

活性炭知识

活性炭知识

综合外电报道，沃尔沃汽车集团日前宣布，**Drive-E** 系列发动机在发布了所有的四缸发动机之后，将推出一系列新三缸发动机，用于中级轿车和 **SUV** 等产品。

Drive-E 将打造三缸版本

沃尔沃确认称，到 2016 年 **Drive-E** 动力总成所有的四缸发动机都将问世，之后全新三缸发动机将进入量产。三缸发动机最终将成为混合动力总成的关键组成部分，到下个十年初预计成为主流动力设备。这意味着最晚在 2020 年之前，沃尔沃新三缸发动机会投入实用。

1.5 升排量的新三缸涡轮增压发动机将配备于多款沃尔沃新车，包括沃尔沃 **S60** 轿车、沃尔沃 **V60** 旅行车，和中档 **XC** 系列 **SUV**（如 **XC60**）等。

沃尔沃汽车全球动力总成业务负责人 **Derek Crabb** 确认称，**Drive-E** 三缸发动机将首先推出一款汽油型号。不过 **Crabb** 未详述未来 **Drive-E** 将拥有几个三缸发动机衍生版本。不过显而易见，1.5 升三缸发动机子型号数量将不如 2.0 升四缸发动机多，后者总计有 4 个衍生型号，此外每个衍生型号还有对应的 **Polestar** 动力加强版本。

Derek Crabb 表示，预计 **Drive-E** 三缸发动机可能搭载于沃尔沃 **S60**，但不会用于规格更高的车型；这个级别的小型发动机将和当前档次更高的 **XC** 车型（如 **XC90**）无缘，主要不是功率不足，而是扭矩的原因。

去年 8 月，沃尔沃宣布推出新一代 **Drive-E** 动力总成，新发动机在研发阶段被命名为沃尔沃发动机架构 **VEA**（**Volvo**

Engine Architecture)，未来将在三大平台上取代现有的八款发动机产品。

第一批公布的 Drive-E 发动机均为 2.0 升四缸构型，汽油和柴油动力各 4 个型号。汽油动力为 T3、T4、T5 和 T6，柴油动力为 D2、D3、D4 和 D5，各自按照入门级、低档、中档和高档动力输出定位。T3、T4、T5、D2、D3 均为单级涡轮增压，D4 和 D5 为两级涡轮增压，只有 T6 结合了涡轮增压和机械增压，提高响应能力。

Drive-E 四缸发动机具体性能参看附表。预计不久沃尔沃将发布三缸发动机性能参数。

沃尔沃动力总成战略和电气化思路

Drive-E 不仅提供了动力升级的汽油和柴油发动机，同时还推出了插电式混合动力总成方案，例如 T8 汽油-电动驱动总成将用于新一代 XC90。

Crabb 还表示，新发动机将在沃尔沃动力总成产品阵容中，扮演推进电气化的关键角色，到 2020 至 2030 年中间阶段，推进沃尔沃公司平均二氧化碳排放水平削减至 75 克/千米。

按照其说法：“当前我们在欧洲车型产品的平均排放为 120 克/千米，到 2020 年，我们必须降低至 95 克/千米，而在澳大利亚则需要在相同的时间框架内削减为 75 克/千米。倘若汽车工程设计恰如其分，在没有采用电气化措施的情况下便可通过 95 克/千米这道关。”

正因为 Drive-E 发动机提高了效率，Crabb 认为未来 10 年内沃尔沃还不需要为旗下每一款车型都普及电气化，而是为部分车型打造电动或混动版本，而在 2025 年之后，汽车电气化有望更符合商业化理念，届时再进入大规模应用阶段。

新发动机也将及时升级改良,以保持性能的先进性。**Crabb** 确认称,**Drive-E** 系列每一款产品每隔两年就将升级一次动力。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功,现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品,其转速达转/小时,其加工精度以丝为单位计算(1 丝=0.01 毫米),大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发,与外部优秀供应商充分交流合作,攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素,发挥连续作战的作风,通过连续 48 小时的调试,使出厂实验一次性成功,为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因,随着人们对大气污染关注程度的增加,减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备,大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺,对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用,而且完善了公司单级高速系列化型谱,为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验,也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功,现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品,其转速达转/小时,其加工精度以丝为单位计算(1 丝=0.01 毫米),大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。

大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中

不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作

战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要

等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=0.01 毫米），大部分市场为西门子、日本川崎等企业所主导。大通宝富根据用户需求独立研发，与外部优秀供应商充分交流合作，攻克重重技术难关和天气寒冷等不利因素，发挥连续作战的作风，通过连续 48 小时的调试，使出厂实验一次性成功，为公司单级高速鼓风机市场推广及技术参数的确定奠定坚实的基础。

燃煤烟气中的二氧化硫是大气污染的主要成因，随着人们对大气污染关注程度的增加，减少二氧化硫污染已成为当今大气治理的当务之急。氧化风机是电站烟气脱硫净化处理过程中不可缺少的设备，大通宝富生产的单级高速离心鼓风机主要用于烟气脱硫工艺，对各类锅炉和焚烧炉尾气的治理也具有重要作用，而且完善了公司单级高速系列化型谱，为进入电厂脱硫等单级高速鼓风机应用领域积累经验，也为小型压缩机的开发奠定了基础。

随着单级高速鼓风机的齿轮箱和高速叶轮及稀油站等部件试装运转实验的成功，现场人员无不欢欣鼓舞。这意味着大通宝富在新产品市场拓展上又迈出坚实一步。

单级高速鼓风机是污水处理、发电厂等行业的节能先锋产品，其转速达转/小时，其加工精度以丝为单位计算（1 丝=

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/398104073072006132>