



中华人民共和国煤炭行业标准

MT/T 1309—2025

煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车使用要求

Requirements for the use of wire rope traction rail cars in
underground coal mines

2025-12-18 发布

2026-06-18 实施

国家能源局 发布
中国标准出版社 出版

目 次

前言 III

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 一般要求1

5 使用要求1

6 维护要求2

附录 A(资料性) 卡轨车大修检查表4

附录 B(资料性) 卡轨车报废检查表5

参考文献6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国煤炭工业协会科技发展部提出。

本文件由煤炭行业煤矿安全标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：湘潭恒欣实业股份有限公司、安标国家矿用产品安全标志中心有限公司、中煤科工集团沈阳研究院有限公司、抚顺中煤科工检测中心有限公司、河南平宝煤业有限公司、潞安新疆煤化工(集团)有限公司、中平能化集团天工机械制造有限公司、霍州煤电集团有限责任公司、华亭煤业集团有限责任公司、北京天玛智控科技股份有限公司、鹤岗斯达机电设备制造有限责任公司、山西焦煤物资装备有限公司、新疆明基能源有限公司、新疆焦煤(集团)有限责任公司、甘肃华亭煤电股份有限公司、国家能源集团新疆能源化工有限公司、上海宝华国际招标有限公司、库尔勒金川矿业有限公司、焦作煤业(集团)有限责任公司。

本文件主要起草人：杨坚、史志远、杨自攀、刘明琦、彭钰峰、肖龙武、刘思忠、李俊德、谭廷帅、贺江波、郭臣、陈华新、孙恩中、程林、边小科、冯博、郭学军、赵华、方长鑫、包彦明、刘鸿利、闫震、田阳、李帅东、庞佳。

煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车使用要求

1 范围

本文件规定了煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车(以下简称“卡轨车”)使用的一般要求、使用及维护要求等。

本文件适用于煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车的使用和维护。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

KA/T 590 煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车技术条件

3 术语和定义

KA/T 590 界定的术语和定义适用于本文件。

4 一般要求

- 4.1 司机和跟车工应熟悉设备性能和操作规程,司机应取得相应的资格证书。
- 4.2 卡轨车驱动装置、张紧装置、头车、尾车、人车和沿线轮组等部件应完好无损,无变形、开裂及脱焊等缺陷,旋转部位的防护装置应完好且可靠。
- 4.3 凹轨处的压绳轮应开合灵活,压绳导向应准确。
- 4.4 轨道接头的连接应牢固,无松动。
- 4.5 各项安全保护装置应齐全有效。
- 4.6 牵引钢丝绳的使用依据《煤矿安全规程》的相关规定。
- 4.7 设备现场应规范存放安全技术操作规程等相关程序文件,并制定突发情况下的应急预案。
- 4.8 轨道轨距上偏差不应大于 5 mm,下偏差不应大于 2 mm;轨道接头的高低差和左右差不应大于 2 mm。
- 4.9 轨道沿线应设置声光预警信号装置,且各上下车位置应配置信号通信装置。

5 使用要求

5.1 行车前要求

- 5.1.1 开车前,跟车工应协助司机巡视车列,并及时传递运行信息,巡视时人员不应处于弯道内侧。
- 5.1.2 人员运输应使用专用载人车厢,不应与载重车混运。
- 5.1.3 牵引车和尾车的制动装置应配备自动限速功能,施闸制动时系统应能自动切断主机电源。
- 5.1.4 制动装置上的推动器的补偿行程应在设计范围内,制动闸和制动盘(鼓)的表面不应有裂纹及