

交通事故应急处置预案（6篇）

交通事故应急处置预案（精选6篇）

交通事故应急处置预案 篇1

1 总则

1.1 编制目的和依据

1.1.1 为了建立健全公司电力生产重特大交通事故处置机制，正确、有效和快速地处理在电力安全生产过程中发生的重特大交通事故，最大限度地减少事故造成的影响和损失，保障职工的生命财产安全和设备安全，促进社会稳定，特制定本预案。

1.1.2 本预案依据《中华人民共和国道路交通安全法》、国家电网公司、河南省电力公司有关文件和管理规定，结合公司实际情况制定。

1.2 适用范围

1.2.1 本预案适用于公司应对和处理电力生产过程中发生的重、特大交通事故。

1.2.2 本预案用于指导公司各车辆使用部门交通事故处理人员对重特大交通事故的处理。

1.3 应急处置基本原则

1.3.1 应急处理应符合道路交通事故处理程序，积极抢救伤者、保护现场、提取证据。

1.3.2 应急处理要服从指挥机构命令，有条不紊，防止忙中出乱。

2 组织结构及职责

2.1 组织机构

公司成立重特大事故应急领导小组：

组 长：

副组长：

成 员：

2.2 职责

2.2.1 负责重特大事故应急处理的领导、协调工作；

2.2.2 负责事故应急处理的组织和指导工作；

2.2.3 负责制定处理方案，总体指挥，部署阶段性工作；

2.3 应急处理办公室

2.3.1 重特大交通事故应急领导小组下设重特大交通事故应急处理办公室，事故处理办公室设在公司安全监察部。

2.3.2 成员组成：由安全监察部和事故单位组成，受重特大交通事故应急领导小组领导。

2.3.3 办公室主任：安全监察部主任

2.3.4 办公室副主任：安全监察部副主任及事故部门负责人领导。

2.3.5 成员：安全监察部安全专责及事故部门相关人员。

2.3.6 成员职责：配合公安交警部门进行事故现场的应急处置、应急救援、伤员救治、证据采集、责任认定、赔偿调解、保险索赔等具体处理工作。

3 预防与预警

3.1 预防措施

3.1.1 建立健全并落实交通安全责任制，制定预防事故措施，预防交通事故的发生。

3.1.2 开展经常性交通安全警示教育和技术培训，提高驾驶员安全知识和驾驶技术水平，提高安全思想意识和防范事故的能力，保障安全行车。

3.1.3 加强车辆技术状况的日常管理，坚持定期检查和“三检”制度，及时消除车辆缺陷，保证车辆技术状况完好，制止“带病车”上路行驶；

3.1.4 加强车辆动态管理，严格查禁交通违法行为，做好交通事故防范工作。

3.2 预警行动

3.2.1 各单位对当日派出车辆要随时掌握动向，从出发、到达、返回要形成链接，直至车辆安全回场入库。

3.2.2 恶劣天气要严格车辆派出，必要时增加带车人员，保证车况完好，备好防滑工具，和驾驶员保持通讯联系。

4 信息报告程序

4.1 报告程序

4.1.1 发生事故后，驾驶员应立即向当地公安交警和保险公司报案，如果有人员伤亡应立即拨打 120 请求救援，积极抢救伤者，保护现场。因抢救受伤人员变更现场的，应当标明位置。

4.1.2 事故单位要迅速通知公司应急领导小组，启动交通事故应急处理预案，公司启动交通事故应急处理程序。

4.1.3 发生重、特大交通事故，由重、特大交通事故应急领导小组组织事故调查处理，并按规定 24 小时内报告市公司安监部。

4.2 通讯联络方式

4.2.1 公用电话：交通肇事 122；急救 120；车辆保险（中保）报案：95518；

4.2.2 内部电话：公司应急领导小组电话 24 小时保持畅通。

5 应急分级

5.1 应急分级

5.1.1 发生一次造成轻伤 1 至 2 人，或者财产损失机动车事故不足 1000 元的轻微事故及一次造成重伤 1 至 2 人，或者轻伤 3 人以上，或财产损失不足 3 万元的一般事故，按常规处理程序进行处理。

5.1.2 发生一次造成死亡 1 至 2 人，或者重伤 3 人以上 10 人以下，或者财产损失 3 万元以上不足 6 万元的重大事故或一次造成死亡 3 人以上，或者重伤 11 人以上，或者死亡 1 人，同时重伤 8 人以上，或者死亡 2 人，同时重伤 5 人以上，或者财产损失 6 万元以上的特大事故，启动应急处置预案。

6 应急响应

6.1 应急响应一般规定

6.1.1 事故单位接到造成人身伤亡交通事故报案电话后，应立即报告应急领导小组组长，组长迅速召集应急领导小组成员，启动应急处置预案。

6.2 应急预案启动程序

6.2.1 电话详细了解事故地点、伤亡等现场情况，指导事故当事人立即向 122、120、保险公司报案。

6.2.2 应急领导小组成员赶赴现场，按照职责分工进行应急处置。

7 应急处置

7.1 应急处置

7.1.1 事故单位相关人员接到预警通知后，应按照各自职责，立即赶赴现场，到达现场后，应当立即组织抢救受伤人员；配合交警在现场周围设置警戒线，在距现场来车方向五十至一百五十米外设置发光或者反光的交通标识，引导车辆、行人绕行，疏导交通，车辆应当开启闪光和示廓灯；对载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病源体等危险物品的车辆发生的交通事故，应当立即报告当地政府，通报有关部门及时处理，采取封闭道路等交通管制措施；协同有关部门划定隔离区，疏散过往车辆、人员；对被挤压困在车内或事故引发火灾的，应立即要求消防人员排除险情。

7.1.2 立即开展事故救援、救护工作。未经允许，不得擅自移动现场，有需要移动现场事故车辆或其他物体时，应做好标记。

7.1.3 在施工现场、设备区内各类汽车、特种作业车发生事故应纳入应急事故紧急救援。事故单位、安全监察部及时到达现场开展救援；并做好事故现场勘察记录。

7.1.4 在设备区发生的车辆事故，涉及到人员的伤亡时，先救人，后其他，现场操作人员，应按照设备运行的相关操作规程，减少设备损失。

7.1.5 伤者已送医院的，应派人员到医院了解伤员伤情，通知事故单位根据需要垫付抢救费及安排护理人员。

7.1.6 通知伤者家属并做好接待工作。

7.1.7 协助公安交警部门进行现场勘察。

7.1.8 协助公安交警部门救援事故车辆，领取并保管车上物品。

7.1.9 根据现场情况调查事故原因，分析事故责任，向公安交警部门提供现场证据资料。

7.1.10 向保险公司报案，申请保险公司定损人员对事故损失进行定损。

8 应急保障

8.1 保障措施

8.1.1 建立应急值班制度，安排值班人员，印制电话表，保障应急联系。

8.1.2 固定值班车辆，根据事故特点，备好乘用车、吊车、拖车，随时进行车辆抢险。

8.1.3 准备好应急工具、修理人员、拖车绳索、防滑链、警示标志，灭火器具等。

8.1.4 做好医疗保障，备好药品，随时进行急救。

8.1.5 成立应急抢险队，招之即来，第一时间到达事故现场，配合公安交警部门开展救援。

9 后期处置

9.1 后期处置

9.1.1 配合公安交警部门认定事故责任。

9.1.2 办理伤者出院及结算手续，致残者进行伤残鉴定。

9.1.3 事故车辆维修并结算。

9.1.4 申请公安事故处理部门或法院进行事故调解结案。

9.1.5 根据调解协议进行经济赔偿工作。

9.1.6 整理保险索赔资料进行保险索赔工作。

10 附 则

10.1 附则

10.1.1 本预案从下发之日起生效。

10.1.2 本预案由安全监察部负责解释。

交通事故应急处置预案 篇2

一、可能引发交通事故的原因：

驾驶员交通安全意识淡薄、违法驾驶、超速、超载、超车；驾驶员疲劳驾驶、技术生疏、应变能力差；特别是制动系统不符合基本要求等造成交通事故。对方驾驶员及行人、非机动车违章行为引发校车交通事故。

二、事故的预防：

1、幼儿园外出租用车辆目前须选择大众崇明公交公司的车辆，并选用遵纪守法、经验丰富、工作责任心强有一定驾龄的驾驶员担任驾驶员。

2、建立集中学习教育制度，定期组织交通法规的学习及业务知识的培训，提高驾驶员的安全意识和操作技能。

3、定期对驾驶员进行专门的身体与心理状况的检查。

4、加强幼儿交通安全教育和行为规范教育，引导幼儿文明乘车，不将头手伸出窗外，不抢座位。

5、加强对幼儿园自有车辆的管理。（电瓶车.汽车）。

6、幼儿园制订并落实驾驶员驾车安全制度、及其他相关管理制度，并认真实施。

7、不准违法超速、超车。

三、事故的处理：

一旦发生交通事故，一般按下列程序进行处理：

1、车辆碰撞等交通事故：发生人员伤亡、车辆严重损伤应立即报警，若无伤者、能自行协商解决者可自行协商解决。

2、立即处置乘车人员，如有伤者，应及时送就近医院救治。

3、有秩序地指挥幼儿换乘其它车辆，特别注意换车过程中的幼儿安全保护。

4、报县教育局。一般事故3天内作书面报告，重大事故立即口头报，事后作书面汇报。

5、通知受伤幼儿家长。

6、配合交通事故处理部门进行调查、处理，参与事故的调解。

交通事故应急处置预案 篇3

一、指导思想

近年来，随着我市城区道路交通工程大规模的开发和扩建，机动车辆以及非机动车辆逐渐普及。但是，由于驾驶员违反交通规则、行人横穿马路等诸多原因，交通事故也呈发展趋势。一旦发生城市交通事故，往往出现人员伤亡大、车辆堵塞严重、交通瘫痪、战斗车行进困难、战斗展开不方便、抢救难度大等弊端。为积极探索交通事故处置对策，掌握抢救交通事故的程序和方法，以便在发生事

故时做到心中有数，明确职责，快速有效地处置事故，确保国家人民生命财产的安全，现结合支队装备器材实际，制定本预案。

二、交通事故的特点

（一）车辆事故频率高

受路况、车况及人为因素的影响，公路交通事故随时随地都可能发生。

（二）人员伤亡大

在高速公路或高等级公路上发生的交通事故，往往造成数辆甚至上百辆汽车首尾相撞，直接导致驾驶员和乘客伤亡。若汽车失控后坠落江河（悬崖）等事故，群死群伤的可能性更大。

（三）易引发次生灾害

汽车相撞所造成的交通事故，常伴随火灾事故的发生；装载化学危险物品的车辆一旦发生交通事故，可能导致大量有毒有害物质外泄，造成更大的人员伤亡，并严重污染生态环境。

（四）车辆损坏严重，救援技术性强。

事故造成车辆严重毁坏变形或翻车坠入河谷、悬崖，以及可能造成爆炸燃烧、危险品泄漏等，需要采用各种技术实施救援活动。

三、灾情设定

在福银高速公路福州某路段 2 辆大巴车相撞，大量人员受困于车内，接着 2 辆小轿车追尾撞到事故大巴车上，小轿车上驾驶员被困在车内。

四、灭火救援力量组成及分工

（一）灭火救援力量组成及分工

1、灭火救援分队：由市消防支队辖区中队、特勤大队及各参战中队组成。

2、现场交通管制分队：由高速公路交巡警大队负责

3、救护分队：由卫生局负责

4、通讯保障分队：由电信局、市消防支队指挥中心负责

5、勤务保障分队：由市消防支队后勤处和战勤保障大队负责

（二）消防力量调集：

按指挥中心等级方案调集，三级以上的出动启动此预案。五、处置方法和程序

1、应急响应及力量调度

指挥中心接到报警后立即启动交通灾害事故救援预案。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/397136114065010002>