江西开放大学《物流学概论》终结性考试复习题库（附答案）

一、单选题

1.（）类型的电子商务通过为买卖双方提供一个在线交易平台，使卖方可以主动提供商品上网拍卖，而买方可以自行选择商品进行竞价。

A、BtoB

B、toC

C、BtoG

D、CtoC

答案：D

2.现代物流区别于传统物流的关键是()。

A、物流数量

B、物流种类

C、物流信息

D、物流管理

答案：C

3.在一定时期内,人们对物流实施后的结果与原计划的物流目标进行对照、分析,这便是（）。

A、物流的评价

B、实施阶段

C、监督阶段

D、计划阶段

答案：A

4.存在于几乎所有的社会经济系统中的物流是（）。

A、智能型物流

B、人工物流

C、机械物流

D、集成物流

答案：B

5.由国际组织制定，本身没有强制力，但国际公约常将一些国际标准作为公约附件，从而使其对缔约国构成约束，是（）。

A、国家标准

B、国际公约

C、国际惯例

D、国际标准

答案：D

6.在横向物流联盟中同产业协同物流往往由于()而不利于企业经营战略的施展。

A、企业人才的外流

B、企业机密的泄漏

C、企业员工的管理

D、企业文化的差异

答案：B

7.第四方物流成功的关键，是以“（）”的物流方案为客户提供服务与技术。

A、行业最佳

B、协助提高者

C、物流方案集成商

D、供应链再造功能

答案：A

8.第一个利润源的挖掘对象是生产力中劳动对象，第二个利润的挖掘对象是生产力中的劳动者，第三个利润源则主要挖掘生产力要素中（），与此同时又挖掘劳动对象和劳动者的潜力。

A、人的潜力

B、运输工具

C、劳动工具的潜力

D、网络的利用

答案：C

9.目前在我国（）仓库占主要成分。

A、综合性

B、储存型

C、转运型

D、流通型

答案：B

10.物流成本管理的思路中，利用第三方物流可使物流成本（）。

A、提高

B、保持不变

C、降低

D、为零

答案：C

11.物流是对物品（包括无形的服务）从起始点向最终点的动静结合的（）过程。

A、生产

B、分配

C、消费

D、流动

答案：D

12.物流体系中各环节相互衔接是通过（）予以沟通和实现的。

A、信息

B、线路

C、结点

D、物流中心

答案：A

13.国际标准化委员会(ISO)、国际电工委员会(IEC)等制定的针对产品和服务的质量及技术要求的标准是（）。

A、国家标准

B、国际公约

C、国际惯例

D、国际标准

答案：D

14.传统的企业供应物流，都是以（）为调节企业内外物流的结点。

A、大门

B、车间

C、指挥中心

D、企业仓库

答案：D

15.国际物流和国内物流受制于不同的法律体系，()。

A、前者适用于国际公约和惯例，后者适用国内法律法规、标准章程

B、前者适用于国内法律法规、标准章程后者适用国际公约和惯例

C、二者均适用于国内法律法规、标准章程

D、二者均适用于国际公约和惯例

答案：A

16.现代物流成本的特征是（）。

A、隐藏性和不可量化性

B、隐藏性和可量化性

C、隐含性和交替损益性

D、分布广泛性和交替背反性

答案：C

17.如同任何其他市场交易，企业物流业务外包与第三方物流之间是一种（），购买者是物流外包企业，卖者则是提供所需物流服务的第三方物流企业。

A、买卖关系

B、契约关系

C、外协关系

D、生产与销售关系

答案：A

18.下面物流成本中属于管理费用的是()。

A、固定资产折旧费

B、社会保险

C、包装材料费

D、办公费

答案：D

19.国际多式联运经营人是（）。

A、发货人的代理

B、承运人的代表

C、多式联运的代办人

D、独立的法律实体

答案：D

20.企业电子商务下的物流业务应以（）为中心，采用拉动式的经营方式，以消费需求刺激、促进和拉动商品供给。

A、社会利益

B、企业利润

C、客户需求

D、供应链

答案：C

21.物流真正意义上的发展是从（）开始的。

A、20 世纪 50 年代

B、20 世纪 60 年代

C、20 世纪 70 年代

D、20 世纪 80 年代

答案：A

22.在下列运输现象中，不属于不合理运输的是（）。

A、对流运输

B、迂回运输

C、空车无货载行驶

D、长途运输

答案：D

23.商流活动可以创造物资的()。

A、空间效用

B、所有权效用

C、时间效用

D、形质效用

答案：B

24.国际物流的风险性主要包括政治风险、（）和自然风险。

A、道德风险

B、法律风险

C、市场风险

D、经济风险

答案：D

25.对D组术语不正确的是（）。

A、卖方负责将货物运送至边境

B、卖方负责将货物运至进口国内的约定目的地

C、卖方必须承担货物运至该地前的全部风险和费用

D、卖方不承担货物运至该地前的全部风险和费用

答案：D

26.基础模型尺寸一旦确定，设备的制造、设施的建设、物流系统各环节的配合协调、物流系统与其他系统的配合就有了依据。ISO中央秘书处及欧洲各国已经基本认定的基础模型尺寸为（）。

A、600mm×400mm

B、600mm×600mm

C、400mm×400mm

D、400mm×800mm

答案：A

27.供应链管理把供应链各个职能部门有执地结合在一起，从而量大限度地发挥出供应链整体的力量，达到()获益的目的。

A、供应企业

B、供应链大部分企业

C、贡献最大的企业

D、供应链企业群体

答案：D

28.与厂商供货和销售相关的部分国际公约有（）。

A、《联合国国际货物销售合同公约》

B、《国际贸易运输港站经营人赔偿责任公约》

C、《国际公路货物运输合同公约》

D、《华沙公约》

答案：A

29.协作型管理组织主要形式之一有采用委托、承转包形式建立以()为中心的协作领导体制。

A、批发商

B、货主

C、零售商

D、生产商

答案：B

30.经济订货批量模型（EOQ 模型）又称整批间隔进货模型，该模型是对物品储存（）的合理化。

A、质量

B、数量

C、结构

D、分布

答案：B

31.物流系统的效率高低是电子商务成功与否的关键，而物流效率的高低很大一部分取决于（）的水平。

A、物流信息化

B、物流网络化

C、物流现代化

D、物流普及化

答案：C

32.能否提供()增值服务，现在已成为衡量一个物流企业是否真正具有竞争力的标准。

A、增加便利性的服务

B、加快反应速度的服务

C、延伸服务

D、运输和仓储服务

答案：C

33.库存管理的宗旨为()。

A、服务好

B、保证供应

C、低成本

D、保证供应与低成本

答案：D

34.供应链管理的目标是最大利用（）的资源。

A、所有贸易伙伴

B、第一个贸易伙伴

C、第二贸易伙伴

D、合作双方

答案：A

35.将储存的物资按重要程度进行分类管理的方法是（）。

A、BC 分类法

B、零库存法

C、成本分类法

D、运输分类法

答案：A

36.为了实现物流体系整体最优，必须对所有的物流要素进行（）。

A、集成

B、协调

C、调控

D、集中

答案：A

37.MRP 的基本任务是编制零件的生产计划和()。

A、制造资源计划

B、采购计划

C、信息集成计划

D、回收利用计划

答案：A

38.为了实现物流系统整体最优，必须对所有的物流要素进行（）。

A、集成

B、协调

C、调控

D、集中

答案：A

39.目前世界上主要的大陆桥有：（）亚欧大陆桥和新亚欧大陆桥。

A、北美大陆桥

B、南美大陆桥

C、北非大陆桥

D、南非大陆桥

答案：A

40.（）是使物流过程连贯而建立标准化体系的基点。

A、集装系统

B、标准化

C、物流基础模数式

D、托盘和集装箱

答案：C

41.广义物流网络主要包括（）。

A、物流技术设施网络

B、物流客户网络

C、物流企业网络

D、物流通讯网络

答案：A

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/407012141006006030