

地铁 LOW 用户操作手册

目 录

1	概述	6
1.1	目的	6
1.2	本文档的预期读者	6
1.3	适用范围	6
1.4	缩略语	6
2	介绍	8
3	系统原则	10
4	安装说明	11
4.1	网络设置	11
4.2	LOW 的安装	11
5	操作基础	15
5.1	操作及显示组件	15
5.1.1	显示器	15
5.1.2	鼠标	16
5.1.3	组件维护	16
5.2	操作动作与窗口结构	16
5.2.1	管理窗口	17
5.2.2	监视窗口	18
5.2.3	操作窗口	19
6	权限管理	21
6.1	用户管理	21
6.2	控制台权限	21
6.3	系统登录	22
6.4	从系统中退出	23
7	联锁操作	24
7.1	单元素的普通操作	24
7.2	多个元素的普通操作	25
7.3	联锁基本操作	26

7.4	安全操作	27
8	ATS 操作	30
8.1	窗口激活	30
8.2	增加车次号操作	31
8.3	删除车次号操作	31
8.4	步进车次号操作	32
8.5	修改车次号操作	32
8.6	执行和退出	32
9	时刻表操作	33
10	管理对话框	34
10.1	增加新用户	34
10.2	更改用户信息	35
10.3	删除用户	35
10.4	退出	35
11	报警	36
11.1	报警系统的功能	36
11.2	打开和关闭	37
11.2.1	报警列表确认	37
11.2.2	报警列表结构	38
11.2.3	报警列表排序	39
12	记录	40
13	组信息指示器	42
13.1	含义/显示	42
14	版本说明窗口	45
15	命令一览表	46
15.1	联锁基本操作	46
15.2	轨道操作（逻辑轨道区段）	47
15.3	道岔操作	49
15.4	岔心操作	51
15.5	信号机操作	52

15.6 车站操作	53
15.7 站台轨道操作	53
15.8 进路操作	54

1 概述

1.1 目的

本文档主要是对地铁信号系统中 ATS 子系统 LOW 软件功能进行介绍，并对用户操作进行详细说明。

1.2 本文档的预期读者

预期读者为：开发人员，测试人员，工程人员。

上述人员应了解整个 ATS 系统软件、硬件结构，熟悉 ATS 系统功能。

1.3 适用范围

适用于 CBTC 信号系统 ATS 系统 LOW 软件的操作说明。

1.4 缩略语

表 1 缩略语

缩略语	解释
ATC	列车自动控制系统
ATP	列车自动防护系统
ATO	列车自动驾驶系统
ATS	列车自动监督系统
CAS	中央应用服务器
CI	计算机联锁系统
DBS	数据库服务器
DCS	数据通信子系统
DMI	车载人机界面
DTI	发车指示器
HMI	中央操作员人机界面
FEP	前端处理器
IBP	综合按钮盘
LCT	线路配置工具

LOW	车站操作员工作站
TRC	列车排路计算机
MOCS	轨道交通运营控制系统
CATS	中央 ATS
LATS	本地 ATS
MMS	维修管理系统
TS	交通仿真器
TTS	列车线路数据库服务器
TTE	时刻表编辑器
TTP	时刻表处理器
BAS	环境与设备监控系统
FAS	火灾报警系统
ISCS	综合监控系统
PIS	旅客信息系统
PA	车站广播系统
ATP	轨旁 ATP 部件
SIC	车站接口柜

2 介绍

ATS 子系统是一个分布式的计算机监控系统，分布于控制中心、正线设备集中站、正线非设备集中站以及车辆段和停车场，系统通过高可用性的冗余方案，保证系统有高度的可用性。

ATS 系统分为中央集中控制层和本地控制、操作层。ATS 系统的集中控制层位于控制中心，实现线路集中控制功能。中央 ATS 主要包括中央操作员人机界面（HMI），维护操作员人机界面（维护 HMI），中央应用服务器（CAS），数据库服务器（DBS）和时刻表编辑器（TTE）。

本地 ATS 控制、操作层主要分布在各车站。功能主要包含于本地操作员工作站（LOW）、列车排路计算机（TRC）、时刻表处理器(TTP)等设备中。

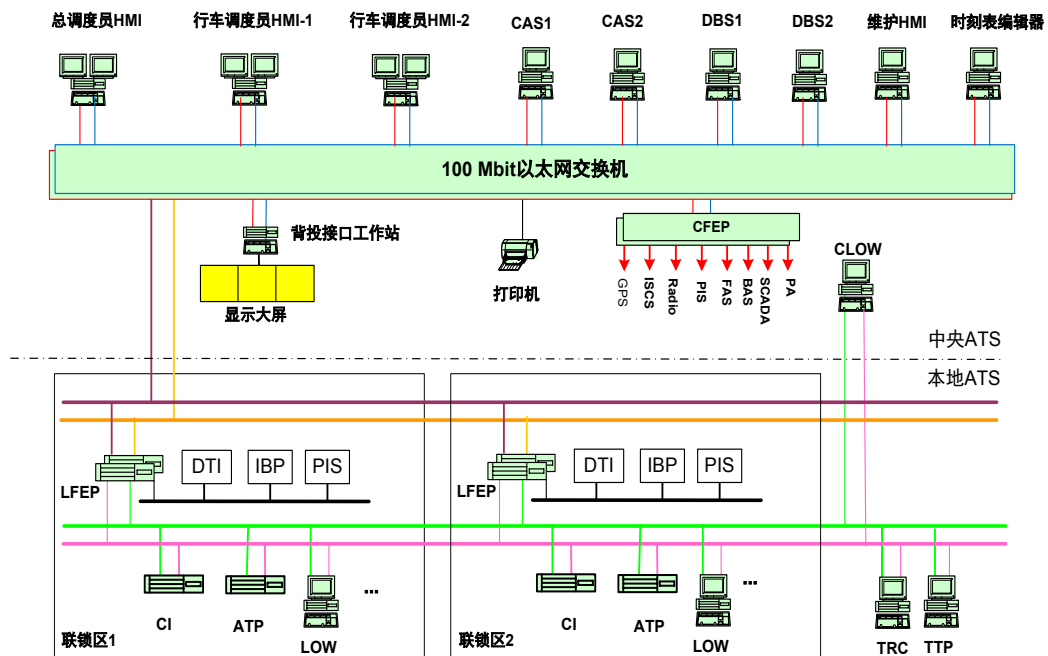


图1 ATS 系统部署图

车站操作员工作站（LOW）是车控室的操作员工作站，用来进行本地控制。LOW 包括一台工业 PC、一台显示器(设备集中站为双显示器)、一套标准鼠标键盘。

LOW 通过以太网与联锁、ATP/ATO 直接通信。LOW 之间通过以太网通信。一般情况下，LOW 通过显示器的显示提供系统监视功能，并可以通过鼠标和键盘进行操作，点击工具条上的图标能够实现不同的功能。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/398057031014006114>