

交通安全管理规章制度

根据有关交通法规，为切实保障师生生命安全，特制定以下制度：

（一）、加强安全教育，建立交通安全工作机制

1. 加强交通安全教育。结合每一次大型集体活动，对学校师生员工进行交通安全教育，牢固树立“安全第一”的思想；加强安全防范，提高师生员工安全自救自护能力。

2. 建立健全学校交通安全工作机制：

(1) 成立学校交通安全工作领导小组。安全领导小组由学校校长亲自挂帅，分管领导是学校安全的主要负责人，负责制订学校的安全预案；班主任是交通安全的直接责任人，具体负责落实交通安全的具体措施。

(2) 建立学校交通安全事故申报制度。当师生发现交通安全事故或意外伤亡事故时，应按学校《交通安全事故应急方案》采取应急措施。

(3) 建立和落实交通安全责任制度。实行校领导、中层干部、班主任三级交通安全责任制，层层落实，层层把关。

（二）、加强安全管理，确保师生安全

1. 车辆、行人进出校园必须各行其道。不得在校内骑车，自行车进出校园须推车慢行，礼让行人，车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。

2. 未满十二岁的儿童，不准在道路上骑单车、三轮车和推、拉人力车；乘坐二轮和三轮摩托车必须戴安全头盔；二轮、侧三轮摩托车后座不准附载不满十二岁的儿童，轻便摩托车不准载人。

3. 上街要走人行道，在没有人行道的地方要尽量靠边走，不在马路上打闹或者做其它有害交通和安全的事情，走路时注意力要集中，还要注意脚下的沙井盖。

4. 横过车道，须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追逐、猛跑。没有人行横道的须直通过，不准在车辆临近时突然横穿。有人过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道。

5. 不准穿越、倚坐人行道、车道和铁路道口的护栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

一、安全教育的基本任务是，在全体教职员工和学生中树立安全第一思想，通过学习安全知识和进行安全技能训练，提高师生员工防范事故的能力和紧急状态下自救自护的能力。

安全教育以学生为重点，也要对校长和教职员工进行教育。

三、对教职员工安全教育的目标是：牢固树立安全第一的思想和法制观念，自觉遵守国家颁发的安全法律法规和行业安全规程、规定；掌握组织各类大型活动的安全知识、审批程序及处置突发事件的方法，具备分辨安全与危险的判断能力和防范事故的能力，掌握各类安全知识和紧急状态下的自救自护的方法；掌握识别学生必理疾病和正确处置方法；认真履行对学生进行安全教育的职责，学会运用法律保障学生和自己的合法权益。

四、安全教育的主要内容是：安全意识教育、交通安全教育、消防安全教育、社会治安安全教育、食品卫生及传染病预防教育、自然灾害安全教育、预防触电、溺水和煤气中毒教育、校内活动安全知识教育、校外活动安全教育、生活中各类安全教育等。

尤其要对学生进行交通安全、防火安全、紧急情况下的疏散安全、受到不法侵害时的安全保护等方面的教育。

五、对学生的安全教育，应根据不同类型学校及学生的年龄特点，渗透到教学、社会实践、日常生活、节假日及各种大型活动中进行。同时，要根据地域、环境、季节等特点，定期进行防火、防病、防煤气和食物中毒、防盗、防溺水、防交通事故等的集中教育，有条件的地方和学校要进行必要的安全演练，使师生员工掌握紧急状态下撤离、疏散的方法、技巧和自救自护方法。学校设安全教育课，教师要认真上好。

教育行政部门和学校要利用每年的“安全教育日”，进行安全宣传和对师生员工进行安全教育。

对小学生的安全教育，每学期至少在开学后、期中、放假前进行三次。

直属企业自有机动车辆为完成指派的工作任务在道路及厂区道路、作业现场上行驶过程中的安全管理属机动车辆交通安全管理的范畴。

第一章组织机构及职责

第一条直属企业应根据实际情况在本企业设置机动车辆交通安全科(岗);二级单位应设置机动车辆交通安全岗;基层单位应设立专职或兼职安全员。

第二条机动车辆交通安全管理机构(岗位)职责:

直属企业及二级单位机动车辆交通安全管理科(岗)的安全职责:

1、贯彻国家有关机动车辆交通安全管理的法规、条例及集团公司有关机动车辆交通安全管理的各项规章制度;

2、制定、修改、完善本企业机动车辆交通安全管理的有关规定并贯彻、落实；

3、参加检查本单位车辆的安全技术状况，组织或参加企业内机动车辆交通安全检查，制止违章指挥、违章操作、违反劳动纪律行为；参与厂(矿)区道路的交通安全管理；

4、组织或会同有关部门开展各项安全活动，开展对驾、乘人员的安全培训、教育工作；

5、负责本单位所属车辆、机动车驾驶员的证照管理，参与或组织本单位车辆和驾驶员的定期检审，负责本企业内部机动车辆的保险；

6、组织或参加对本单位机动车驾驶员的技术考核工作，对机动车驾驶员的评聘有权提出建议。

7、建立健全机动车辆交通安全的各项档案资料。

8、协助地方交警部门对本单位所属车辆发生的道路交通事故进行调查、处理，负责事故的统计和上报工作；

9、表彰奖励机动车辆交通安全先进集体和个人，向相关部门提出对违反各种法规、规章制度、道路交通事故的责任人提出处理、处罚建议；

10、及时总结、发现、推广下属单位机动车辆交通安全管理方面的先进经验做法，提高全企业的交通安全管理水平。

专(兼)职安全员职责

1、在本单位负责人领导下负责本单位的安全工作，贯彻上级安全生产的各项规章制度。

2、模范遵守安全技术操作规程、劳动纪律及各项规章制度，坚持原则，制止违章行为。

3、负责或参与制订、修订本单位有关安全生产管理制度和安全技术操作规程，并检查执行情况。

4、负责安排并检查指导班组安全活动

5、搞好员工的岗位安全教育。

6、组织开展本单位的进出场安全检查等日常安全检查，发现隐患及时消除，不能消除应采取防范措施，并及时向领导汇报。

7、督促、检查职工对机动车辆进行日常维护、保养工作。

8、负责本单位机动车辆、驾驶证、机动车辆准驾证的定期检审及车辆保险工作。

9、参与本单位事故调查、处理，负责统计分析，按时上报。

10、建立健全安全管理基础资料。

第二章 一般安全规定

第三条 直属企业应开展经常性的机动车辆交通安全专项检查。

直属企业每半年组织 1 次，二级单位每季度组织 1 次，基层单位每月组织 1 次。

直属企业机动车辆交通安全管理部门每月路检路查应不少于 1 次；二级单位安全部门的路检路查每月应不少于 2 次；基层单位应根据自身情况开展路查或场查。

安全检查应建立完整的档案，隐患整改应有记录。

第四条直属企业应建立并实行以下制度：

1、路检路查制度；

2、内部机动车辆准驾证(以下简称“准驾证”)制度。准驾证管理制度至少应明确申请领证的范围和准驾证的申领种类、准驾证的审验办法和对违反准驾证管理规定的处理办法；

3、出车路单(派车单)和长途车辆审批制度；

4、法定节假日期间无工作(公务)任务车辆的“二交一封一定”制度；

5、车辆进出(停车)场、车库安全管理制度；

6、恶劣天气下的车辆行驶规定；

7、长期在基层值班的车辆安全管理制度；

8、租用外部车辆的安全管理制度；

9、驻外单位的机动车辆交通安全管理制度；

10、汽车修理安全管理规定；

11、厂区机动车辆交通安全管理制度；

12、水陆联运、大型搬迁、吊装等联合作业的企业应根据作业特点制订联合作业的机动车辆交通安全管理规定。

第五条厂区道路应设立禁行、禁停、限速等标志。直属企业所属的生活区应设立交通安全标志、停车场地等安全措施。

1、机动车辆档案；

2、机动车驾驶员档案；

- 3、道路交通事故档案；
- 4、驾驶员安全行驶 km数统计档案；
- 5、安全检查记录，隐患整改记录；
- 6、机动车辆保险档案。

第三章 驾驶员管理

第七条机动车辆驾驶人员应具备良好的职业道德和身体条件，作风正派，遵纪守法，并取得国家政府颁发的机动车辆驾驶证。

经直属企业或二级单位安全部门考核其驾驶技能、交通安全法规知识等科目合格后颁发企业内部机动车辆准驾证方可驾驶。

第八条 驾驶大型、重型、危险货物及特种专用车的驾驶员应具备 5 年或 15×10⁴km 以上的安全驾驶经历，对所驾车辆的基本性能以及装载的特种设备性能、施工工艺流程有一定的了解；驾驶运输危险货物车辆的驾驶员应经过相关安全知识培训，掌握危险货物性能和一般的安全规程，持有有效的相关证件方可上岗。

第九条 驾驶员应做到：

- 1、应模范遵守国家法律、法规和集团公司规章制度，不应违章驾驶车辆；
- 2、应爱护车辆、服从调度、接受安全检查；车辆出车前、行驶途中、收车回场后应按规定进行车辆检查，及时做好车辆的维护保养工作，保证车辆处于良好状态；如实汇报机动车辆出车情况；
- 3、自觉参加本单位组织的各种安全活动，提高自身的安全意识；

4、对违章指挥应拒绝执行。

机动车辆管理

第十条机动车辆应经当地交通管理部门登记后，方准上路行驶；尚未登记的机动车在临时上道路行驶时，应申领临时证，按规定行驶。

第十一条机动车辆严禁带病上路行驶，具体要求是：

1、制动器、转向器、喇叭、刮水器、后视镜和灯光装置，应保持齐全有效；

2、机动车辆应按规定配备随车工具，配备灭火器、故障车警告标志牌等；

3、大型货车、大型特种车、大型矿山专用车(带裙边的车辆除外)等机动车辆应按照 **GB11567**《汽车和挂车侧面及后下部防护装置要求》的有关技术要求安装侧下部安全防护装置；

4、小型客车、大型客车、客货两用车前排应配备安全带，安全带性能应符合 **GB14166**《汽车安全带性能要求和实验方法》有关规定，其安装应符合 **GB14167**《汽车安全带固定点》有关要求；

5、行驶在山区、冰雪、泥泞道路上的车辆，应配备防滑链和溜木；

6、起重车、轮式专用机械车，不准拖带挂车或牵引车辆；

7、车辆所有的装置应符合 **GB7258**《机动车辆运行安全技术条件》的要求。

第十二条机动车应按车辆管理机关规定的期限接受检验，未按规定检验、检验不合格或达到报废标准的机动车辆，不准继续行驶。

第十三条机动车辆应投保有效行驶期内的第三者责任险。

第十四条严禁机动车辆客货混装，机动车辆载人(物)不准超过行驶证核定的载质量(人)，运输“四超”物件(超长、超宽、超高、超重)应按规定办理手续。

严禁特种作业机动车辆、矿山专用机动车辆(包括工程车、仪器车、吊车等)当作运输车或交通(通勤)车使用。

队车行驶时，应根据道路情况、运输货物性质以及车辆性质等因素保持安全行车距离，并做好途中对车辆的“三停四查”。

第十五条石油专用车在施工作业过程中应严格按照保证安全、利于健康、保护环境的原则进行，不应妨碍其他车辆通行。需要驾驶人员配合的作业项目，在工作时，驾驶员应坚守岗位，严格遵守相关安全操作规程。

乘员安全管理

第十六条乘员在乘坐机动车辆时应遵守国家及集团公司有关要求，不应有妨碍驾驶员安全驾驶的行为。乘员有协助驾驶员了望的义务，有制止驾驶员违章行为的权利。乘员应按规定系好安全带。

第十七条乘员乘坐车辆时应听从指挥，车未停稳不准上下车，不准跳车。中途上车时，不准强行拦车、扒车和搭车。乘车时先下后上，不准将身体任何部分伸出车外。

第十八条乘坐货运机动车、吊车等专用车辆除驾驶室外，一律不应坐人。

第十九条不准携带易燃易爆物品乘坐客车。

、根据风电场及《水电 x 局机电安装分局车辆交通安全管理规定》，加强风电场项目部车辆交通安全管理，落实交通安全管理职责，预防和减少交通事故，保障项目部的生产经营正常稳定和生命财产的安全，结合风电场工程实际情况，制定本制度。

2、坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，做到各司其职，各负其责，综合治理车辆交通安全。认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规，履行车辆交通安全职责，经常进行车辆交通安全教育，提高驾驶人员的交通安全意识，强化内部车辆交通安全管理。

3、项目部要将车辆交通安全管理纳入安全生产总体工作，同时部署、同时检查、同时考核，组织落实车辆交通安全责任制；组织开展对项目部员工和的交通安全教育。

4、项目部安全生产第一责任人，全面负责车辆交通安全责任制的实施，主管安全生产的副职主管车辆交通安全的具体工作，项目部安全管理部门负责车辆交通安全监督管理工作。

5、项目部车辆交通安全管理工作，同时受水电 x 局安全管理部的领导和管理，对项目部车辆交通安全管理工作进行监督管理。负责车辆的统一保险、交通事故处理；负责监督项目部落实车辆交通安全管理责任和工作措施，牵头组织开展车辆交通安全专项检查和对本区域内事故多发部位、多发点段的整治。

6、项目部车辆实物形态的管理受项目部设备物资部的领导和管理，负责对机动车辆实物形态的管理。建立健全机动车辆管理体系和编制施工车辆安全操作规程；负责组织编制机动车辆的大、中修计划，并督促落实；监督、指导机动车辆使用，搞好机动车辆日常保养、维修，定期组织技术检验和性能试验，保证技术性能满足安全运行指标；负责对从事机动车辆

关人员的安全技术教育、培训、考核及取证工作；严格执行机动车辆改造、更新、报废制度；参加车辆交通安全专项检查 and 监督整改落实；参加车辆交通事故的调查、分析和处理。

7、项目部驾驶员上岗资格的认定，由人力资源管理部门负责，并负责审查、建档和监督管理；负责对拟录用的车辆驾驶人员进行岗位能力资格审查，并定期对机动车驾驶员和相关工作人员的资质配置情况进行检查，定期组织身体健康检查和技术培训、考核，不适宜人员应及时调岗。

8、项目部安全部门负责机动车辆和驾驶员管理职责，负责制定车辆交通安全管理规章制度，落实车辆交通安全管理责任制。教育职工自觉遵守交通管理法律法规，遵章守纪和认真履行；组织开展安全检查，及时发现和消除事故隐患；保证项目部的车辆交通安全管理工作顺利进行，落实车辆维修、保养和检测制度；对车辆和驾驶人员应定人、定员、定岗，非生产需要和领导安排，任何人不得擅自用车辆；合理安排驾驶员出车频率，防止疲劳驾驶。

9、专职驾驶员必须经分局人力资源部和项目部的人力资源管理部门审查批准后，方可驾车。驾驶人员必须认真学习、执行道路交通法律法规和规章制度；坚持车辆保养制度，爱护车辆，保持良好车况；严格遵守交通规则和安全操作规程，树立良好的驾驶作风，文明驾驶，安全行车，做到行车“三勤三检”；严禁私自开车，严禁违法酒后驾车，严禁驾驶与准驾不符的车辆，严禁无证开车，严禁将车辆交于无关人员驾驶。

10、在场内临时修建的施工道路上，应设置明显危险标志及必要的安全设施，以保障车辆行驶的安全性可靠性。

、项目部安全管理部门，应当对车辆的完好状态进行管理，建立车辆状态管理台帐，做到专人负责。车辆使用单位应当加强对车辆运行过程中的状态进行检查，做到专项检查与定期检查结合，及时消除隐患，及时解决和修理车辆存在的问题，确保车辆始终保持在完好技术状态，严禁车辆带故障、带缺陷运行，建立检查、维修、保养制度，并做好检查、维修、保养记录。

12、严格执行《道路交通安全法》，按照车辆性能规定，合理安排正确使用车辆。

13、项目部的施工人员上下班的交通车辆，应使用客车，并保证车辆完好状态，做到每班检查，定期专项检查，在一时无法解决客车的情况下，采用平板货车临时替代客车，要采取严格的安全措施，并经报安全技术管理部门批准后方可使用，严禁超载、超速运行，严禁在无专项安全措施的情况下运行，确保车辆运行安全。

14、租用车辆的安全管理：项目部在需要租用车辆时，应打报告到分局设备物资部审批，同意后方可租用车辆。租用、出租双方必须签订租车合同，合同中要明确双方的安全职责，合同报分局设备物资部一份存档，报分局工程质量安全管理部备案。

16、项目部所使用或聘用的驾驶员，调配上发生变化时，应及时向分局工程质安管理部上报名单备案，以便加强对驾驶员的动态管理。

17、项目部安全管理部门，应严格对驾驶人员进行安全管理，严格执行《道路交通安全法》、风电场，水电x局安装分局和项目部的安全生产管理规定，教育驾驶人员认真执行安全操作规程，遵章守纪，认真履行岗位职责，牢固树立“谨慎驾驶、安全第一”的思想。

、项目部安全管理部门，应定期对驾驶人员进行安全知识和安全技能的考核，并形成考核档案，对不适宜安全驾驶的人员应及时进行调整。

19、车辆驾驶员应按所持证照规定的驾驶车辆范围进行驾车，从事客车驾驶和临时性使用平板车替代客车的驾驶人员，必须具备大客车驾驶执照，并满足安全驾驶的能力要求和相关规定的要求。

20、严格执行车辆安全管理制度，安排出车时，应对驾驶人员精神状况进行了解，合理安排，严禁疲劳驾驶和带病驾驶，严禁驾驶带故障车辆。

21、未经项目部领导和安全管理部门的同意，在岗驾驶员不得将车交于他人员驾驶，否则发生交通事故将承担事故直接经济损失。

23、交通事故发生后，造成车辆损坏的，必须经过保险公司定损后，方可对车辆进行修复，同时，对车辆损坏的部位进行拍照，以便事后进行理赔。

24、交通事故中如果造成人员受伤，在事故处理时伤者必须提供治疗终结的出院证明、发票、用药处方等手续。

25、交通事故责任划分：全部责任、主要责任、同等责任、次要责任。交通事故责任者应当按照所负交通事故责任承担相应的损害赔偿责任。

26、如分局安全管理部委托项目部安全管理部门进行事故处理后，须向分局安全管理部提供：事故责任认定书、调解书、车辆定损书、保险公司现场勘察书、车辆损坏部位的照片；如果有人员受伤，必须提供治疗终结出院证明、发票、用药处方等手续，如受伤较重的，还需进行伤残等级鉴定。具备以上资料，由分局向保险公司进行理赔。

27、对交通肇事驾驶员的处罚：

一年内发生两起交通事故(每起事故直接经济损失在 3 万元以下),都负主要责任或以上责任的驾驶员,除进行经济处罚外,并进行转换工种。

(2) 由于酒后驾驶或严重违章而发生的交通事故(含逃逸现场),除进行经济处罚外,并进行转换工种;同时负有刑事责任的,移交司法机关进行处理。

(3) 在交通事故中驾驶员负全部责任、主要责任、同等责任、次要责任的依次按照直接经济损失(扣除保险公司赔偿部分)的 60%、40%、30%、20%进行处罚,罚款金额在收到文件 15 日内由事故单位垫付一次性上缴到分局财务部。

(4) 交通事故直接经济损失超过 10 万元,且驾驶员负主要责任或以上责任的,一年内不得驾驶小车(含皮卡)。

28、项目部安全管理部门,在车辆交通安全管理工作中,对车辆交通存在的安全隐患和车辆交通安全管理中存在的突出问题,及时做出整改或修理安排。整改的情况应当做出记录,作为检查车辆交通安全管理责任制落实情况和发生车辆道路交通事故调查处理的依据。

29、发生车辆交通事故的调查处理。在正常公路上发生的交通事故,由公安交警进行处理结案,项目部安全管理部门配合。在施工区域内的施工道路上发生的车辆交通事故,在公安交警不予以处理的情况下,由分局进行调查处理、结案,根据事故性质大小进行分级管理。

30、不认真履行安全管理职责,造成车辆交通安全事故的,按照工程局《行政处罚通则》和有关安全管理规定进行处罚。

31、项目部安全管理部门,每月至少进行一次车辆安全专项检查,并做好检查记录。检查内容包括车辆使用管理情况和场内道路安全状况。

二、车辆、行人必须各行其道。借道通行的车辆或行人，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行。车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。

三、严格注意交通信号、交通标志和交通标线，服从交通指挥。

四、未满十二岁儿童，不准在道路上骑单车、三轮车和推、拉人力车；二轮、侧三轮摩托车后座不准附载不满十二岁的儿童，轻便摩托车不准载人。

学校交通安全制度

第一章总则

第一条：为加强中小学、幼儿园学生的道路交通安全管理工作，保障广大学生、幼儿的生命安全，根据《中华人民共和国教育法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《中小学幼儿园安全管理办法》和《学生伤害事故处理办法》等法律、法规和政策，制定本制度。

第二条：学校、幼儿园应当遵守有关道路交通安全工作的法律、法规和规章，建立健全道路交通安全管理工作制度和安全应急机制。

第三条：校长、幼儿园园长为学校、幼儿园学生道路交通安全工作第一责任人，负责校(园)内的道路交通安全管理工作 and 学生出行的道路交通安全教育，以及学生春(秋)游和其他教育教学活动的道路交通安全管理工作。

班主任老师、科任老师是具体责任人。学校要动员全体教职员工，将责任落实到人，齐抓共管，把防范道路交通安全事故的工作落到实处。

第二章安全教育

第四条：学校、幼儿园本着“教育在先，预防在前”的原则，广泛、深入地开展宣传教育，努力增强全体师生安全第一的意识，提高全体师生的安全素质。加强对学生的常规训练，努力提高他们应对突发事件的能力。

第五条：学校、幼儿园要对使用不同交通工具上、下学的学生，根据年龄特点，分别进行道路交通安全教育。对乘车学生的教育：不乘坐低速载货汽车和三轮汽车、拖拉机及其他没有接送资质的车辆，不乘坐“黑车”、“病车”和超员车；乘车时不抢上、不抢下，等车停稳以后才能上、下车；上、下车时不能使用跳跃动作，要当心被车门挂住衣服或书包；乘车时身体的任何部位都不能伸出车窗外，不能向车窗外扔东西等。对骑自行车学生的教育：要严格遵守道路交通规则，只能在非机动车车道上骑车，不得在机动车道上骑车；不要闯红灯；不要几个人并排骑行；自行车不准搭人等。对步行的学生，要教育和提示他们特别注意经过十字路口和横穿道路时的交通情况。

第六条：学校、幼儿园应通过家长会等形式，对学生家长进行道路交通安全教育，增强学生家长的安全责任意识，杜绝学生家长使用或租用“三无”车辆或没有接送资质的车辆接送学生，形成学校、家庭和社会共同预防学生道路交通安全事故发生的联动机制。

第三章安全管理

第七条：严禁学校、幼儿园组织学生在主要街道和交通要道上进行集体跑步等体育活动。因体育场地欠缺，无法组织学生在安全场所内进行相关活动的，学校、幼儿园应积极争取有关部门的支持，按规定建设体育场地。

第八条：对于乘坐校车上、下学的，学校、幼儿园应严格按照《山东省中小学、幼儿园学生接送车辆管理办法》、《校车安全管理办法》，切实加强校车安全管理；对于自行上、下学或家长自己接送学生的，以及有特殊情况 and 特殊路线的学生，学校、幼儿园必须与学生家长签订安全，明确职责，落实责任。

第九条：公路沿线的学生，要建立学校放学路队制度和小黄帽路队制度，使学生上、下学佩戴小黄帽或有明显黄色标志的帽子，确保学生在公路上行走安全。

第十条：学校、幼儿园应当严格按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》中“摩托车后座不得乘坐未满 12 周岁的未成年人，轻便摩托车不得载人”、“驾驶自行车、三轮车必须年满 12 周岁”、“告知学生家长禁止未满 12 周岁的学生乘坐摩托车或骑自行车上、下学。发现学生有上述行为后，学校、幼儿园应当及时采取有效措施制止该行为，并告知家长。

第十一条：坚决杜绝将校园、操场等出租用于停放社会车辆、从事其他非教学活动以及其他可能危及学生安全的活动。

第十二条：学校、幼儿园开展大型体育活动以及其他大型学生活动，必须经过主要街道和交通要道的，应事先与公安交警部门共同研究安全措施并加以落实。

第十四条：学校、幼儿园集体组织用车时，无论时间长短、车辆多少，必须以书面形式向县教育局请示，获准后方可组织实施。请示中应详细说明本次活动的时间、地点(含行驶路线)、人数、组织方式、安全措施、安全预案和受委托旅行社名称及相关手续。

第十五条：学校、幼儿园要建立健全道路交通安全工作档案，记录日常安全工作、安全责任落实、安全教育、安全检查、安全隐患消除等情况。

第四章 安全责任

第十六条：严格实行学生道路交通安全管理责任制和责任追究制。坚持“谁主管，谁负责”，对措施落实、成效明显的个人，将予以表彰；对责任心不强、工作不落实的，或因失职渎职，玩忽职守，导致发生道路交通安全事故的，将按照《学校安全事故责任追究的规定》追究相关人员的责任。

第五章 附则

第十七条：发生学生道路交通事故时，学校应当按照《学生伤害事故处理办法》和《学校突发公共事件》规定的原则和程序等，及时实施救助，并进行妥善处理。

小学交通安全知识守则

1、坚持徒步上下学，不准在街道、公路上拦车、爬车、追车和强行搭车。

2、不满 12 周岁的学生不准骑自行车。不管步行或在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。

3、步行时，在横穿街道、公路或交叉路口时，应注意来往车辆。在无来往车辆时，从人行横道线内通过。

4、严禁在机动车临近时横穿公路。不准在有机动车通过的道路上做游戏。

5、在公路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背、三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

6、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。

道路交通安全制度

根据《中华人民共和国道路交通管理条例》和县教育局的相关要求，为了加强我校交通安全管理，维护校园交通秩序，促进学校的文明建设，树立全校师生员工的交通安全意识和法制观念，结合我校实际，制定本制度。

第一条全校的交通安全管理工作由校交通安全领导小组负责。负责贯彻落实道路交通管理条例，负责制定实施学校交通安全管理制度篇，宣传教育和检查评比、奖惩等工作，并处理有关交通安全管理工作的日常事务。

第三条交通安全管理工作坚持“安全第一，预防为主”的方针，贯彻“谁主管.谁负责，谁分管.谁负责”的原则，实行交通安全责任制。

第四条师生行走规定

一)行人必须靠路边行走。不得三人以上并行，妨碍交通。

二)不准在校内外道路上扒车、追车、强行拦车和抛物击车。

三)行人须注意来往车辆，不准在道路上追逐打闹。

四)不准在校内外道路上进行各类体育活动或其他妨碍交通的活动。

五)不准在校内道路上学习骑车。

六)不准在校内道路上扶身并行，骑车带人。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/405211322024011120>