

押题宝典一级建造师之一建港口与航道工程实务能力测试试卷 A 卷附答案

单选题（共 45 题）

1、港口工程地质勘查中，取原状土孔的数量不少于勘探点总数的()。

A. 1 / 2

B. 1 / 3

C. 1 / 4

D. 1 / 5

【答案】 A

2、HPC 是（ ）。

A. 高强混凝土

B. 高流态混凝土

C. 高性能混凝土

D. 高黏聚性混凝土

【答案】 C

3、大型施工船舶拖航时，当采用两艘或两艘以上拖轮执行同一任务时，均应指定（ ）担任总指挥，负责拖航全程的管理指挥。

A. 企业负责人

B. 项目经理

C. 工程船舶船长

D. 主拖船长

【答案】 D

4、我国天津港进港航道，某时刻查得潮高 3.0m，该时刻测得航道的实际水深为 15m，该港的理论深度基准面与平均海平面的高差为 2.0m，则平均海平面距该港航道底泥面的距离是()。

- A. 10m
- B. 12m
- C. 13.5m
- D. 14m

【答案】 D

5、受冻地区（最冷月月平均气温在 $-4\sim-8^{\circ}\text{C}$ 之间），海水环境港口与航道工程钢筋混凝土

- A. F250
- B. F300
- C. F360
- D. F400

【答案】 B

6、对于沙质海滩，规顺岸线、调整过小的弯曲半径的整治方法适用于（ ）。

- A. 过渡段浅滩
- B. 弯道浅滩
- C. 汊道浅滩
- D. 散乱浅滩

【答案】 B

7、工程项目交工验收前，（ ）为工程质量事故报告的责任单位。

- A. 质监单位
- B. 监理单位
- C. 建设单位
- D. 施工单位

【答案】 D

8、计算陆地海拔高度的起算面被称为（ ）。

- A. 最高潮面
- B. 平均海平面
- C. 理论基准面
- D. 最低潮面

【答案】 B

9、水运工程单位工程完工后，（ ）应组织有关人员进行检验。

- A. 施工单位
- B. 监理单位
- C. 建设单位
- D. 质量监督单位

【答案】 A

10、重力式码头基槽开挖“双控”是（ ）。

- A. 标准贯入击数和土质
- B. 标高和标准贯入击数

- C. 标高和土质
- D. 密实度和标高

【答案】 C

11、当缺乏打桩设备且具有干地施工条件时，板桩码头可采用（）结构。

- A. 无锚板桩
- B. 斜拉桩式板桩
- C. 地下墙式板桩
- D. 有锚板桩

【答案】 C

12、最普遍、最常见和最易被对方接受的担保是（）。

- A. 不可撤销的银行备用信用证
- B. 保险公司的担保书
- C. 银行保证书
- D. 第三者保证书

【答案】 C

13、为搞好工程的技术总结，工程竣工后（）是不适宜的。

- A. 安排技术总结计划
- B. 确定总结题材
- C. 整理已经收集和积累的资料
- D. 由亲自参加项目的施工者执笔

【答案】 A

14、真空预压法是在加固区打设竖向排水通道后，其上覆膜形成密闭状态，抽去水和空气而产生真空，将大气压力作为预压荷载的方法，它通过（ ），达到提高地基有效应力，从而加速地基固结的目的。

- A. 增大土的孔隙率
- B. 改变土的颗粒组成
- C. 降低地基的孔隙水压力
- D. 增大土的孔隙比

【答案】 C

15、GPS 测量应用于建立各等级的测量控制网时所采用的方法是（ ）处理。

- A. 事后差分
- B. 位置差分
- C. 伪距差
- D. 载波相位差分

【答案】 A

16、重力式码头预制沉箱混凝土设计强度等级为 C30，预制场实际统计的混凝土立方体试块抗压强度标准差为 3.0MPa，该混凝土施工配制强度为（ ）。

- A. 38MPa
- B. 36MPa
- C. 35MPa
- D. 33MPa

【答案】 C

17、在粗钢筋机械连接方法中，能够提高原材强度、实现钢筋等强度连接、连接质量最稳定、可靠的方法是（ ）。

- A. 锥螺纹连接
- B. 滚压直螺纹连接
- C. 套筒冷挤压连接
- D. 镦粗直螺纹连接

【答案】 B

18、浇筑的混凝土强度达到 5MPa 前，锤击沉桩处与该部分混凝土之间的距离不得小于（ ）。

- A. 20m
- B. 25m
- C. 30m
- D. 50m

【答案】 C

19、根据交通运输部《公路水运建设工程质量事故等级划分和报告制度》，因质量原因导致 80 万元直接经济损失的，属于（ ）。

- A. 较大质量事故
- B. 质量隐患
- C. 一般质量事故
- D. 质量问题

【答案】 D

20、GPS 测量应用于建立各等级的测量控制网时所采用的方法是（ ）处理。

- A. 事后差分
- B. 位置差分
- C. 伪距差
- D. 载波相位差分

【答案】 A

21、检验批质量由施工单位自检合格后报监理单位，由（ ）组织进行检验与确认。

- A. 建设单位
- B. 监理工程师
- C. 质量监督单位
- D. 企业质检部门

【答案】 B

22、水运工程的费用索赔可分为损失索赔和（ ）索赔。

- A. 直接费
- B. 间接费
- C. 利润
- D. 额外工作

【答案】 D

23、水上施工作业区域和施工作业船舶必须在明显处设置昼夜显示的信号、号灯及（ ）。

- A. 醒目标志

- B. 值班
- C. 警示标牌
- D. 红灯

【答案】 A

24、航道整治工程施工组织设计中应编制资源需求供应计划，其内容应包括（ ）。

- A. 施工准备工作计划
- B. 外部资源需求计划
- C. 主要分部（项）工程施工网络计划及说明
- D. 劳动力需求量计划

【答案】 D

25、按交通部有关技术规范的规定，港航工程高性能混凝土的强度等级应（ ）。

- A. $\geq C45$
- B. $\geq C50$
- C. $\geq C55$
- D. $\geq C60$

【答案】 A

26、有抗冻性要求的港口与航道工程混凝土，其细骨料中总含泥量(以重量百分比计)的限值应不大于()。

- A. 1.0%
- B. 3.0%

C. 5.0%

D. 8.0%

【答案】 B

27、当采用 DGP3 定位系统进行港口工程施工定位及放样时，应将 GPs 坐标系转换为()。

A. 设计坐标系

B. 施工坐标系

C. 2000 国家坐标系

D. 北京 54 坐标系

【答案】 B

28、有抗冻要求的港航工程混凝土，细骨料中总含泥量（以重量百分比计）的限值为不大

A. 1.0%

B. 3.0%

C. 5.0%

D. 8.0%

【答案】 B

29、GPS 全球卫星定位系统是以卫星为基础的无线电导航定位系统，整个系统分为卫星星座、地面控制和监测站、（ ）三大部分。

A. GPS 接收机

B. 计算机

C. 打印机

D. 用户设备

【答案】 D

30、全部或者部分使用政府投资的建设项目，按工程价款结算总额（ ）左右的比例预留保证金。社会投资项目采用预留保证金方式的，预留保证金的比例可参照执行。

A. 5%

B. 10%

C. 15%

D. 20%

【答案】 A

31、斜坡堤堤心石爆破排淤填石是在抛石体外缘一定距离和深度的（ ）埋放药包群，起爆瞬间在淤泥中形成空腔，抛石体随即坍塌充填空腔形成“石舌”，达到置换淤泥的目的。

A. 淤泥质软基中

B. 淤泥质软基表面

C. 抛石体底部表面

D. 抛石体底部中

【答案】 A

32、水运工程竣工验收后，由交通主管部门签发水运工程（ ）。

A. 质量监督意见书

B. 质量证书

C. 质量鉴定书

D. 质量监督报告

【答案】 B

33、在土工织物加筋垫层上抛石时，应先抛填保护层，再按照有利于()的抛石顺序进行抛填。

A. 保护土工织物

B. 拉紧土工织物

C. 均匀沉降

D. 减少位移

【答案】 B

34、水运工程施工开标由()组织并主持，投标人的法定代表人或其授权的代理人应到会。

A. 招标人

B. 招投标管理部门

C. 招标机构上级管理部门

D. 评标委员会

【答案】 A

35、我国内河港口采用某一保证率的()作为深度基准面。

A. 中水位

B. 高水位

C. 低水位

D. 最低水位

【答案】 C

36、自航耙吸挖泥船以（ ）来衡量其大小。

- A. 生产率
- B. 装机功率
- C. 舱容
- D. 艏吹管路流量

【答案】 C

37、调整工程量清单项目的综合单价的前提，是依据该单项工程量的变化幅度和对合同总价影响幅度确定。当变化幅度达（ ）时可调整。

- A. 单项超 10%且总价超 2%
- B. 单项超 10%且总价超 3%
- C. 单项超 20%且总价超 2%
- D. 单项超 20%且总价超 3%

【答案】 C

38、港口与航道工程现场文明施工的基本要求中，施工现场必须设置明显的标牌，标明工程项目名称、建设单位、设计单位、施工单位、项目经理和施工现场总代表人的姓名，开、竣工日期，（ ）等。

- A. 施工许可证批准文号
- B. 合同号
- C. 卫生许可证文号
- D. 施工进度表

【答案】 A

39、在整治河道进口段卵石浅滩时，为拦截横流、调整流向宜建（ ）。

- A. 洲头顺坝
- B. 洲尾顺坝
- C. 洲头丁坝
- D. 洲尾丁坝

【答案】 A

40、强夯法施工中，强夯处理范围应大于建筑物基础范围，每边超出基础外缘的宽度宜为基底下设计处理深度的 $1/2 \sim 2/3$ ，并不宜小于（ ）m。

- A. 2.0
- B. 2.5
- C. 3.0
- D. 4.0

【答案】 C

41、关于板桩码头的说法，错误的是（ ）。

- A. 主要是由连续地打入地基一定深度的板形桩构成的直立墙体，墙体上部一般由锚碇结构加以锚碇
- B. 有结构简单、用料省、方便施工等优点
- C. 对复杂地质条件适应性差，所以一般应用受限
- D. 耐久性较差

【答案】 C

42、当挖槽终端水域受限，挖泥船挖到终点后无法调头时，耙吸挖泥船应采用的施工方法是（ ）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/387151020112010001>