

机型)

填空题]*

您的部门： 单选题]*

一中队	oB737 二中队	oB737 三中队
-----	-----------	-----------

1.如由于航路等待和飞行航路变化或天气情况预计低于机场运行标准而需要增加备降燃油等原因，机长有权决定最后加油量；机长需要增加起飞油量时，必须在发动机起动前（）分钟告知 A.OC.，并由 A.OC.通知相应的商务配载部门。 单选题]*

- A.30 分钟
- B. 40 分钟 (正确答案)
- C. 50 分钟

2. 机组在预计起飞前（）至（）小时进入直接准备。机组成员至少在预计起飞前（）登机。 单选题]*

- A. 2 小时. 1 小时. 4 0 分钟 (正确答案)
- B. 3 小时. 2 小时. 1 小时
- C. 2 小时. 1 小时. 3 0 分钟

3. 最后进近的准备项目包括哪几项？（多选）（） *

- | | |
|-----------------|--------|
| A.航道正确； | (正确答案) |
| B.备用仪表的 ILS 显示； | (正确答案) |

(正确答案)

D.核实 LOC. (航向道) 和 G/S (下滑道) 显示正常。(正确答案)

E.减速板预位

4. C 型目视盘旋进近按进近程序下降到 MDA (H) 改平, 进入越障保护区且目视跑道后, 左/右转航向并飞向着陆跑道三边, 请问应飞多久? () [单选题]*

A.开始左/右转弯时起始计时, 基准时间为 30 秒, 同时进行风修正, 即 $30 - 1/2 * WC$ 。

B.机翼改平后开始计时, 基准时间为 30 秒, 同时进行风修正, 即 $30 - 1/2 * WC$ (正确答案)

5. 无论何时, 只要出现缺氧或怀疑空气被污染, 即使没有出现相应的警告, 飞行员也应带上氧气面罩并建立机组通讯。 () [单选题]*

A.对 (正确答案)

B.错

6. 在空中 APU 火警, 飞机状态稳定, 谁执行《APU 火警》检查单记忆项目: () [单选题]*

A.PF

B.PM (正确答案)

7. 在坡度超过 () 时, GPWS 会提供瞬时的转弯坡度警戒声响

“ANGLEBANK ANGLE” () *

A. 30°

B. 35° (正确答案)

C. 40° (正确答案)

D. 45° (正确答案)

_____.复飞航道左右_____有雷雨时，禁止进近。（） [单选题] *

A.5KM， 3KM (正确答案)

B.3KM， 5KM

C.5NM， 3NM

D.3NM， 5NM

9. 各型别飞机在干.湿跑道道面上起飞.降落时的顶风.侧风.顺风标准，按照中国民航局批准的标准.各机场的规定和各机型使用手册内的规定执行，取其中的较小值。此说法是否正确（） [单选题] *

A.正确 (正确答案)

B.不正确

10. 风是在几米塔台高度上测量的，适用于几米或更宽的跑道？（） [单选题] *

A.5 米， 45 米

B.8 米， 45 米

C.10 米， 45 米 (正确答案)

11. 当下降中遇到云体之前，一定要打开雷达，如未发现任何回波，应调整雷达 增益”电门位置，用加强回波的方法来了解云中的情况，对（）米左右的零度等温线附近的云体一定要小心避免进入，能绕飞的一定要绕飞，防止放电或雷击。 [单选题] *

A.3000

B.4000 (正确答案)

C.5000

12.) 应注意收听, 明确的意图。出现与计划不一致的情况时, 需做补充简令。: [单选题] *

A.PM 和其他成员 PF

B. PF PM 和其他成员 (正确答案)

13. 除经局方批准并得到空中交通管制的同意外，航空器驾驶员不得在在距目的地机场中心（）海里范围内，不得以大于（）海里/小时的指示空速运行航空器；如果航空器的最小安全空速大于本条规定的最大速度，该航空器可以按最小安全空速运行。 [单选题]*

A.10 海里.210 海里/小时

B.5 海里.210 海里/小时

C.4 海里.200 海里/小时 (正确答案)

14. 在仪表进近公布的着陆标准 DA(H)/MDA(H)虽建立目视参考，但不能以正常的下降率（小于 1,000 英尺/分）或正常操作修正率机动飞行达到稳定飞行航径和着陆状态。这种情况是否应该复飞？（ ） [单选题] *

A.是(正确答案)

B.否

15. 如果必须复位跳开关，只可尝试一次，并且在复位动作前须有几分钟的冷却时间。（） [单选题] *

A.1 分钟

B.2 分钟 (正确答案)

16.

[单选题]*

- A.调速至飘降速度后
- B.减速至飘降速度后 (正确答案)

17. 航线飞行时发生单个 TR 失效没有影响。只有_____时才出现相应的故障显示。（） [单选题]*

- A.使用 AFDS 进近在截获下滑道 (正确答案)
- B.使用 VOR/DME 进近
- C.使用 AFDS 进近在截获航道

18. 在雷雨过境主体移离机场或进离场航路小于（） km 时，应当避免在该机场起飞和着陆。 [单选题]*

- A.10
- B.20 (正确答案)
- C.30
- D.40

19. PM 在五边进近时偏差的喊话：速度偏差大于几节时喊话 “速度”（） [单选题]*

- A.+ 5 / - 0
- B.+ 1 0 / - 0 (正确答案)
- C.+ 1 5 / - 0

20. 在 RVSM 操作时，机长和副驾驶的高度显示飞行中允许的最大偏差为多少英尺？（） [单选题]*

- A.150 英尺

(正确答案)

C.300 英尺

21. 进近过程中 PF 应该确认所有的 GPWS 喊话。ILS I 类/非 ILS 进近，高于机场标高 1,000 英尺以下，无论飞机是否装有自动高度报告系统，监控飞机的飞行员都必须以气压高度表指示实施高度报告；50 英尺(含)以下以无线电高度表指示实施高度报告：50.30.10(自动高度报告系统工作正常时，可不实施高度喊话),这段描述正确吗？（） [单选题] *

A.正确(正确答案)

B.错误

22. 哪种情况下，机组不是必须在最近的合适机场着陆：（） [单选题] *

A.持续存在火或烟雾

B.无线电通讯失效(正确答案)

C.只剩下一个交流电源

D.只剩下一个液压系统

23. 跑道方向为 360 度，报告风为 060 度，12 米/秒，正确的进近速度设置为：（） [单选题] *

A.VREF + 4 节

B.VREF + 6 节(正确答案)

C.VREF + 8 节

24. 复飞程序中 MCP 调定的复飞高度指的复飞程序中的哪个高度？（） [单选题] *

A.调定的是公布的复飞程序中要求的第一个改平的高度。(正确答案)

C.调定的是公布的复飞程序中最终的改平高度。

25. 当遇到非正常情况时，如何减轻机组工作负荷：（） [单选题] *

A.充分使用自动飞行系统 (正确答案)

B.人工操纵飞行

26. 五边单发时，机长决定继续进近着陆（使用襟翼 15 落地），应发什么指令及动作：（） [单选题] *

“继续进近”；襟翼 15，调定 $V_{FER15+5}$ (或 $V_{REF_IC.E+5}$)，抑制近地襟翼电门”。 (正确答案)

B.“核实故障，复位主警告”；“继续进近”，控制飞机状态，加油门，使用方向舵，调整俯仰姿态。

27. 在 A/P 接通时，STAB OUT OF TRIM 灯保持亮时，应该执行哪个检查单：

（） [单选题] *

A.《安定面失去配平》检查单 (正确答案)

B.《安定面配平不工作》检查单

C.《安定面失控》检查单

28. 无增压起飞时，气源系统面板的设置，CPCS 飞机 CAB ALT（座舱高度）指示器应调置为（） [单选题] *

A.机场标高-200 英尺

B.机场标高

C.机场标高以上 2000 英尺 (正确答案)

航道”() [单选题]

题]*

- A.一个点 (正确答案)
- B.二分之一满偏刻度
- C.1.5 个点

30. 发电机传动装置最高滑油温度为 () [单选题]*

- A.157°C (正确答案)
- B.160°C
- C.165°C

31. 高于机场标高 1,000 英尺以下，人工着陆，监控飞机的飞行员除了实施标准喊话外还应报告偏离规定速度.计划的下降剖面以及仪表指示的较大偏差。这些偏差不包括 () [单选题]*

- A. 姿态指示仪指示：下降至 D.H300 英尺前，正常方式偏差大于 1 个点
- B.下降率指示大于 1,000 英尺/分
- C.ILS 下滑道偏离大于 1/2 个点 (正确答案)
- D.ILS 航道偏离大于 1/2 个点

32. 下列人员可以进入驾驶舱，但并不限制机长为了安全而要求他们离开驾驶舱的应急决定权：(多选题) () *

- A.机组成员 (正确答案)
- B.正在执行任务的局方监察员或局方代表 (正确答案)
- C.得到机长允许并且其进入驾驶舱对于安全运行是必需或有益的人员 (正确答案)
- D.经机长同意，并经公司特别批准的其他人员 (正确答案)

RVSM 空域时下列设备要工作正常：（多选）（） *

- A.两个主高度测量系统；(正确答案)
- B.一套自动高度控制系统；(正确答案)
- C.一套高度告警系统。(正确答案)
- D.一套速度测量和控制系统

34. 接地区是指从跑道入口开始的前（）跑道区。 [单选题] *

- A.300 米（1000 英尺）
- B.600 米（2000 英尺）
- C.900 米（3000 英尺）(正确答案)

35. 在执行非正常程序时，只有很少的情况要求立即做出反应，例如：（） [单选题] *

- A.失速警告.近地拉升警告.风切变警告和后缘襟翼不对称
- B.失速警告.汇流条断开.风切变警告和中断起飞
- C.失速警告.近地拉升警告.风切变警告和中断起飞(正确答案)

36. V1 后单发，VR 时，柔和一致以比正常稍慢的抬头率抬机头到多少俯仰角以保持所需空速 V2- V2+15 节，使用方向舵控制飞机航迹并使驾驶盘大致水平。（） [单选题] *

- A.9-10°
- B.12-13°(正确答案)
- C.15-16°

37. 当襟翼收上时，执行《空速不可靠》检查单记忆项目时，俯仰姿态和推力分别是：（） [单选题] *

80% N1

B.4°和 75% N1 (正确答案)

38. TCAS 警告中，相遇飞机的上升或下降率大于多少英尺/分钟，垂直移动方向显示为一个箭头？（） [单选题] *

A.400

B.500 (正确答案)

C.600

D.800

39. 以下的非精密进近那种不能使用 CDFA 技术？（） [单选题] *

A.VOR

B.VOR/DME

C. NDB/DME

D. 目视盘旋进近 (正确答案)

40. 跑道视程（RVR）数值中的后缀字母 N 的含义？（） [单选题] *

A.表示减小的趋势

B.表示这个时期内无明显变化 (正确答案)

C.表示增加的趋势

41. 飞行员任何时候都应报告并核实在 EADI 或飞行方式信号牌上(FMA)的任何方式变化。通常在自动驾驶仪接通之前由 PM 报出，在自动驾驶仪接通之后由 PF 报出，这段描述正确吗？（） [单选题] *

A.正确 (正确答案)

42. 超重着陆的情况：只有在证实了飞机的重量低于跑道长度限制着陆重量和复飞爬升限制着陆重量之后，且同时满足但不限于以下条件的情况下才可以超重着陆：

() [单选题] *

- A. 飞机失去 50%推力
- B. 飞机机体.部件严重破损
- C. 飞机操纵.液压.电器.燃油等系统严重故障
- D. 飞机存在未能控制的火警或烟雾
- E. 以上都正确 (正确答案)

43. 速度在 V2 至 V2+15 之间时的转弯坡度应限制在 () 以内。 [单选题] *

- A. 15° (正确答案)
- B. 30°

44. 737-300 襟翼 30 的擦机尾姿态是多少？ () [单选题] *

- A. 主轮支柱压缩 10.9.主轮支柱伸出 13.4 (正确答案)
- B. 主轮支柱压缩 11.9. 主轮支柱伸出 13.4

45. 当出现非正常情况，为飞机安全考虑， 什么是始终应为优先考虑的要素。 ()

[单选题] *

- A. 推力和姿态
- B. 安全的高度和速度 (正确答案)
- C. 坡度和姿态

: () 单选

题] *

- A.自动位
- B.电瓶(B.A.T)位 (正确答案)
- C.关断位

47. 出现轮舱火警后，下面哪种处置措施是正确的： () 单选题] *

- A.释放轮舱灭火瓶
- B.增速以便加大流过轮舱周围的气流
- C.遵守放轮限制速度放下起落架，然后完成检查单 (正确答案)
- D.无法采取措施，只能尽快着陆

48. 低空风切变所出现的高度是 () 单选题] *

- A.从地面到 600 米高度范围内 (正确答案)
- B.从跑道到 300 米高度范围内
- C.从地面到 1500 米高度范围内

49. CDFA 一种与稳定进近相关的飞行技术，在非精密仪表进近程序的最后进近阶段连续下降，没有平飞，从高于或等于最后进近定位点高度/高下降到高于着陆跑道入口大约多高的点？或者到该机型开始拉平操作的点。 () 单选题] *

- A.15 米 (正确答案)
- B.30 米
- C.50 米

50. 代表飞行规则的字母 V 的含义？ () 单选题] *

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/415023131144011144>