

汽车维修高级工考试试题及答案

时间:2021-06-21 10:57 来源:unknown 作者:28 点击: 39 次

一、单项选择题(以下答案中只有一个正确的,请将正确答案的序号填在括号内)

1. 用百分表检测气门杆直线度时,将气门杆转动一周,百分表摆差()为气门杆的直线度误差。()

一、单项选择题(以下答案中只有一个正确的,请将正确答案的序号填在括号内)

1. 用百分表检测气门杆直线度时,将气门杆转动一周,百分表摆差()为气门杆的直线度误差。()

B. 最大值

B. 最大值

D. 一半

D. 两倍

2. 在平板上放两个V型铁,将气门杆放在两个V型铁上,以百分表触头抵住气门杆中部,将气门杆转动一周,百分表摆差的一半为气门杆()

B. 平面度误差

B. 圆柱度误差

D. 平行度误差

D. 直线度误差

3. 圆度误差是同一径向剖面最大半径与最小半径差值的()

B. 最大值

B. 最大值

D. 一半

D. 两倍

4. ()是同一径向剖面最大半径与最小半径差值的一半。()

B. 平面度误差

B. 圆度误差

D. 平行度误差

D. 直线度误差

5. ()是径向不同剖面最大半径与最小半径差值的一半。()

B. 平面度误差

B. 圆柱度误差

D. 平行度误差

D. 直线度误差

6. 利用能在紫外线照射下闪光液体作为检测零件探伤的方法为()

B. 荧光探伤

B. 磁力探伤

D. 水压探伤

D. 不雅察探伤

7. 对于质量分布不均匀的高速扭转零件应进行()检测。()

B. 静平衡

B. 力平衡

D. 动平衡

D. 速度平衡

8. 使用后磨损轻微、不经修理尚可使用的零件称为 ()
- B. 原件
 - B. 待修件
 - D. 报废件
 - D. 可用件
9. 将钢加热到某一温度，保温必然时间，然后在静止的空气中进行冷却的热处理方法称为 ()
- B. 淬火
 - B. 回火
 - D. 退火
 - D. 正火
10. 将钢加热到某一温度，保温必然时间，然后快速冷却的热处理方法称为 ()
- B. 淬火
 - B. 回火
 - D. 退火
 - D. 正火
11. 将淬火后的零件加热到某一温度，保温必然时间，然后在冷却剂中以必然的冷却速度进行冷却的热处理方法称为 ()
- B. 淬火
 - B. 回火
 - D. 退火
 - D. 正火
12. 将钢加热到与淬火时相同的温度，保温必然时间，然后在炉内缓慢冷却的热处理方法称为 ()
- B. 淬火
 - B. 回火
 - D. 退火
 - D. 正火
13. () 是碳素钢淬火时最常用的冷却剂。()
- B. 水
 - B. 油
 - D. 酒精
 - D. 防冻液
14. () 是合金钢淬火时最常用的冷却剂。()
- B. 水
 - B. 油
 - D. 酒精
 - D. 防冻液
15. 提高零件外表硬度错误的说法是()
- B. 渗碳
 - B. 氮化
 - D. 液体碳氮共渗
 - D. 浸泡
16. 检测发动机汽缸时，其各缸直径之差不得超过 () mm。

- B. 0.025
 - B. 0.05
 - D. 0.075
 - D. 0.10
17. 镗、磨发动机汽缸时，其圆度和圆柱度误差应小于（ ）mm
- B. 0.0025
 - B. 0.005
 - D. 0.0075
 - D. 0.010
18. 变速器壳体平面的平面度误差应不大于（ ）mm
- B. 0.05
 - B. 0.10
 - D. 0.15
 - D. 0.20
19. 变速器滚动轴承与轴承孔共同间隙的使用极限值为（ ）
- B. 0.025
 - B. 0.05
 - D. 0.075
 - D. 0.10
20. 发动机活塞环的（ ）可导致活塞环早期折断。（ ）
- B. 开口间隙过小
 - B. 漏光度过小
 - D. 开口间隙过大
 - D. 背隙过大
21. 活塞与缸壁之间间隙过小，可导致（ ）弯曲、变型。（ ）
- B. 活塞销
 - B. 曲轴
 - D. 凸轮轴
 - D. 连杆
22. 零件在装配时夹入杂质，导致零件加速磨损，此磨损称为（ ）
- B. 粘着磨损
 - B. 委顿磨损
 - D. 腐蚀磨损
 - D. 天然磨料磨损
23. 零件在交变应力作用下，导致外表剥落的现象，称为（ ）
- B. 粘着磨损
 - B. 委顿磨损
 - D. 腐蚀磨损
 - D. 天然磨料磨损
24. 零件失效的原因说法错误的选项是（ ）
- B. 变型
 - B. 委顿
 - D. 加工
 - D. 蚀损

25. 桑塔纳 2000JV 发动机各活塞环开口应错开 () 度。
- B. 60
 - B. 90
 - D. 120
 - D. 150
26. 桑塔纳 2000JV 发动机活塞环与环槽的侧隙为 () mm
- B. 0.01—0.04
 - B. 0.02—0.05
 - D. 0.03—0.06
 - D. 0.04—0.07
27. 奥迪 100 发动机曲轴轴向间隙为 () mm
- B. 0.01—0.28
 - B. 0.03—0.056
 - D. 0.07—0.19
 - D. 0.020—0.38
28. 离合器膜片翘曲变形导致的平面度误差应不大于 () mm
- B. 0.10
 - B. 0.25
 - D. 0.50
 - D. 0.75
29. 桑塔纳 2000 型离合器膜片翘曲变形导致的 () 应不大于 0.5mm
- B. 平面度误差
 - B. 圆度误差
 - D. 平行度误差
 - D. 直线度误差
30. 桑塔纳 2000 型离合器输出轴螺丝帽拧紧力矩为 () N·m
- B. 50
 - B. 100
 - D. 150
 - D 200
31. 查抄桑塔纳 2000 型制动蹄片的厚度时, 其标准值为 () mm
- B. 2
 - B. 3
 - D. 4
 - D. 5
32. 查抄桑塔纳 2000 型制动蹄片的厚度时, 其磨损极限为 () mm
- B. 1.5
 - B. 2.5
 - D. 3.5
 - D. 4.5
33. 桑塔纳 2000 型离合器踏板自由行程为 () mm
- B. 5 ± 5
 - B. 10 ± 5
 - D. 20 ± 5

- D. 30 ± 5
34. 桑塔纳 2000 型离合器踏板操纵力应小于 () N
- B. 52
- B. 152
- D. 252
- D. 352
35. 用万用表检测汽车交流发电机整流二极管和励磁二极管电阻值时均应 () Ω
- B. 20—50
- B. 50—80
- D. 80—110
- D. 110—140
36. 桑塔纳 2000 型轿车空调制冷剂为 ()
- B. R12
- B. T12
- D. R134a
- D. T134a
37. 桑塔纳普通型轿车空调制冷剂为 ()
- B. R12
- B. T12
- D. R134a
- D. T134a
38. 桑塔纳 2000BFE 型发动机凸轮轴轴向间隙应不大于 () mm
- B. 0.05
- B. 0.10
- D. 0.15
- D. 0.20
39. 桑塔纳 2000BFE 型发动机气门与导管共同间隙应为 () mm
- B. 0.01—0.02
- B. 0.02—0.04
- D. 0.04—0.06
- D. 0.06—0.08
40. 桑塔纳 2000BFE 型发动机喷油器额定电阻值为 () Ω
- B. 5.9 ± 0.35
- B. 10.9 ± 0.35
- D. 15.9 ± 0.35
- D. 20.9 ± 0.35
41. 发动机不加载荷逐渐增速进行的磨合称为 ()
- B. 冷磨合
- B. 热磨合
- D. 有负荷热磨合
- D. 无负荷热磨合
42. 桑塔纳 2000 型轿车制动踏板总行程不小于 () mm
- B. 90
- B. 180

- D. 270
D. 360
43. 发动机竣工验收时, 要求怠速时, 进气管真空度应在()kPa 规模内
B. 57—70
B. 67—80
D. 77—90
D. 87—100
44. 变速器竣工验收时, 各挡噪声一般均不得高于()dB
B. 48
B. 68
D. 88
D. 108
- 45 国标 GB/T3845—1993 划定, 汽油车检测有害排放的()含量。
B. NOX 和 DO
B. NOX 和 HD
D. DO 和 HD
D. SO2 和 DO
46. GB/T3845—1993?汽油车排放污染物的测量怠速法?划定汽油车排放污染物检测时应采用()分析仪。
B. 非分散型红外线气体
B. 氢火焰离子型
D. 化学闪光
D. 滤纸式烟度计
47. 在检测汽油机废气时, 取样探头插进去()深度不应该小于 400mm。
B. 燃油管
B. 进气管
D. 通风管
D. 排气管
48. 在检测汽油机废气时, 取样探头插进去排气管深度不应该小于() mm。
B. 100
B. 200
D. 300
D. 400
49. 从机油口处谛听, 声响清脆并且有较大的“当当”声, 这申明()
B. 连杆轴承异响
B. 气门脚异响
D. 活塞环异响
D. 曲轴轴承异响
50. 发动机活塞销异响是一种()
B. 无节拍
B. 浑浊的有节拍
D. 钝哑无节拍
D. 有节拍的“嗒嗒”
51. 判断发动机活塞环敲击响时, 可向汽缸内注入(), 假设响声减弱, 那么

可能端隙过大

B. 大量机油

B. 少量机油

D. 少量柴油

D. 大量汽油

52. 假设发动机活塞敲缸异响，低温响声大，高温响声小，那么为（ ）

B. 活塞质量差

B. 机油压力低

D. 连杆弯曲变型

D. 活塞与缸壁间隙过大

53. 发动机气门间隙过大，使气门脚发出异响，可用（ ）进行匡助判断

B. 界限量规

B. 千分尺

D. 扳手

D. 百分表

54. 变速器自锁装置失效，将导致变速器（ ）

B. 乱挡

B. 自动跳挡

D. 异响

D. 挂不上挡

55. 汽车高速行驶时，变速器有明显声响，突然加速时，声响很清楚，多为（ ）

B. 个别齿轮折断

B. 轴弯曲

D. 滑动齿轮花键共同松旷

D. 油少且质量低

56. 汽车离合器从动盘钢片破裂会造成（ ）异响

B. 离合器

B. 变速器

D. 驱动桥

D. 万向传动装置

57. 汽车重载上坡时，发动机转动无力，同时可嗅到焦臭味，此故障可能为（ ）

B. 制动拖滞

B. 离合器出溜

D. 离合器别离不彻底

D. 变速器脱档

58. 传动轴严重凹陷，会导致汽车在高速行驶中（ ）

B. 异响

B. 振动

D. 异响和振动

D. 车速不稳

59. 汽车起步时，车身颤栗并能听到“擦拉”的撞击声，是（ ）异响

B. 离合器

B. 变速器

D. 驱动桥

D. 万向传动装置

60. 汽车后桥某一部位的齿轮啮合间隙过大, 会使汽车在 () 时发响

B. 下坡

B. 上坡

D. 加速

D. 起步

61. 电控发动机燃油喷射体系中的怠速旁通阀是 () 体系的组成局部。

B. 供气

B. 供油

D. 节制

D. 空调

62. 电控发动机体系中, 检测进大气的压力力的是 () 。

B. 怠速旁通阀

B. 进大气的压力力传感器

D. 空气滤清器

D. 进气管

63. 电控发动机体系中, 用来检测进大气的压力力的是 () 传感器。

B. 进气温度

B. 进大气的压力力

D. 曲轴位置

D. 空气流量计

64. 电控燃油体系中, 燃油压力经由过程 () 调节。

B. 喷油器

B. 燃油器

D. 压力调节器

D. 输油管

65. 电控发动机燃油喷射体系能实现 () 高精密度节制。

B. 空气比

B. 燃烧高压

D. 负荷

D. 转速

66. 电控发动机节制体系中, () 存放了发动机各种工况的最正确喷油持续时间。

B. 电控单元

B. 执行器

D. 温度传感器

D. 压力调节器

67. 与传统化油器发动机相比, 装有电控燃油喷射体系的发动机提高了 () 性能。

B. 综合

B. 经济

D. 动力

D. 负荷

68. 氧传感器可检测发动机排气中氧的含量, 向EDU输入空燃比反应信号, 进行喷油量的 () 。

B. 开环节制

B. 闭环节制

D. 燃烧节制

D. 开环和闭环节制均有

69 汽油发动机不能启动的原因是 ()。

B. 低压电路断路

B. 供油缺乏

D. 混合气过稀

D. 搅混气过浓

70. 启动汽油发动机时，无着火征兆，查抄油路，故障是 ()。

B. 搅混气浓

B. 搅混气稀

D. 不来油

D. 来油不畅

71. 六缸发动机怠速运转不稳，拔下第二缸高压线后，运转状况无变化，故障在 ()。

B. 第二缸

B. 相邻缸

D. 中央高压线

D. 第六缸

72. 柴油机喷油泵的供油拉杆由 () 节制。

B. 调速器

B. 油量限定器

D. 调速杠杆

D. 联轴器

73. 柴油机喷油泵上柱塞偶件在 () 上。

B. 泵体

B. 传动机构

D. 油量调节机构

D. 分泵

74. 调速器是当柴油发动机的负荷改变时，自动改变 ()，以便维持发动机的未定运转。

B. 喷油泵供油量

B. 燃油泵供油量

D. 发动机转速

D. 油门位置

75. 针阀和针阀体是柴油机喷油器的重要组成局部，两者合称 ()。

B. 针阀偶件

B. 密封偶件

D. 承压偶件

D. 柱塞偶件

76. 甲认为柴油机输油泵的供油量可以自动调整，乙认为不可以，你认为以上不雅点 () 正确。

B. 甲

B. 乙

- D. 甲和乙
- D. 其他
- 77. 汽油机的()将高压电引入燃烧室, 产生电火花, 点燃搅混气。
 - B. 高压线
 - B. 火花塞
 - D. 分电器
 - D. 电源
- 78. 汽油机分电器中()由分火头和分电器盖组成。
 - B. 配电器
 - B. 断电器
 - D. 电容器
 - D. 燃烧提前装置
- 79. 高速发动机普及采用()火花塞。
 - B. 标准型
 - B. 突出型
 - D. 细电极型
 - D. 铜心宽热值型
- 80. 无触电子燃烧系采用燃烧信号传感器代替传统燃烧系中的()。
 - B. 断电触点
 - B. 配电器
 - D. 电容器
 - D. 燃烧线圈
- 81. 桑塔纳 2000 型轿车的发动机燃烧系为()电子燃烧系。
 - B. 磁感应式
 - B. 霍尔式
 - D. 光电式
 - D. 脉冲式
- 82. ()是汽油发动机冷车启动坚苦的主要原因。
 - B. 混合气过稀
 - B. 混合气过浓
 - D. 油路不流通
 - D. 燃烧错乱
- 83. ()是汽车发动机热车启动坚苦的主要原因。
 - B. 混合气过稀
 - B. 混合气过浓
 - D. 油路不畅
 - D. 燃烧错乱
- 84. 柴油发动机不能启动的现象表现为: 利用启动机启动时(), 排气管没有烟排出。
 - B. 听不到爆发声响
 - B. 可听到不连续的爆发声响
 - D. 发动机运转不均匀
 - D. 发动机运转无力
- 85. 柴油发动机启动坚苦现象表现为: 启动时, 可听到(), 同时排气管有少量排

烟。

B. 不连续的爆发声

B. 连续的爆发声

D. 不连续的敲缸声

D. 连续的敲缸声

86. 柴油发动机运转不稳，这种故障往往伴随着()。

B. 白烟而产生敲击声

B. 白烟而不产生敲击声

D. 黑烟而产生敲击声

D. 黑烟而不产生敲击声

87. 柴油发动机不能启动首先应从()方面查找原因。

B. 空气供应

B. 燃料输送

D. 燃料雾化

D. 喷油时刻

88. 柴油发动机启动坚苦，应从()、燃油雾化、压缩终了时的汽缸压力温度等方面查找原因。

B. 喷油时刻

B. 手油泵

D. 燃油输送

D. 喷油泵驱动联轴器

89. 柴油机调速器调速弹簧变软，会导致柴油发动机()。

B. 最高转速下降

B. 最高转速上升

D. 启动坚苦

D. 怠速下降

90. 柴油发动机动力缺乏，可在发动机运转中运用()，不雅察发动机转速变化，找出故障缸。

B. 多缸断油法

B. 单缸断油法

D. 多缸断火法

D. 单缸断火法

91. 化油器式发动机油箱盖气阀堵死可能产生的故障是()

B. 混合气过稀

B. 发动机易着火

D. 发电机有异响

D. 化油器不来油

92. 化油器主量孔或喷油口堵塞不会引发的故障是()

B. 混合气过稀

B. 化油器不来油

D. 混合气过浓

D. 怠速不良

93. 汽油发动机化油器底座或进气歧管密封不严，会导致()

B. 混合气过稀

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/388007043001006035>