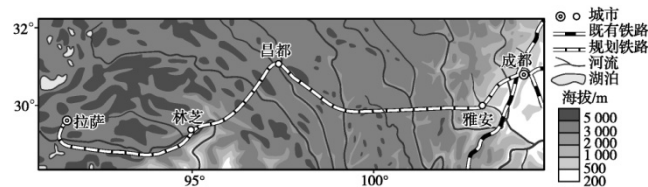


第四章测评

一、选择题(本题共 16 小题, 每小题 3 分, 共 48 分)

川藏铁路是继青藏铁路后又一条进藏铁路, 东起成都, 西至拉萨, 预计全线通车。川藏铁路雅安至林芝段总长约 1011 千米, 其中隧道 72 条, 隧道总长约 851 千米, 有“高原地下铁路”之称。下图为川藏铁路示意图。读图, 完成 1~2 题。



1. 规划建设川藏铁路的主导因素是()

- A. 地形 B. 科技
C. 经济 D. 旅游

2. “高原地下铁路”修建方式的主要原因可能有()

①利于动物迁徙 ②减轻滑坡、泥石流的影响 ③降低维护成本 ④减轻冻土的影响

- A. ①② B. ③④ C. ①③ D. ②④

(浙江嘉兴测试) 下图为我国某城市地铁线路分布示意图, 线路越粗代表客流量越大。读图, 完成 3~4 题。



3. 影响河流两岸地铁线路差异的主要因素是()

- A. 地形 B. 政治 C. 河流 D. 经济

4. 最靠近城市 CBD 的站点为()

- A. 甲 B. 乙 C. 丙 D. 丁

(重庆八中月考) 大兴是北京新的产业集聚区(图 1), 承担疏解中心城区人口和公共服务等功能。国际氢能示范区项目于北京大兴选址建设, 旨在建设氢能产业创新中心。为了使亦庄新城居民出行更加便捷, 需设置一个轨道交通站点。交通部门设计了沿宏达路和荣华路(图 2)的两条轨道线路, 并分别提供了地下方案和高架方案。据此完成 5~6 题。



图1

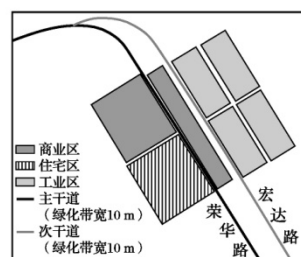


图2

5. 国际氢能示范区在大兴选址建设的主导区位因素是()

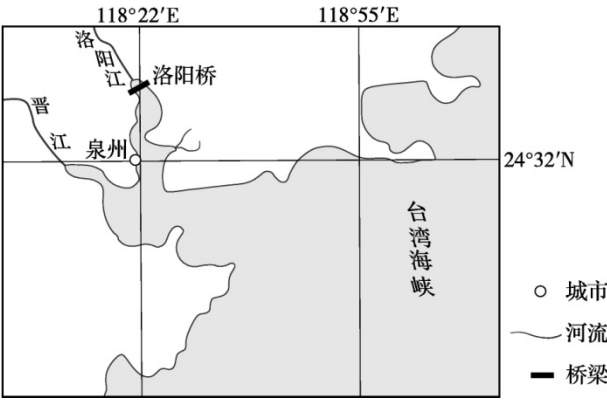
- A. 地价较低 B. 环境优美

C. 产业基础好 D. 劳动力丰富

6. 为提升站点运营效率, 亦庄新城轨道交通最应选择的线路及方案是
()

- A. 荣华路地下方案 B. 荣华路高架方案
C. 宏达路地下方案 D. 宏达路高架方案

(山西联考)在海港大城泉州建桥之前, 洛阳江口仅有一个渡口, 供两岸百姓渡江。1045 年左右, 当地架设了木制浮桥;1053 年, 当地计划将木制浮桥改建为石桥, “历三年不成”。后来, 工匠们通过投填石块, 在水底形成一条横向的矮石堤, 以此为基础建设桥墩。在水流较急的区域, 将桥墩的一面建设成船尖状。桥墩建好后, 建桥者在桥下养殖海蛎, 海蛎吸附在桥墩上, 用于保护桥墩。下图为洛阳桥位置示意图。读图, 完成 7~9 题。



7. 1053 年, 当地计划将木制浮桥改建为石桥, “历三年不成”, 主要是因为
()

- A. 台风多 B. 江水急
- C. 气候炎热 D. 原料缺乏

8. 建设船尖状桥墩的主要目的是()

- A. 提高承重量 B. 增加桥墩高度
- C. 减少石材用量 D. 减轻冲击力

9. 海蛎对桥墩的保护作用主要体现在()

- A. 降低水流速度 B. 凝固桥墩石材
- C. 减轻海水腐蚀 D. 减少泥沙淤积

读天津南站及天津地铁换乘示意图, 完成 10~11 题。



10. 图示地铁站点中交通最便捷的是()

- A. 西南角站 B. 天津西站
- C. 天津站 D. 营口道站

11. 下列关于地铁建设对天津市的影响, 描述正确的是()

- A. 方便客、货运输,缓解地面交通拥堵
- B. 地铁站人流量大,会形成新的商业网点
- C. 地铁站人流量大,环境嘈杂,会降低附近房价
- D. 减轻城市水污染

贵广高铁自贵州北站到广州南站,全长约 857 千米。这条铁路有桥梁 510 座,隧道 238 条,桥梁隧道总里程超过 700 千米。目前运行时速 250 千米,贵阳至广州的列车运行时间由 20 小时缩短至 4—5 小时。据此完成 12~14 题。

12. 贵广高铁的终点广州南站,位于广州番禺石壁村。其布局在城市核心区边缘的主要目的是()

- A. 高铁站用地面积较广,郊区地价较低,可降低成本
- B. 促进高铁站所在郊区的城镇化步伐
- C. 远离主城区,便于旅客集散
- D. 加快高铁站核心区域发展,成为城市的副中心

13. 在高铁站附近最适宜布局()

- A. 高新技术园区
- B. 花卉批发市场
- C. 快递物流中心

D. 汽车客运站

14. 贵广高铁桥隧比约 83%, 主要原因是()

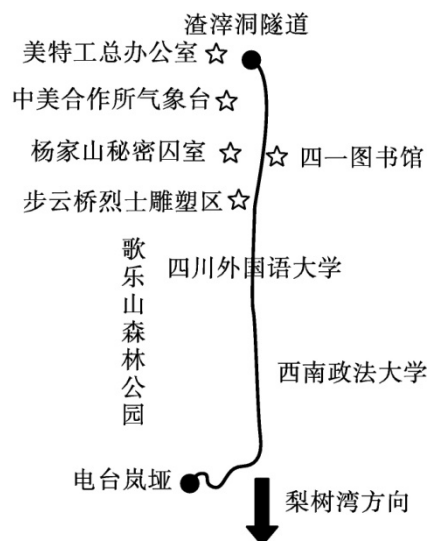
A. 降水较多, 洪灾频发

B. 经济落后, 资金不足

C. 地表崎岖, 地质复杂

D. 线路较长, 为运营安全考虑

川外老铁路, 曾是重庆特殊钢厂专用的运输线路, 现已废弃多年。 , 老铁路山城步道开始改造, 川外老铁路被重新唤醒。 下图为川外老铁路改造路段示意图。 据此完成 15~16 题。



15. 川外老铁路被废弃的主要原因是()

A. 运速太慢 B. 需求太小

C. 设施陈旧 D. 管理落后

16. 川外老铁路改造后的主要功能是()

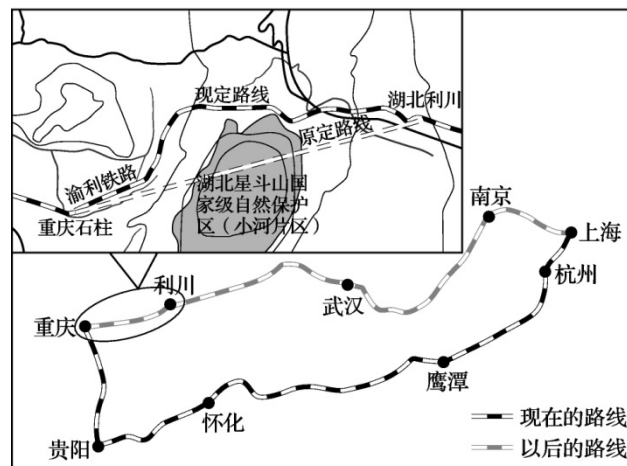
- A. 客流运输 B. 文化教育
C. 交通要道 D. 休闲旅游

题号	1	2	3	4	5	6	7	8
答案								
题号	9	10	11	12	13	14	15	16
答案								

二、综合题(本题共 4 小题, 共 52 分)

17. (四川凉山检测)(10 分)阅读图文材料, 完成下列各题。

沿江沪宁汉渝蓉快速客运专线是国家铁路中长期规划“四横四纵”中的一
“横”, 而渝利铁路是沿江沪宁汉渝蓉快速客运专线的一段, 全长约 264 千
米, 桥隧比约 80%, 设计时速为 200 千米。



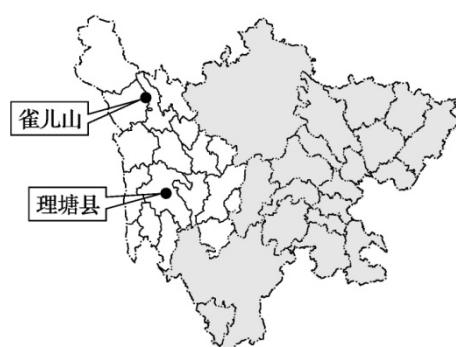
(1) 渝利铁路在建设中遇到的最大困难是什么?(4 分)

(2) 简要分析影响渝利铁路建设的主要区位条件。(6 分)

18. (14 分) 阅读图文材料, 完成下列各题。

材料一 川藏公路于 1950 年开始修建,于 1969 年完成。在此之前,连接西藏与南方地区的只有始于 1300 多年前茶马互市时代的茶马古道。雀儿山位于四川省甘孜州北部,海拔约 6168 米,是川藏公路北线的最高点。9 月 26 日,世界上海拔最高的公路隧道——雀儿山隧道终于打通,40 多千米的盘山公路变成了 7000 多米的隧道。自此,“川藏第一险”成为历史。

材料二 “极地果蔬”是指生长在除了南极、北极以外的世界“第三极”——青藏高原上的有机果蔬。相比其他蔬菜,“极地果蔬”有更好的口感和更丰富的营养。来自山东寿光的农业技术员教会了四川省甘孜藏族自治州理塘县的 400 多位藏族村民在大棚中种植“极地果蔬”。理塘康藏阳光现代生态农业园向香港和澳门运送了 940 吨白萝卜。下图为甘孜藏族自治州雀儿山和理塘县位置示意图。



(1) 分析茶马古道形成的原因。(4 分)

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如
要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/415034333304012014>