



贵州省地方计量技术规范

JJF (黔) 84-2024

便携式制动性能测试仪静态校准装置 校准规范

Calibration Specification for Static Calibration Device of

Portable Brake Performance Tester

(报批稿)

2024-XX-XX 发布

2024-XX-XX 实施

贵州省市场监督管理局 发布

便携式制动性能测试仪静态 校准装置校准规范

JJF(黔) 84—2024

Calibration Specification for Static Calibration

Device of Portable Brake Performance Tester

归口单位：贵州省市场监督管理局

主要起草单位：贵州省计量测试院

毕节市市场监督管理局检验检测中心

参加起草单位：贵州省公安厅交通管理局

黔南布依族苗族自治州检验检测院

本规范委托贵州省计量测试院负责解释

本规范主要起草人：

麻 勇（贵州省计量测试院）

王 勇（贵州省计量测试院）

吴 坤（毕节市市场监督管理局检验检测中心）

参加起草人：

李伏兰（贵州省计量测试院）

杨 俊（贵州省公安厅交通管理局）

陈 超（黔南布依族苗族自治州检验检测院）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(2)
6 校准条件	(2)
7 校准项目和校准方法	(2)
8 校准结果表达	(4)
9 复校时间间隔	(4)
附录 A 校准原始记录格式	(5)
附录 B 校准证书内页格式	(6)
附录 C 角度示值误差测量不确定度评定示例	(7)

引 言

本规范按照 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》等基础性系列规范进行制定。

本规范主要参考 JJF 1168—2007《便携式制动性能测试仪校准规范》、JJF 1915—2021《倾角仪校准规范》、GB 38900—2020《机动车安全技术检验项目和方法》及 JB/T 11104—2011《电子数显倾角尺》编制而成。

便携式制动性能测试仪静态校准装置校准规范

1 范围

本规范适用于便携式制动性能测试仪静态校准装置的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1168 便携式制动性能测试仪校准规范

JJF 1915 倾角仪校准规范

GB 38900 机动车安全技术检验项目和方法

JB/T 11104 电子数显倾角尺

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用本规范。

3 术语和计量单位

3.1 术语

3.1.1 电子数显倾角仪 electronic digital inclinometer

用于测量被测对象相对于水平面的倾斜角或两被测对象之间夹角的仪器。

3.2 计量单位

角度单位为度（°）。

4 概述

便携式制动性能测试仪静态校准装置（以下简称校准装置）是校准机动车路试检测用便携式制动性能测试仪（以下简称测试仪）静态参数的装置。工作原理是将测试仪固定在校准装置的旋转平台上，从水平位置起旋转校准装置的平台，再将测试仪示值与校准装置示值进行比较，从而达到校准测试仪静态参数的目的。主要由显示装置、摇柄、旋转平台及角度编码器等组成，结构示意图见图 1。

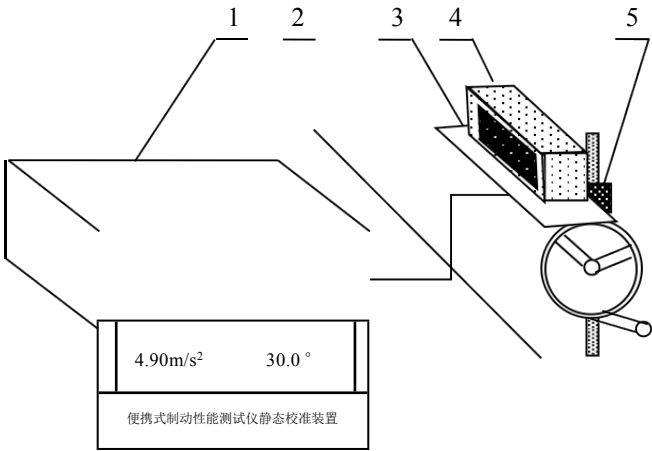


图 1 结构示意图

1——显示装置；2——摇柄；3——旋转平台；4——测试仪静态参数传感器；5——角度编码器

5 计量特性

5.1 角度示值误差

最大允许误差 $\pm 0.2^\circ$ 。

5.2 角度示值重复性

不大于 0.1° 。

注：以上技术指标不用于合格性判别，仅供参考。

6 校准条件

6.1 环境条件

6.1.1 环境温度（0~40）℃，相对湿度不大于 85%。

6.1.2 校准应在周围的污染、振动、电磁干扰对校准结果无影响的环境下进行。

6.2 测量标准

电子数显倾角仪：测量范围（0~180）°，分辨力 0.01° ，扩展不确定度不大于 0.02° （ $k=2$ ）。

7 校准项目和校准方法

7.1 校准项目

校准项目一览表见表 1。

表 1 校准项目一览表

序号	校准项目
1	示值误差
2	示值重复性

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/407034023110010013>