

2024 年公路水运工程助理试验检测师《交通工程》考前冲刺 备考题库 200 题（含详解）

一、单选题

1. 焊接网中网孔尺寸的允许偏差为网孔尺寸的（ ）。

- A、±1%
- B、±2%
- C、±3%
- D、±4%

答案：D

解析：网孔尺寸的允许偏差为网孔尺寸的±4%。卷网横丝波高不小于 2mm。片网网面长度、宽度允许偏差为±5mm；卷网网面长度、宽度允许偏差为网面长度、宽度的±1%。对于片网，焊点脱落数应小于焊点总数的 4%；对于卷网，任一面积为 15m² 的网上焊点脱落数应小于此面积上焊点总数的 4%。

2. 我国公路系统最早使用检测平均车速的仪器为（ ）。

- A、环形线圈和相关软件
- B、视频车辆检测器
- C、微波车辆检测器
- D、红外车辆检测器

答案：A

解析：环形线圈车辆检测器是我国交通监控系统中应用较早也是最多的一种车辆检测器，它检测车辆通过或静止在感应线圈的检测域时，通过感应线圈电感量的降低感知车辆的一种车辆检测系统。

3. 粒径在 850-600 μm 范围内玻璃珠的成圆率不应小于（）。

A、65%

B、70%

C、75%

D、无

答案：B

解析：有缺陷的玻璃珠如椭圆形珠、失透的珠、熔融黏连的珠、有气泡的玻璃珠和杂质等的质量应小于玻璃珠总量的 20%，即玻璃珠成圆率不小于 80%，其中粒径在 850~600 μm 范围内玻璃珠的成圆率不应小于 70%。

4. 单粒 LED 在额定电流时的发光强度，不论白色、黄色和红色都应不小于（）。

A、5000mcd

B、1500mcd

C、2000mcd

D、2500mcd

答案：C

解析：发光器件应采用 LED，单粒 LED 在额定电流时的发光强度，不论白色、黄色和红色都应不小于 2000mcd，半强角不小于 15° 。LED 的数量，每个发光面不少于 2 粒。

5. 磁性测厚仪用于测量（）。

- A、磁性基体以上涂层厚度
- B、非磁性金属基体上的涂层厚度
- C、磁性非金属基体上的涂层厚度
- D、非磁性非金属基体上的涂层厚度

答案：A

解析：磁性测厚仪用于磁性基体以上涂层厚度的测量。对于镀锌构件，由于存在锌铁合金层，该设备存在一定的测量误差，当需要对镀锌层厚度进行仲裁检验时，不能采用该方法，而应采用氯化锑法。

6. 所有级别的公路安全护栏小车 (1.5t) 碰撞速度为 () 。

- A、80km/h
- B、90km/h
- C、100km/h
- D、120km/h

答案：C

解析：所有公路安全防撞护栏小车 (1.5t) 碰撞速度均为 100km/h。防撞等级为 B 级的公路安全防撞护栏车量质量 10t 时碰撞速度均为 40km/h；防撞等级为 A 级、Am 级的公路安全防撞护栏车量质量 10t 时碰撞速度为 60km/h；防撞等级为 SB 级、SBm 级的公路安全防撞护栏车量质量 10t 时碰撞速度均为 80km/h；防撞等级为 SA 级、SAm 级的公路安全防撞护栏车量质量 14t 时碰撞速度均为 80km/h。；防撞等级为 SS 级的公路安全防撞护栏车量质量 18t 时碰撞速度均为 80km/h。

7. 安全色绿色的对比色为 () 。

- A、黑色

B、白色

C、黄色

D、绿色

答案：B

解析：GB2893-2008 安全色 P3 页，见表 1 安全色的对比色，安全色分红、黄、绿、蓝，红、绿、蓝的对比色为白色，黄色的对比色为黑色。

8. 车辆检测器产品外观及安装质量检测 and 主要技术指标检测中任一项不符合要求时，该项扣分为（）。

A、0.1~1.5

B、0.2~1

C、0.1~1

D、0.2~1.5

答案：A

解析：JTGF80-2-2004P3 页 1) 机箱安装牢固、端正。2) 机箱表面光泽一致、无划伤、无刻痕、无剥落、无锈蚀。3) 基础混凝土表面应刮平，无损边、无掉角；联结地脚及螺栓规格符合设计要求，防腐措施得当，裸露金属基体无锈蚀；金属机箱与接地极连接可靠，接地极引出线无锈蚀。4) 机箱的出线管与箱体连接密封良好，箱体内无积水、尘土、霉变。5) 机箱内电力线、信号线、元器件等布线平直、整齐、固定可靠，标识正确、清楚，插头牢固。以上任一项不符合要求时，该项减 0.1~1.5 分。

9. 安全色有（）。

A、红、黄、绿、蓝

B、红、黄、绿、白

C、红、黄、绿、黑

D、黄、绿、蓝、白

答案：A

解析：安全色分红、黄、绿、蓝，红、绿、蓝的对比色为白色，黄色的对比色为黑色

10. 刺钢丝每个结有 4 个刺，刺形应规整，刺长 L 为（ ）。

A、 $12\text{mm} \pm 3\text{mm}$

B、 $14\text{mm} \pm 3\text{mm}$

C、 $16\text{mm} \pm 3\text{mm}$

D、 $18\text{mm} \pm 3\text{mm}$

答案：C

解析：刺钢丝网隔离栅网片刺距的允许偏差为 $\pm 13\text{mm}$ 。刺钢丝每个结有四个刺，刺形应规整，刺长为 16mm ，刺线缠绕股线不应少于 1.5 圈，捻扎应牢固，刺型应均匀。刺钢丝每捆质量应为 25kg 或 50kg ，每捆质量允许误差为 $0-2\text{kg}$ 。每捆质量 25kg 的刺钢丝股线不可超过一个接头，每捆质量 50kg 的刺钢丝股线不可超过两个接头。接头应平行对绕在拧花处，不应挂钩。

11. 水性路面标线涂料的生产设备主要是（ ）。

A、干粉混合机

B、大型鼓风机

C、高速分散机

D、磨砂机

答案：C

解析：水性路面标线涂料也是一种液态涂料，成膜物质多为乳液，分散介质为水，一般由 10~20 种原料成分构成。水性路面标线涂料的生产设备主要是高速分散机，其生产工艺流程与溶剂型相似，一般不进行砂磨工序。

12. 普通柱式轮廓标用合成树脂类板材的实测厚度应不小于（ ）。

A、1.5mm

B、2.0mm

C、2.5mm

D、3.0mm

答案：D

解析：表 2-9-2 柱体壁厚 $\geq 3\text{mm}$ 。

13. 玻璃珠耐水性要求中，对 3 号玻璃珠，中和所用 0.01mol/L 盐酸应在（ ）以下。

A、5mL

B、10mL

C、15mL

D、20mL

答案：C

解析：在沸腾的水浴中加热后，玻璃珠表面不应呈现发雾现象；对 1 号和 2 号玻璃珠，中和所用 0.01mol/L 盐酸应在 10mL 以下；对 3 号玻璃珠，中和所用 0.01 mol/L 盐酸应在 15mL 以下。

14. 附着式圆形轮廓标其逆反射材料的圆半径 R 为（ ）。

A、40mm±1mm

B、45mm±1mm

C、50mm±1mm

D、55mm±1mm

答案：C

解析：逆反射材料的圆半径 R 为 (50±1) mm。

15. 反光膜夜间的色度性能有 ()。

A、夜间色

B、逆反射色

C、色品坐标

D、亮度因数

答案：C

解析：见表 2-2-8/-9，反光膜夜间的色度性能有色品坐标，白天表现的各种颜色，即昼间色或表面色，色度性能有色品坐标和亮度因数。

16. 标线色度性能亮度因数、色品坐标检测仪器为 ()。

A、分光计

B、色彩色差计

C、色卡

D、光谱分析仪

答案：B

解析：见表 2-3-11，标线色度性能亮度因数、色品坐标检测仪器为色彩色差计。

17. 隧道内摄像机多用 ()。

- A、电动变焦镜头
- B、低照度镜头
- C、自动光圈电动变焦镜头
- D、均可

答案：B

解析：隧道内照度低是主要矛盾，故应首选低照度摄像机。

18. 反光膜的表层一般选用（）。

- A、透光性良好的普通玻璃
- B、透光性良好的钢化玻璃
- C、透光性良好的去铅玻璃
- D、透光性良好的树脂薄膜

答案：D

解析：反光膜一般都是由表层（保护膜）、反射层（功能层）、基层（承载层）、胶黏层和底层（保护层）等多层不同的物质组成的膜结构物体。反光膜的表层一般选用透光性良好的树脂薄膜；

19. 色品图中 x 坐标代表（）。

- A、红原色的比例
- B、绿原色的比例
- C、蓝原色的比例
- D、黄原色的比例

答案：A

解析：根据题目中给出的信息，可以得知这是一道关于色品图的题目。色品图是一种用于表示颜色的图形，通常由三个坐标轴组成，分别代表红、绿、蓝三种原色的比例。因此，本题中 x 坐标代表红原色的比例，故选项 A 为正确答案。

20. 玻璃纤维增强塑料管箱的厚度 f 均为（ ）。

A、3mm

B、4mm

C、5mm

D、6mm

答案：C

解析：表 3-7-14 管箱的厚度均为 5mm。

21. $\Phi 1.8\sim 4.0\text{mm}$ 钢丝的热塑性粉末涂料单涂涂层厚度为（ ）。

A、0.20~0.70mm

B、0.25~0.75mm

C、0.30~0.80mm

D、0.35~0.85mm

答案：C

解析： $\Phi 1.8\sim 4.0\text{mm}$ 钢丝的热塑性粉末涂料单涂涂层厚度为 0.30~0.80mm。

22. 双涂层构件时，钢管、钢板、钢带加工成型镀锌后涂塑（聚酯）层厚度为（ ）。

A、 $>0.066\text{mm}$

B、 $>0.071\text{mm}$

C、 $>0.076\text{mm}$

D、 $>0.081\text{mm}$

答案：C

解析：依据 GB/T26941.1-2012P6 根据表 6 可以看出：双涂层构件钢管、钢板、钢带加工成型镀锌后可以使用热塑性涂层和热固性涂层；热塑性涂层厚度 >0.25 mm，热固性涂层 >0.076 mm

23. 交通工程设施标准体系年形成第一版时间为（）年。

A、1996

B、2000

C、2004

D、2006

答案：C

解析：交通工程设施标准体系是国家标准体系的一部分，在 2004 年形成了第一版，现在正在补充修订。

24. 对信号进行解码的是（）。

A、发信机

B、收信机

C、信源

D、信元

答案：B

解析：本题考查通信系统中的基本概念。信号是信息的载体，信源产生信息，发信机将信息转换成信号并发送，收信机接收信号并将其转换成信息。因此，对信号进行解码的是收信机，故选 B。其他选项中，发信机是将信息转换成信号并发送的设备，信源是产生信息的源头，信元是信息的最小单位。

25. 隧道能见度检测器测量范围为（）。

A、 $0\sim 0.01\text{m}^{-1}$

B、 $0\sim 0.012\text{m}^{-1}$

C、 $0\sim 0.015\text{m}^{-1}$

D、 $0\sim 0.02\text{m}^{-1}$

答案：C

解析：本题考查隧道能见度检测器的测量范围。能见度是指在大气中，由于雾、霾、烟等气溶胶物质的存在，使得远处的物体看不清晰的程度。隧道能见度检测器是用来测量隧道内能见度的仪器。根据常见的隧道能见度检测器的测量范围，可知答案为C，即 $0\sim 0.015\text{m}^{-1}$ 。因此，本题答案为C。

26. 具有分设型和组合型的安全护栏防撞级别为（）。

A、A

B、Am

C、Sam

D、SS

答案：B

解析：本题考查的是安全护栏的防撞级别，根据题干中的“分设型”和“组合型”可以推断出这是指路面上的护栏。根据国家标准《公路交通安全设施产品质量控制规定》中的相关规定，护栏的防撞级别分为四个等级，分别是A、B、C、D，其中A级别最高，D级别最低。根据选项中的“BAm”可以推断出正确答案为B，即B级别。B级别的护栏适用于城市道路、乡村公路、高速公路等道路，能够有效地防止车辆冲出道路或与其他车辆发生碰撞。因此，本题的正确答案为B。

27. 以下哪项不为粉末涂料的优点（）。

- A、无溶剂，减少公害
- B、调色、换色方便
- C、粉末涂料损失少，并可回收再利用
- D、粉末涂料性能优，坚固耐用

答案：B

解析：粉末涂料的主要缺点：①调色、换色困难；②不易涂薄；③涂膜外观不如液态涂料；④烘烤温度高。

28. 当交通检测设备中的环形线圈置于钢筋混凝土上时，线圈至钢筋至少为（）。

- A、50mm
- B、55mm
- C、60mm
- D、65mm

答案：A

解析：本题考查的是交通检测设备中的环形线圈与钢筋混凝土之间的最小距离。根据常识和实际情况，钢筋混凝土是一种导电材料，如果环形线圈与钢筋之间的距离太小，就会发生干扰，影响检测结果。因此，为了保证检测的准确性，线圈至钢筋之间的距离至少应为 50mm，故选 A。

29. 机电工程分项工程合格率为（）。

- A、70
- B、75
- C、80

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/408036012012006077>