

2022 年-2023 年一级造价师之建设工程技术与计量 (交通) 通关考试题库带答案解析

单选题 (共 50 题)

1、下列泥石流类型中，沉积物棱角不明显，破坏能力较强，周期较长，规模较大的是()

- A. 标准型泥石流
- B. 水川型泥石流
- C. 河谷型泥石流
- D. 山坡型泥石流

【答案】 C

2、路基地表排水设施中，高速公路蒸发池距离路基原则上应不小于()，且必须设置梳形盖板。

- A. 5m
- B. 20m
- C. 30m
- D. 50m

【答案】 C

3、在桥梁检查中，() 主要对桥面设施、上部结构、下部结构及附属构造物的技术状况进行的检查。

- A. 临时检查
- B. 特殊检查
- C. 经常检查
- D. 定期检查

【答案】 C

4、下列公路交通安全设施中，防止夜间行车不受对向车辆前照灯强光产生眩目，改善夜间行车条件而设置在中央分隔带内的构造物是（ ）。

- A. 防落网
- B. 防眩设施
- C. 视线诱导设施
- D. 凸面镜

【答案】 B

5、沥青混合料摊铺设备，摊铺宽度小于 9m 的一般配备（ ）名作业人员。

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

【答案】 A

6、（2020 年真题）根据《公路工程建设项目投资估算编制办法》，工程可行性研究报告投资估算基本预备费计算费率为（ ）。

- A. 3%
- B. 5%
- C. 9%
- D. 11%

【答案】 C

7、在围岩破碎和涌水易塌地段，直接向围岩体内压水泥浆或化学浆液，堵塞裂隙水和渗涌水孔指的是（ ）。

- A. 防水
- B. 排水
- C. 截水
- D. 堵水

【答案】 D

8、当混凝土发生离析、泌水严重时，需进行二次搅拌。关于“二次搅拌”的说法正确的是（ ）。

- A. 二次搅拌时不得加水
- B. 可同时加水和相应胶凝材料，以保持其原水胶比不变
- C. 泌水较多时，添加减水剂搅拌
- D. 二次搅拌时，添加水泥与缓凝剂搅拌

【答案】 B

9、板的横断面一般采用等厚，其厚度通过计算确定，但最小厚度为（ ）cm。

- A. 15
- B. 18
- C. 25
- D. 35

【答案】 B

10、根据含水层的空隙性质，地下水分类中，不包括（ ）。

- A. 岩溶水

B. 孔隙水

C. 潜水

D. 裂隙水

【答案】 C

11、洞顶不填土，适用于低路堤或浅沟渠的涵洞称为（ ）。

A. 砖涵石涵

B. 石涵

C. 暗涵

D. 明涵

【答案】 D

12、土质路堤填筑施工顺序正确的是（ ）。

A. 施工放样→清除表土→填前处理→分层填筑→整平→碾压→整修

B. 施工放样→填前处理→分层填筑→清除表土→整平→碾压→整修

C. 施工放样→清除表土→填前处理→分层填筑→碾压→整修→整平

D. 施工放样→清除表土→填前处理→分层填筑→碾压→整平→整修

【答案】 A

13、关于预制梁安装说法错误的是（ ）。

A. 小构件用起重吊梁机

B. 跨墩龙门安装法一般只适宜用于桥墩高度不大于 25m、无常流水、河床干涸又平坦的梁板式桥梁安装工作，因为需要在桥的两侧铺设轨道，作为移动跨墩门架和预制混凝土构件之用

C. 跨径小于 20m 的陆上预制梁，选用跨墩龙门架

D. 对于平坦地区高度大于 20m 的梁板，可以采用架桥机

【答案】 B

14、悬臂拼装抗倾覆稳定系数应大于（ ）。

A. 1.0

B. 1.1

C. 1.2

D. 1.3

【答案】 D

15、（ ）的侵蚀作用是边坡坡面冲刷的主要动因，其产生的堆积物则常常成为山区公路边坡的坡体，其稳定性直接关系到边坡稳定。

A. 暂时流水

B. 经常流水

C. 坡面细流

D. 山洪急流

【答案】 C

16、多用于工程分散、频繁移动的公路施工工程的厂拌设备是（ ）。

A. 固定式

B. 半固定式

C. 移动式

D. 小型

【答案】 C

17、洞门正面端墙的作用是（ ）。

- A. 加强端墙抵抗山体纵向推力从而减少端墙的厚度
- B. 减小洞口、明堑的开挖坡度
- C. 承受山体的纵向推力、支撑仰坡
- D. 减少土石方数量

【答案】 C

18、（2020 年真题）岩石的物理特性不包括（ ）。

- A. 密度
- B. 孔隙率
- C. 相对密度
- D. 抗压强度

【答案】 D

19、当跨径大于 20m 且适宜设计为 T 形梁时，应采用（ ）。

- A. 装配式钢筋混凝土 T 形梁
- B. 预应力混凝土简支 T 形梁
- C. 装配式简支 T 形梁
- D. 整体式钢筋混凝土 T 形梁

【答案】 B

20、夜间交通量较大的路段，积雪标杆上应使用反光膜，反光膜纵向距离和间隔距离宜为（ ）。

- A. 15cm
- B. 20cm
- C. 30cm
- D. 40cm

【答案】 B

21、（2020 年真题）公路高填方路基在较长时间的降雨、降雪等形成的地表积水渗透作用下，使路基中土体（ ），出现路基开裂、沉陷，甚至滑塌失稳。

- A. 颗粒增大，有效应力和摩擦力减少
- B. 颗粒减小，有效应力和摩擦力减少
- C. 孔隙水压力增大，强度和摩擦力减少
- D. 孔隙水压力增大，有效应力和摩擦力减少

【答案】 D

22、隧道施工遇（ ）时，容易发生突然涌水事故。

- A. 上层滞水
- B. 风化裂隙水
- C. 成岩裂隙水
- D. 构造裂隙水

【答案】 D

23、（2019 年真题）强夯置换法处理深度不宜大于（ ）。

- A. 5m
- B. 6m

C. 7m

D. 8m

【答案】 C

24、（2019 年真题）强夯置换法处理深度不宜大于（ ）。

A. 5m

B. 6m

C. 7m

D. 8m

【答案】 C

25、无机结合料稳定类基层，也称半刚性基层，无机结合料稳定类主要分类不包括（ ）。

A. 石灰稳定类

B. 水泥稳定类

C. 沥青稳定类

D. 石灰工业废渣稳定集料类

【答案】 C

26、下列不属于隧道工程附属建筑物的是（ ）。

A. 照明

B. 通信

C. 通风

D. 洞门

【答案】 D

27、为使沥青面层与基层结合良好，在基层上浇洒的薄层是（ ）。

- A. 封层
- B. 黏层
- C. 透层
- D. 联结层

【答案】 C

28、含砂高液限粉土基本代号是（ ）。

- A. MHG
- B. MLG
- C. MHS
- D. MLS

【答案】 C

29、作为一种循环作业式的铲土运输机械，铲运机的工序中不包括（ ）。

- A. 碎土
- B. 装土
- C. 运土
- D. 卸土

【答案】 A

30、下列立体交叉形式中，（ ）多用于城市道路立体交叉，五路及以上的多路交叉更为适宜。

- A. 部分互通式立体交叉
- B. 弯曲互通式立体交叉
- C. 环形立体交叉
- D. 分离式立体交叉

【答案】 C

31、公路通信系统的基本通信业务是（ ）。

- A. 指令电话
- B. 紧急电话
- C. 业务电话
- D. 数据传输

【答案】 C

32、土的分类一般都是根据土粒的粒径组成、土颗粒的矿物成分或其余物质的含量及（ ）进行区分。

- A. 土的物理性质
- B. 土的颜色
- C. 土的塑性指标
- D. 土的化学组成

【答案】 C

33、公路隧道一般指的是()。

- A. 城市隧道

- B. 水下隧道
- C. 山岭隧道
- D. 输水隧道

【答案】 C

34、扩大基础将荷载通过逐步扩大的基础直接传到土质较好的天然地基或经人工处理的地基上，下列关于扩大基础埋深说法正确的是（ ）。

- A. 抗冲刷能力强的岩石上的基础基底埋深一般为 1~4m
- B. 墩台基础的顶面不宜高于最低水位
- C. 有冲刷的小桥基底埋深应在局部冲刷线以上不少于 1m
- D. 不冻胀土层的基底埋深应埋入冻结线以下 20cm 处

【答案】 B

35、隧道位置一般设置在（ ）。

- A. 褶曲的轴部
- B. 褶曲的翼部
- C. 褶曲的外围
- D. 褶曲的重心

【答案】 B

36、（ ）是山区公路水毁的重要动因。

- A. 溶蚀作用
- B. 机械侵蚀作用
- C. 下蚀作用

D. 侧蚀作用

【答案】 D

37、隧道施工遇()时，容易发生突然涌水事故。

A. 上层滞水

B. 风化裂隙水

C. 成岩裂隙水

D. 构造裂隙水

【答案】 D

38、关于桥梁桩基础分类的说法，认为错误的是()。

A. 按桩的受力条件分为支撑桩和摩擦桩

B. 按施工方法分为钻（挖）孔灌注桩和沉入桩

C. 按桩轴方向分为竖直桩、单向斜桩和多向斜桩

D. 按材料分为木桩、粒料桩、钢桩和钢筋混凝土桩

【答案】 D

39、（2021 年真题）关于桥墩作用的说法，错误的是()。

A. 承受河中水压力

B. 承受水面以上的风力

C. 承受漂流物或流冰、排筏、船只撞击力

D. 承受两岸路堤填土所产生的附加侧压力

【答案】 D

40、关于绿化工程的说法，错误的是（ ）。

- A. 服务区可按照园林景观进行绿化
- B. 分隔带一般选择低矮缓生、耐旱的植物
- C. 可以在高速公路的路肩上种植乔木美化环境
- D. 在立体交叉区密栽乔灌木可以提高路口的识别性

【答案】 C

41、（2020 年真题）《公路工程项目概算预算编制办法》中，高速公路桥梁竣（交）工验收试验检测费标准按双向四车道计算，每增加 1 个车道费用增加（ ）。

- A. 5%
- B. 10%
- C. 15%
- D. 20%

【答案】 C

42、（2021 年真题）在季节性冰冻地区，使用（ ）填筑的道路容易产生冻胀与翻浆。

- A. 粉质土
- B. 砂类土
- C. 黏质土
- D. 砾类土

【答案】 A

43、设计概算中的基本预备费取费费率为（ ）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/416044002052010103>