

通村水泥〔油〕路提质〔G209 至天洼〕  
工程招标

---

# 投 标 文 件

投 标 人： 岢岚县材有限责任公司

法定代表人或其托付代理人：〔签字且盖章〕

2023 年 08 月 01 日

# (一)投标函及投标函附录

## 1、投标函

政府:

1. 我方已认真争论了村水泥〔油〕路提质〔G209 至天洼〕工程 施工招标文件的全部内容, 情愿以人民币〔大写〕捌拾柒万壹仟零叁拾伍圆叁角陆分〔¥871035.36 元〕的投标总报价, 工期30 日历天, 按合同商定实施和完成承包工程, 修补工程中的任何缺陷, 工程质量到达合格 标准。

2. 我方承诺在投标有效期内不修改、撤销投标文件。

3. 如我方中标:

3.1 我方承诺在收到中标通知书后, 在中标通知书规定的期限内与你方签订合同。

3.2 伴同本投标函递交的投标函附录属于合同文件的组成局部。

3.3 我方承诺依据招标文件规定向你方递交履约担保。

3.4 我方承诺在合同商定的期限内完成并移交全部合同工程。

3. 我方在此声明, 所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确。

4. 其他补充说明。

投标人: 岢同林建材有限责任公司〔盖单位章〕

法定代表人或其托付代理人: 吕望东

地址: 山西省民生四路 18 号

: \_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_

邮政编码: 036300

2023 年 08 月 01 日

## 2、投标函附录

工程名称：崂岚县通村水泥（油）路提质（G209至天洼）工程

投标单位	崂岚县同林建材有限责任公司			
企业性质	有限责任公司	资质等级	三级	
施工面积	质量标准	合格	工期	30（日历天）
总价金额	871035.36元			
其中	工程名称	金额 （元）	其中暂估价 （元）	备注
	<b>一、分局部项工程(1~3)</b>	841767.12		
	其中：1. 根底工程			
	2. 防水工程			
	3. 砌石工程			
	<b>二、措施工程</b>			
	其中：安全文明施工			
	<b>三、其他工程(1+2)</b>			
	2、计日工(单价)			
	<b>四、规费</b>			
	其中：农民工工伤保险			
	<b>五、税金</b>	29268.24		
	<b>合计：一+二+三+四+五</b>	871035.36		
主要材料用量	钢筋 (T3)	水泥 (T)		
打算开工日期	2023年 08月10日		打算竣工日期	2023年 9月10日
对招标文件确实认和意见	确认			
报价中未包含内容及要求发包人协作条件	招标人供给三通一平			
对报价需说明的问题				

## (二)法定代表人身份证明

投 标 人：岢岚县同林建材有限责任公司单

位性质：有限责任公司

地 址：岢岚县城内

成立时间：2023年04月20日

经营期限：2023年04月20日至2023年04月21日

姓 名：  ，性 别：男

年 龄：  ，职 务：经理

系山西省岢岚县创逸达市政工程有限责任公司的法定代表人。

特此证明。

投标人：吕望东

2023年08月01日

法定代表人身份证复印件（正、反面）

粘贴处

## 三、技术标局部格式

### (一)施工组织设计

#### 一、工程概况

该工程为崂岚县高家会乡境内通村水泥（油）路提质工程，G209 至天洼段：原道路分为沥青混凝土路面和水泥混凝土路 2 种，本次提质改善主要为原沥青路面上踏铺 3cm 沥青混凝土路面层，并在全线局部段落中设路排水、防护，线路长度为 2.978 公里。

#### 二、编制依据

##### （一）主要设计依据

崂岚县农村大路村通水泥（油）路完善提质工程实施方案的通知。

##### （二）主要设计标准

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1、《城市道路设计标准》      | CJJ37-2023   |
| 2、《大路混凝土路面设计标准》   | JTG D50-2023 |
| 3、《大路混凝土路面施工技术标准》 | JTG F40-2023 |
| 4、《大路路面基层施工技术标准》  | JTG 034-2023 |
| 5、《大路路基施工技术标准》    | JTJCF10-2023 |

#### 三、施工方案及技术措施

本工程按施工程序从下到上的施工挨次，依次进展河卵石稳定基层、混凝土面层、路缘石的施工，具体施工方案如下：

##### 一、河卵石稳定基层

河卵石稳定土承受厂拌法进展施工。工艺流程如以下图：

预备下承层→施工放样→摊铺集料→整平和轻压→摆放和摊铺水泥→拌和（干拌）→加水并湿拌→整形→碾压→接缝和调头的处理→养生。

预备下承层：下承层外表必需平坦、坚实，具有合格的高程、宽度、横坡，无松散材料和脆弱地点。

测量放样：恢复中线桩，并在两侧边缘外设指子桩，标出河卵石稳定层的边缘的摊铺高程和设计高层。

摊铺整型：混合料运至现场后，马上用平地机初步整平和整型。然后用轮胎压路机马上快速碾压 1 遍，以暴露潜在的不平坦。再重复以上步骤。整平过程中，对于局部的

低凹处，用齿耙将表层 5cm 以上耙松，用拌的混合料找补平坦，再用平地机整型一次。碾压：整型后马上进展碾压。碾压时，按由边到中、由低到高重叠 1/2 轮宽的原则进展碾压，在规定的时间内到达要求的密实度，并且无明显轮迹时为止。

纵缝的处理：纵缝必需垂直相接。前一幅施工时，靠中心须与另一幅相接的一侧用钢模支撑。靠近钢模的水泥稳定碎石人工进展补充拌和，然后碾压成型。当撤除支撑铺筑另一幅时，靠近第一幅的局部，同样人工进展补充拌和，然后整型，压实。

调头处的处理：拌和机械或其它机械在已压成的水泥稳定碎石层调头实行措施保护，可在预备用于调头的 8m-10m 长的稳定碎石上掩盖一张塑料布，然后再在其上掩盖厚约 10cm 砂土进展保护。

养生：保湿养生。养生期不少于 7d。养生要准时，在碾压完毕压实度检验合格后，马上开头养生。

## 二、沥青混凝土面层施工

施工挨次为：预备下承层→施工放样→备料→拌制→运输→摊铺→压实成型→接缝处理→养生→检查验收→开放交通。

### 1、预备下承层

对基层外表进展清扫，使集料暴露。

### 2、施工放样

面层施工前要做好放线、测量等各项工作，保证施工的质量。

### 3、备料

施工前先对各种材料进展调查试验，每一批进场沥青都要进展取样和试验，面层用混凝土必需满足路面施工的要求，经选择确定的材料在施工中保持稳定，不得随便变更。

### 4、拌制

#### (1)协作比设计

依据设计图纸的说明及有关的技术标准选定适宜的协作比。在目标协作比阶段，承受工程实际用的材料计算各种材料的用量比例。生产协作比设计阶段，对拌和机从二次筛分后进入各热料仓的材料取样，并进展筛分，确定各料仓的材料比例，同时反复调整材料仓进料比例，使供料均衡。生产协作比验证阶段，拌和机承受生产协作比进展试拌，由此确定生产用的标准协作比。经设计确定的标准协作比在施工过程中不得随便变更。

(2)拌和站的设路要做到符合国家有关环境保护、消防、安全等规定，并使机具设路在空旷、枯燥、运输条件良好的地方。

(3)水泥分品种，分标号密闭储存，各种矿料分别堆放在已硬化的场地上，不得混杂，

并要有牢靠的电力供给。

(4)拌和机具有防止矿粉飞扬散失的密封性能及除尘设备，并有检测拌和温度的装路。

(5)材料承受计量配制。拌和时间经试验确定，混合料拌和均匀，全部矿料颗粒应全部裹覆在结合料上，拌和时间应依据上料速度及拌和比例确定。

(6)拌和混凝土混合料做到均匀全都，无花白料，无结团成块或严峻的粗细集料分别现象，不符合要求时坚决不使用，并要准时调整。现场进展取样，随时检查混合料的各项技术指标，不合格的混合料绝不使用。

(7)拌和的混凝土混合料应马上铺筑时，放入成品储料仓储存，允许的储料温度以符合摊铺温度要求为准。

(8)出场的沥青混合料做到逐车用地磅称重，并按现行试验方法测运料车中混合料的温度，签发一式三份的运料单，一份存拌和场，一份存摊铺场，一份交司机。

#### 5、热拌沥青混合料的运输

(1)运输承受自卸汽车运输，运输时要防止沥青与车厢板粘结，车厢需清扫干净，车厢侧板和底版可涂一薄层油水混合液（柴油：水=1：3），不允许有余液积聚在车厢底部。

(2)从拌和机向料车上装料时，要防止粗细集料离析，每卸一斗混合料要挪动一下汽车的位路。

(3)运料车的运量要比拌和力量或摊铺速度有所充裕，在施工中摊铺现场应有不少于3辆的运料车在等待卸料，以保证摊铺不连续。

#### 6、摊铺

(1)铺筑前，确认下层的质量，并按要求在基层上洒布透层油，再进展面层铺筑，如下基层质量不合格，则不得进展面层施工。

(2)混合料承受机械摊铺一次成型，松铺系数掌握在 1.15-1.2 之间。

#### 7、压实及成型

(1)沥青混合料的压实承受光轮压路机碾压。压实按初压→复压→终压三个阶段进展。压路机以慢而均匀的速度碾压，初压做到以下要求：

①在混合料摊铺后较高温度下进展，不得产生推移、发裂，压实温度依据沥青稠度、压路机类型、气温、铺筑厚度、混合料类型，经试压确定。

②碾压时将驱动轮面对摊铺机，碾压路线及方向不允许突然发生转变，否则会使混合料产生推移，压路机起动、停顿时减速缓慢行进。

复压紧接在初压后进展，碾压次数应经试压确定，复压路面必需到达要求的压实度，

外表无明显的轮迹。振动压路机倒车时先停顿振动，并在向另一方向运动后，再开头振动，以避免混合料外表形成鼓包。

终压紧接在复压后进展，至少两遍，路面无轮迹，路面压实终了温度符合标准要求。

(2)压路机碾压过程中有沥青混合料粘轮现象时，可向碾压轮洒少量水或加洗衣粉的水；压路机不允许在未碾压成型的路段上转向、调头或停车等候。在当天碾压尚未冷却的面层上，不允许停放任何机械或车辆，也不允许散落矿料、油料等杂物。

## 8、接缝处理

(1)在施工缝及构造物两端的连接处认真操作，接缝做到密实平顺。

(2)相邻两幅及上下层的横向接缝要错位 1 米以上。各层均承受垂直的平接缝，要做到严密粘结，充分压实，连接平顺。在施工完毕时，用人工将端部混合料铲齐后再予碾压，趁尚未冷透时垂直刨除端部层厚缺乏的局部，使下次施工时成直角连接。

(3)横向接缝的碾压应先用双轮或三轮光筒式压路机进展横向碾压。碾压时压路机应位于已压实的混合料层上，伸入铺层的宽度为 15cm。然后每一遍向铺混合料移动15—20cm，直至全部在铺层上为止，再改为纵向碾压。

## 9、检查验收

自检各项指标合格并报请监理工程师批准后，再进展下道工序施工。

## 10、开放交通及其他

热拌沥青混合料路面待摊铺层完全自然冷却，混合料外表温度低于 50℃后，方可开放交通，需要提早开放交通时可洒水降温。

路面铺筑完成后要常常清扫，保证清洁，加强治理，严禁各种污染。

## 三、毛石排水沟砌筑

施工挨次：测量放线-沟槽开挖-浆砌毛石-场地清理。

施工要点：

1、排水沟、边沟的沟槽开挖承受机械开挖为主，人工清理为辅，保证槽底平坦、坚实。

2、砌筑前，应对边沟、排水沟、截水沟进展修整，沟底和沟壁坚实平坦，沟底标高及断面尺寸应符合图纸要求。

3、承受铺浆法砌筑，灰缝厚度为 20—30mm，保证砂浆饱满。

4、砌体分层卧砌，并应上下错缝，内外搭接不得承受外侧立石块。中间填心的砌筑方法。在转角处及交接处应同时砌筑。如不能同时砌筑时，应留斜槎。

5、根底的断面形式为矩形，毛石相互错缝搭砌，砌第一层石块时，基底要坐浆。石块

大面对下,根底的最上一层石块选用毛石砌筑、找平。每天专人检验批检查砌筑砂浆饱满度。

#### 四、粘层油施工

##### 一、材料

承受乳化沥青 PC-2, 质量符合下表要求:

道路用乳化沥青技术要求

工程	破乳速度	离子电荷	筛上残留物, 1.18mm 筛	粘度		蒸发残留物				与粗集料	常温贮存稳定性	
				恩格拉	道路标	残留分	溶解度	针入度 (25℃)	延度 (15)		1d	5d
					s	%	%	0.1mm	cm		%	%
PC-2	慢裂	+	0.06	3		52.2	99.21	96	>100	>2/3	0.7	3.8

##### 二、机械

承受智能型 LS4500J 沥青洒布车喷洒 (能电脑掌握温度、喷洒量)。该设备计量准确,洒布均匀。

##### 三、预备:

柔性基层施工完毕后经监理验收认可

##### 四、洒布

1. 粘层油施工时应亲热留意天气状况,当气温低于 10℃或大风天气,马上降雨时,不得喷洒透层油。
2. 浇洒粘层油前由专人清扫柔性基层路面,承受森林灭火器将尘土吹净,并对人工构造物用草苫子适当防护,防止污染。
3. 粘层油洒布过程中安排 2 人跟踪洒布车,觉察洒布花白、遗漏人工补洒。
4. 掌握洒布量,当乳化沥青含量在 50%时应按 0.3L/M<sup>2</sup>,施工过程中依据实际含量调整实际洒布量。
5. 掌握洒布车速为 50—80m/min.
6. 洒布时试验人员现场检测洒布量,试验数据准时反响给操作人员,准时调整洒布量。

##### 五、检测

##### 粘层检测工程