

规章理论试题

(填空 183+选择 159+判断 198+简答 43+问答 14=597)+ 高铁(填空 23+选择 14+判断 23=60)=597+60=657

一、 填空题(183)

1. 机车上应备有()和铁鞋(止轮器)。(复轨器) J23
2. 铁路线路分为正线、()、段管线、岔线、安全线及避难线。站线 J32
3. 站线是指()、调车线、牵出线、货物线及站内指定用途的其他线路。到发线 J32
4. 信号装置一般分为信号机和()两类。信号表示器 J68
5. 信号机按类型分为色灯信号机、臂板信号机和()信号机。机车 J68
6. 信号表示器分为道岔、脱轨、()、发车、发车线路、调车及车挡表示器。进路 J68
7. 信号机设在列车运行方向的()或其所属线路的中心线上空。左侧 J71
8. 双线自动闭塞区间反方向进站信号机前方应设置()。预告标 J72
9. 双线自动闭塞区间()进站信号机前方应设置预告标。反方向 J72
10. 出站信号机有两个及以上的运行方向，而信号显示不能分别表示进路方向时，应在信号机上装设()。进路表示器 J78
11. 进站及接车进路色灯信号机，均应设()信号。引导 J83
12. 驼峰色灯辅助信号机，可兼作()或发车进路信号机，并根据需要装设进路表示器。出站 J84
13. ()信号机及线路所通过信号机，因受地形、地物影响，达不到规定的显示距离时，应设复示信号机。 进站、出站、进路 J85
14. 列车调度指挥系统(TDCS)和调度集中系统(CTC)区段，车站应采用()。集中联锁 J87
15. 闭塞设备分为自动闭塞、()闭塞和半自动闭塞。自动站间 J93
16. 机车信号的显示，应与线路上列车接近的地面信号机的显示()。含义相符 J102
17. 装备在机车上的LKJ设备应按高于线路允许速度()km/h紧急制动设置模式曲线。 8 J103
18. 装备在机车上的LKJ设备应按高于线路允许速度()km/h常用制动设置模式曲线。 5 J103
19. 机车按牵引动力方式分为电力机车、内燃机车，传动方式主要有交流传动和()传动。 直流 J165
20. 机车应有识别的标记：路徽、配属局段简称、车型、车号、()运行速度、制造厂名及日期。 最高 J166
21. 具有双管供风装置的机车应向()等其他用风装置提供风源。车辆空气弹簧 J166
22. 电气化区段运行的机车应有“电化区段()”的标识。严禁攀登 J166

23. 直流传动机车定期检修的修程分为大修、中修、小修和（ ）。辅修 J167
24. 车钩中心水平线距钢轨顶面高度为815～（ ）mm。 890 J170
25. 当一个牵引变电所停电时，相邻的牵引变电所能（ ）供电。越区J197
26. 行车工作必须坚持集中领导、（ ）、逐级负责的原则。统一指挥J227
27. 途中乘务人员换班时，应将调度命令内容（ ）。交接清楚J231
28. 实习和学习驾驶机车、动车组的人员，必须在正式值乘、值班人员的（ ）指导和负责下，方准操作。亲自J243
29. （ ）闭塞区段货物列车尾部须挂列尾装置，其他区段货物列车尾部宜挂列尾装置。半自动 J253
30. 双机或多机牵引时，本务机车的职务由（ ）机车担当。第一位 J256
31. 回送机车，应挂于本务机车（ ）。次位 J257
32. 单机挂车在区间被迫停车后，开车前应确认（ ）和制动主管贯通状态是否良好。附挂辆数 J258
33. 货物列车中因装载的货物规定需停止制动作用的车辆，自动制动机临时发生故障的车辆，准许关闭（ ）。截断塞门J262
34. 机车改变司机室操纵时，应按规定对列车自动制动机进行（ ）试验。简略 J274
35. 无列检作业的始发列车发车前，应按规定对列车自动制动机进行（ ）试验。简略 J274
36. 调车工作要固定作业区域、线路使用、调车机车、人员、班次、交接班（ ）、交接班地点、工具数量及其存放地点。时间 J280
37. 调车工作要固定（ ）、线路使用、调车机车、人员、班次、交接班时间、交接班地点、工具数量及其存放地点。作业区域 J280
38. 无线调车灯显设备发生故障时，改用（ ）作业。手信号 J282
39. 司机在调车作业中应时刻注意确认信号，不间断地进行瞭望，认真执行呼唤应答制，正确及时地执行信号显示（作业指令）和（ ）的要求，没有信号（指令）不准动车，信号（指令）不清立即停车。调车速度 J287
40. 司机在调车作业中应时刻注意确认信号，没有信号（指令）不准动车，信号（指令）不清（ ）。立即停车 J287
41. 司机在调车作业中应组织机车乘务人员（ ）地完成调车任务。正确及时 J287
42. 调车指挥人应根据调车作业计划制定具体作业方法，连同（ ），亲自向司机交递和传达。 注意事项 J288
43. 调车作业时，调车人员必须正确及时地显示信号；机车乘务人员要认真确认信号，并（ ）。回示 J291
44. 推送车辆时，要先（ ）。车列前部应有人瞭望，及时显示信号。试拉 J291
45. 调车作业摘车时，必须停妥，按规定采取好（ ）措施，方可摘开车钩。防溜 J295
46. 临时变更走行线时，应通知司机经路（集中联锁的车站除外），司机按（ ）或

扳道员显示的允许运行的信号行车。固定信号 J304

47. 列车运行是以车站、线路所所划分的区间及自动闭塞区间的通过信号机所划分的（ ）作间隔。闭塞分区 J308

48. 自动闭塞、自动站间闭塞、半自动闭塞故障时均使用（ ）。电话闭塞法 J309

49. 使用自动闭塞法行车时，列车进入闭塞分区的行车凭证为（ ）信号机显示的允许运行的信号。出站或通过 J314

50. 自动闭塞区段，发车进路信号机发生故障时发出列车，列车进入闭塞分区的行车凭证为（ ）。绿色许可证 J315

51. 自动闭塞区段，双线双向闭塞设备的车站，反方向发出列车，列车进入区间的行车凭证是出站信号机显示的允许运行的信号，还须发给司机双线反方向行车的（ ）。调度命令 J315

52. 自动闭塞区间通过信号机显示停车信号(包括显示不明或灯光熄灭)时，列车必须在该信号机前（ ）。停车 J316

53. 司机发现通过信号机故障时，应将故障信号机的（ ）通知前方站（列车调度员）。号码 J316

54. 使用自动站间闭塞法行车时，列车凭出站信号机或线路所通过信号机显示的（ ）的信号进入区间。允许运行 J317

55. 使用半自动闭塞法行车时，列车凭出站信号机或（ ）通过信号机显示的允许运行的信号进入区间。线路所 J319

56. 列车是指编成的车列并挂有机车及规定的（ ）。列车标志 J331

57. 司机在列车运行中，遇有信号显示不明或危及行车和人身安全时，应立即采取（ ）措施。减速或停车 J335

58. 列车运行途中，遇列尾装置、（ ）、列车运行监控装置发生故障时，司机应立即使用列车无线调度通信设备报告车站值班员或列车调度员，并根据实际情况掌握速度运行。机车信号 J335

59. 司机在列车运行中，应随时检查机车总风缸、（ ）的压力。制动主管/列车管 J335

60. 装备机车综合无线通信设备的机车，开车前司机要选定机车综合无线通信设备通信模式和（ ）。运行线路 J335

61. 在 GSM-R 区段运行时，机车综合无线通信设备、GSM-R 手持终端按规定注册（ ），并确认正确。列车车次 J335

62. 司机在列车运行中，应彻底瞭望，确认信号，执行（ ）制度，严格按信号显示要求行车，确保列车安全正点。呼唤应答 J335

63. 机车信号、列车无线调度通信设备、列车运行监控装置和列尾装置必须全程运转，严禁擅自（ ）。关机 J335

64. 列车在区间使用紧急制动阀停车后再开车时，司机必须检查试验列车制动主管的（ ）

状态，确认列车完整，具备开车条件后，方可起动列车。贯通 J335

65. 等会列车时，不准关闭空气压缩机，并应按规定显示（ ）。列车标志 J335

66. 改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车时，列车按（ ）的显示运行。机车信号 J338

67. 改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车，当接近地面信号机时，司机应确认地面信号，遇地面信号与机车信号显示不一致时，应立即采取（ ）措施。减速或停车 J338

68. 天气恶劣无法辨认出站（进路）信号机显示时，在列车具备发车条件后，司机凭车站值班员列车无线调度通信设备的发车通知起动列车，在确认出站（进路）信号机（ ）后，再行加速。显示正确 J338

69. 列尾装置故障时，车辆乘务员在列车（ ）、停车站进站前和出站后，应按规定与司机核对列车尾部风压。出发前 J340

70. 旅客列车改为单管供风跨局运行时，由铁路总公司发布调度命令通知有关铁路局，按单管供风办理，直至（ ）。终到站 J342

71. 机车乘务组以外人员登乘机车时，除铁路机车运用管理规则指定的人员外，须凭（ ）登乘。登乘机车证 J346

72. 列车退行的限制速度是（ ）km/h。15 J347

73. 通过显示黄色灯光的信号机及位于定位的预告信号机时，列车运行限制速度为在（ ）信号机前能停车的速度。次一架 J347

74. 向站内有车线接车时，列车应在进站信号机外停车，由接车人员向司机通知事由后，以（ ）将列车领入站内。调车手信号旗（灯） J357

75. 列车进站后，应停于接车线（ ）内方。在设有出站（进路）信号机的线路，列车头部不得越过出站（进路）信号机。警冲标 J358

76. 货物列车在站停车时，司机必须使列车保持（ ）状态。制动 J361

77. 货物列车在站停车时，司机必须使列车保持制动状态（铁路局指定的凉闸站除外）。发车前，司机施行缓解，确认（ ）具备后，方可起动列车。发车条件 J361

78. 列车在车站发车前，司机必须确认（ ）及发车信号显示正确后，方可起动列车。行车凭证 J362

79. 进站信号机及线路所通过信号机发生不能关闭的故障时，应将灯光熄灭或（ ）。遮住 J364

80. 装有进路表示器或发车线路表示器的出站信号机，当该表示器不良时，由办理发车人员通知司机后，列车可凭（ ）的显示出发。出站信号机 J365

81. 列车在区间被迫停车不能继续运行时，司机应立即使用列车无线调度通信设备通知两端站（列车调度员）及车辆乘务员（随车机械师），报告（ ）和停车位置，根据需要迅速请求救援。停车原因 J366

82. 对已请求救援的列车，不得再行移动，并按规定对列车进行（ ）。防护 J366

83. 列车分部运行，机车进入区间挂取遗留车辆时，应从车列前方距离不小于（ ）米处防护。300 J368
84. 一切电话中断后发出的列车（持有附件 3 通知书 1 的列车除外），应于停车后，立即从列车（ ）按线路最大速度等级规定的列车紧急制动距离位置处防护。后方 J368
85. 在不得已情况下，列车必须分部运行时，司机应报告前方站（列车调度员），并做好遗留车辆的（ ）和防护工作。防溜 J369
86. 列车发生火灾、爆炸时，须立即停车，停车地点应尽量避免（ ）、长大隧道等，选择便于旅客疏散的地点。特大桥梁 J370
87. 列车运行途中司机接到因热轴需停车检查的通知后，应采用（ ）停车，列车停车后由车辆乘务员负责检查，无车辆乘务员的由司机确认能否继续安全运行，或就近站甩车处理。常用制动 J371
88. 向封锁区间开行救援列车时，司机接到救援命令后，必须认真确认，命令不清、（ ）不明确时，不准动车。停车位置 J374
89. 遇有施工引导接车并正线通过时，准许列车司机凭（ ）手信号的显示，以不超过60 km/h速度进站。特定引导 J381
90. 向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为（ ）。调度命令 J382
91. 路用列车应由施工单位指派胜任人员携带列车无线调度通信设备值乘，并在区间协助（ ）作业。司机 J383
92. 路用列车或施工机械进入施工地段时，应在施工防护人员显示的停车手信号前停车，根据施工负责人的要求，按（ ）办法，进入指定地点。调车 J383
93. 列车接近作业标时，司机须（ ），注意瞭望。长声鸣笛 J397
94. 站内线路、道岔发生故障时，应按规定设置（ ）信号防护。停车 J405
95. 线路发生故障时，如设有固定信号机，应先使其显示（ ）信号。停车 J405
96. 信号是指示（ ）及调车作业的命令，有关行车人员必须严格执行。列车运行 J408
97. 铁路信号分为视觉信号和（ ）信号。听觉 J409
98. 铁路视觉信号中黄色的含义是（ ）或减低速度。注意 J409
99. 出站信号机以显示（ ）信号为定位。停车 J411
100. 集中联锁车站的进站、进路、出站信号机，通过信号机，当机车或车辆（ ）越过该信号机后自动关闭。第一轮对 J412
101. 进站信号机的灯光熄灭、显示不明或显示不正确时，视为（ ）信号。停车 J413
102. 信号机无效标为白色的（ ）。十字交叉板 J414
103. 三显示自动闭塞区段，进站色灯信号机显示一个黄色灯光时，准许列车经道岔（ ）位置，进入站内正线准备停车。直向 J415

104. 三显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示两个黄色灯光，准许列车经道岔（ ）位置，进入站内准备停车。 侧向 J415

105. 四显示自动闭塞区段，进站色灯信号机显示一个（ ）灯光时，准许列车按限速要求经道岔直向位置进入站内正线准备停车。黄色 J415

106. 四显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度经道岔直向位置进入或通过车站，表示运行前方至少有（ ）闭塞分区空闲。 三个 J415

107. 接车进路信号机的引导信号显示一个红色灯光及一个月白色灯光——准许列车在该信号机前方不停车，以不超过（ ）km/h 速度通过接车进路，并须准备随时停车。 20 J416

108. 自动站间闭塞区段，出站色灯信号机显示两个绿色灯光时，准许列车由车站出发，开往（ ）。次要线路 J417

109. 自动闭塞区段，出站色灯信号机显示（ ）灯光，准许列车由车站出发，开往半自动闭塞或自动站间闭塞区间。两个绿色 C J417

110. 三显示自动闭塞区段，出站色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车由车站出发，表示运行前方至少有（ ）闭塞分区空闲。 两个 J417

111. 四显示自动闭塞区段，出站色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光，准许列车由车站出发，表示运行前方有（ ）闭塞分区空闲。 两个 J417

112. 四显示自动闭塞区段出站色灯信号机显示一个黄色灯光，准许列车由车站出发，表示运行前方有（ ）闭塞分区空闲。 一个 J417

113. 四显示自动闭塞区段，通过色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度运行，表示运行前方至少有（ ）闭塞分区空闲。 三个 J419

114. 接车进路及接发车进路色灯信号机的显示与（ ）色灯信号机相同。 进站 J418

115. 线路所防护分歧道岔的通过色灯信号机开放经道岔侧向位置的进路时显示一个黄色闪光和一个黄色灯光——表示分歧道岔为（ ）号及以上，开往半自动闭塞或自动站间闭塞区间，或开往自动闭塞区间且列车运行前方次一闭塞分区空闲。 18 J420

116. 容许信号显示一个蓝色灯光，准许列车在通过色灯信号机显示红色灯光的情况下不停车，以不超过（ ）km/h 的速度通过，运行到次一架通过信号机，并随时准备停车。 20 J421

117. 预告色灯信号机（不含遮断信号机的预告信号机）显示一个（ ）灯光，表示主体信号机在开放状态。 绿色 J423

118. 接近色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光，表示进站信号机开放一个（ ）灯光。黄色 J424

119. 接近色灯信号机显示一个黄色灯光，表示进站信号机在（ ）。关闭状态 J424

120. 调车信号机，可用（ ）灯光代替蓝色灯光。红色 J426

121. 驼峰色灯辅助信号机平时显示红色灯光，对（ ）起停车信号作用。列车 J428

进站、出站、进路、驼峰及调车色灯复示信号机均采用（ ），以区别于一般信号机。方形背板 J429

122. 自动闭塞区段连续式机车信号机显示一个（ ）色灯光，表示列车接近的地面信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光。半绿半黄 J435

123. 自动闭塞区段的连续式机车信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度运行，表示列车接近的地面信号机显示（ ）灯光。绿色 J435

124. 无线调车灯显信号当显示（ ）加辅助语音提示时，是表示十、五、三车距离信号。黄灯长亮 J439

125. 发车信号在昼间的显示方式为展开的绿色信号旗上弧线向列车方面作（ ）。圆形转动 J440

126. 引导手信号在昼间的显示方式为展开的（ ）信号旗高举头上左右摇动，表示准许列车进入车场或车站。黄色 J440

127. 特定引导手信号在昼间的显示方式为展开的（ ）信号旗高举头上左右摇动。绿色 J440

128. 调车手信号中昼间指挥机车向显示人反方向稍行移动的信号——拢起的红色信号旗（ ），再用展开的绿色信号旗上下小动；夜间——绿色灯光上下小动。直立平举 J441

129. 联系用手信号在显示道岔开通信号时，昼间为拢起的（ ）信号旗高举头上左右摇动，表示进路道岔准备妥当。黄色 J442

130. 联系用手信号显示股道号码时，昼间右臂向上直伸，左臂下垂，表示股道开通（ ）道。二 J442

131. 联系用手信号显示股道号码时，昼间两臂交叉于头上，表示股道开通（ ）道。五 J442

132. 联系用手信号显示股道号码时，昼间左臂向左下方，右臂向右下方各斜伸 45° 角，表示股道开通（ ）道。六 J442

133. 联系用手信号显示股道号码时，昼间右臂向上直伸，左臂向左平伸，表示股道开通（ ）道。七 J442

134. 联系用手信号显示十、五、三车距离信号中的“三车”（约 33m）信号时，昼间的显示方式为展开的绿色信号旗单臂平伸下压（ ）次。一 J442

135. 联系用手信号显示十、五、三车距离信号时，昼间用展开的绿色信号旗单臂平伸，在距离停留车五车时连续下压两次，是表示距停留车约（ ）。55m J442

136. 取消信号昼间的显示方式为拢起的手信号旗，两臂于前下方交叉后，急向（ ）摇动数次。左右 J442

137. 要求再度显示信号昼间的显示方式为拢起的手信号旗，右臂向右方（ ）摇动。上下 J442

138. 联系用手信号的连结信号：夜间——红、绿色灯光（无绿色灯光的人员，用白色灯光（ ））。交互显示数次 J442

139. 在显示手信号时，凡昼间持有手信号旗的人员，左手应持旗。红 J443

140. 在显示手信号时，凡昼间持有手信号旗的人员，应将信号旗（ ）。拢起 J443

141. 降弓手信号夜间的显示为白色灯光（ ）重复摇动。上下左右 J445
142. 脱轨表示器显示带白边的绿色圆牌及月白色灯光——表示线路在（ ）状态。开通 J447
143. 警冲标设在两会合线路间距离为（ ）的中间。4m J454
144. 线路标志，按（ ）方向设在线路左侧。计算公里 J454
145. 预告标设在进站信号机及线路所通过信号机外方（ ）m、1000 m及1100 m处，但在设有预告或接近信号机及自动闭塞的区段，均不设预告标。900 J454
146. 机车综合无线通信设备通信模式转换提示标志采用涂有白底色、黑框、写有黑（ ）字样的方形板。“通信转换” J454
147. 在双线区段反向运行时，列车标志显示方式为机车前端一个头灯及中部右侧一个（ ）灯光。红色 J459
148. 当重复鸣示听觉信号时，须间隔（ ）以上。5s J460
149. 听觉信号，长声为3s，短声为1s，音响间隔为（ ）。1s J460
150. 发现线路有危及行车安全的不良处所时，应鸣示（ ）信号。警报 J461
151. 在接近鸣笛标、道口、桥梁、隧道、行人、施工地点或天气不良时，应鸣示（ ）信号。起动注意 J461
152. 机车的鸣笛鸣示方式中，警报信号的鸣示方式为（ ）声。一长三短 J461
153. 机车库内整備完毕要道准备出段时，机班必须确认调车信号或股道号码信号、道岔开通信号、道岔表示器（ ），厉行确认呼唤（应答），鸣笛动车（限鸣区段除外）。显示正确 C12
154. 机车到达站、段分界点停车，签认出段时分，了解挂车股道和经路，执行（ ），按信号显示出段。车机联控 C12
155. 进入挂车线后，应严格控制机车速度，执行十、五、三车和一度停车规定，确认（ ）、防护信号及停留车位置。脱轨器 C13
156. 机车连挂车列时，司机应根据需要适量撒砂，连挂后要（ ）。试拉 C13
157. 司机应在列车充风或列车制动机试验时，检查本务机车与列尾装置主机是否已形成“（ ）”关系。一对一 C14
158. 司机应在列车（ ）或列车制动机试验时，检查本务机车与列尾装置主机是否已形成“一对一”关系。充风 C14
159. 机车挂车后，司机进行列车制动机试验时发现充、排风（ ）等异常或制动主管漏泄每分钟超过20kPa时，及时通知检车人员（无检车人员时通知车站值班员）。时间短 C14
160. 机车挂车后，司机发现制动关门车辆数超过规定时，发车前应持有（ ）。制动效能证明书 C14
161. 司机发现（ ）时间短等异常或制动主管漏泄每分钟超过20kPa时，应及时通知检车人员（无检车人员时通知车站值班员）。充、排风 C14
162. 司机起动列车前使用列尾装置检查（ ）制动主管压力是否与机车制动主管压力基本一致。尾部 C17

163. 列车起动后，机班应进行（ ）瞭望，确认列车起动正常。后部 C17
164. 机车司机在运行中必须严格执行“彻底瞭望、（ ）、准确呼唤、手比眼看”的“十六字令”。确认信号 C21
165. 装有列尾装置的列车出发前、（ ）前、进入长大下坡道前和停车站出站后，应使用列尾装置对制动主管的压力变化情况进行检查。进站 C27
166. 装有列尾装置的列车出发前、进站前、进入长大下坡道前和停车站出站后，应使用列尾装置对（ ）的压力变化情况进行检查。制动主管 C27
167. 进入停车线停车时，提前确认 LKJ 显示距离与地面信号位置（ ），准确掌握制动时机、制动距离和减压量，应做到一次停妥。是否一致 C28
168. 进入停车线停车时，提前确认 LKJ 显示距离与地面信号位置是否一致，准确掌握（ ）、制动距离和减压量，应做到一次停妥。制动时机 C28
169. 列车进入停车线施行制动停车时，累计减压量，不应超过（ ）。最大有效减压量 C28
170. 货物列车应保压停车，直至发车前出站(发车进路)信号机开放或接到车站准备开车的通知后，方能（ ）。缓解列车制动 C36
171. 依据《条例》规定，铁路交通事故分为特别重大事故、重大事故、（ ）事故和一般事故四个等级。较大 事 7
172. 根据《铁路交通事故调查处理规则》，行车设备故障耽误本列客运列车 1 小时以上，或耽误本列货运列车（ ）小时以上，未构成一般 C 类以上事故的，为一般 D 类事故。2 事 15
173. 根据《铁路交通事故调查处理规则》，行车设备故障耽误本列客运列车（ ）小时以上，或耽误本列货运列车 2 小时以上，未构成一般 C 类以上事故的，为一般 D 类事故。1 事 15
174. 根据《铁路交通事故调查处理规则》，列车运行中发生机车车辆断轴，车轮崩裂，制动梁、下拉杆、交叉杆等部件脱落，未构成一般 B 类以上事故的，为一般（ ）类事故。C 事 14
175. 铁路交通事故责任分为全部责任、主要责任、（ ）责任、次要责任和同等责任。重要 事 49
176. 根据《铁路交通事故调查处理规则》，“挤道岔”系指车轮（ ）或挤坏道岔。挤过 事附 30.
177. 机务段直接行车有关人员、机车试运转有关人员，凭（ ）可登乘本段机车。工作证 运 31
178. 因救援抢险等需要相关人员凭（ ）可登乘机车。调度命令 运 31
179. 在中华人民共和国境内的铁路营业线上的驾驶人员应当向（ ）申请驾驶资格，并取得相应类别的铁路机车车辆驾驶证。国家铁路局 14 号令第 2 条
180. 根据《铁路机车车辆驾驶人员资格许可办法》，J5 类准驾的机车系列是（ ）。内燃机车 14 号令第 3 条
181. 根据《铁路机车车辆驾驶人员资格许可办法》，机车系列申请人应当连续机务乘务学习（ ）

以上。1年14号令第5条

182. 铁路机车车辆的驾驶人员应当参加国务院()行业监督管理部门组织的考试，考试合格方可上岗。铁路639号令第57条

二、选择题

1. 铁路线路直线轨距标准为() mm。 B J42
A. 1000 B. 1435 C. 1502
2. 用于侧向接发停车旅客列车的单开道岔，不得小于()号。 C J46
A. 8 B. 9 C. 12
3. 侧向接发停车货物列车并位于正线的单开道岔，在中间站不得小于()号，在其他车站不得小于9号。 C J46
A. 8 B. 9 C. 12
4. 进站信号机在正常情况下的显示距离不得小于()。 C J69
A. 400 m B. 800 m C. 1000 m
5. 高柱出站、高柱进路信号机的显示距离，不得小于()。 B J69
A. 400 m B. 800 m C. 1000 m
6. 不办理通过列车的到发线上的出站、发车进路信号机应采用()。 AJ70
A. 矮型信号机 B. 高柱信号机 C. 通用信号机
7. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不小于()的地点。 A J72
A. 50 m B. 200 m C. 400 m
8. 出站信号机应设在每一发车线的警冲标() (对向道岔为尖轨尖端外方)适当地点。 B J73
A. 对称 B. 内方 C. 外方
9. ()信号机应设在闭塞分区或所间区间的分界处。 C J74
A. 进站 B. 出站 C. 通过
10. 列车运行速度超过120 km/h的半自动闭塞或自动站间闭塞区段，设置两段接近区段，在第一接近区段和第二接近区段的分界处，设()。 B J76
A. 预告信号机 B. 接近信号机 C. 复示信号机
11. 双线自动闭塞区段，有反方向运行条件时，出站信号机设()。 B J78
A. 发车表示器 B. 进路表示器 C. 发车线路表示器
12. 驼峰色灯辅助信号机，可兼作出站或()并根据需要装设进路表示器。 B J84
A. 进站 B. 发车进路 C. 通过
13. 集中联锁以外的脱轨器及引向安全线或避难线的道岔，设()。 A J86
A. 脱轨表示器 B. 进路表示器 C. 道岔表示器
14. 在列车运行速度超过120 km/h的双线区段，采用速差式自动闭塞，列车紧急制动距离由()及以上闭塞分区长度保证。 B J94
A. 一个 B. 两个 C. 三个

15. LKJ 设备应按高于线路允许速度 () km/h 常用制动设置模式曲线。B J103
A. 3 B. 5 C. 8
16. 机车轮对踏面擦伤深度不得超过 () mm。B J170
A. 0.5 B. 0.7 C. 1
17. 车轮踏面上的缺陷或剥离长度不超过 40 mm，深度不超过 () mm。C J170
A. 0.5 B. 0.7 C. 1
18. 接触网标称电压值为 () kV，最高工作电压为 27.5 kV，短时 (5 min) 最高工作电压为 29 kV，最低工作电压为 19 kV。C J197
A. 20 B. 23 C. 25
19. 为保证人身安全，除专业人员执行有关规定外，其他人员 (包括所携带的物件) 与牵引供电设备带电部分的距离，不得小于 () mm。C J205
A. 1500 B. 1800 C. 2000
20. 在设有接触网的线路上，() 攀登车顶及在车辆装载的货物之上作业；如确需作业时，须在指定的线路上，将接触网停电接地并采取安全防护措施后，方准进行。B J205
A. 确认安全距离后可以 B. 严禁 C. 可以在有人监护下
21. 在调度集中区段，调度集中控制车站有关行车工作由该区段 () 指挥。B J227
A. 车站值班员 B. 列车调度员 C. 车站值班员和列车调度员共同
22. 指挥列车运行的命令 (运行揭示调度命令除外) 和口头指示，只能由 () 发布。C J231
A. 车站值班员 B. 机车调度员 C. 列车调度员
23. 双管供风的旅客列车运行途中改为单管供风时，列车调度员 ()。A J231
A. 须发给司机调度命令 B. 给予司机口头指示 C. 通知车辆乘务员即可
24. 驾驶机车的人员，必须持有 () 颁发的驾驶证。C J243
A. 铁路局 B. 铁路总公司 C. 国家铁路局
25. 编组超重列车时，在中间站应得到 () 的同意，并均须经列车调度员准许。A J247
A. 司机 B. 车站值班员 C. 车站调度员
26. 旅客列车列尾装置尾部主机的安装与摘解、风管及电源的连结与摘解，由 () 人员负责。
A J254
A. 车辆部门 B. 车务部门 C. 机务部门
27. 货物列车列尾装置尾部主机的安装与摘解，由 () 人员负责。BJ254
A. 车辆部门 B. 车务部门 C. 机务部门
28. 补机原则上应挂于本务机车的 ()，在特殊区段或需途中返回时，经铁路局批准，可挂于列车后部。C J256
A. 前位 B. 次位 C. 前位或次位
29. 单机挂车的辆数，线路坡度不超过 12‰ 的区段，以 () 辆为限；超过 12‰ 的区段，由铁路局规定。B J258

44. 挂有列尾装置的货物列车，对列车自动制动机进行简略试验时，由（ ）负责。 C J274
A. 列检 B. 车站 C. 司机
45. 调车作业由（ ）单一指挥。 B J285
A. 调车领导人 B. 调车指挥人 C. 连结员
46. 调车人员不足（ ）人，不准进行调车作业。 B J291
A. 1 B. 2 C. 3
47. 在调车作业中，单机运行或牵引车辆运行时，前方进路的确认由（ ）负责。 B J292
A. 调车人员 B. 司机 C. 扳道员
48. 调车作业要准确掌握速度，在空线上推进运行时，不准超过（ ） km/h。 A J293
A. 30 B. 40 C. 45
49. 电力机车在有接触网终点的线路上调车时，应控制速度，机车距接触网终点标应有（ ） m 的安全距离。 A J293
A. 10 B. 20 C. 30
50. 调动乘坐旅客或装载爆炸品、气体类危险货物、超限货物的车辆时，不准超过（ ） km/h。
B J293
A. 10 B. 15 C. 20
51. 调车作业要准确掌握速度，接近被连挂的车辆时，不准超过（ ） km/h。 B J293
A. 3 B. 5 C. 7
52. 调车作业要准确掌握速度，在空线上牵引运行时，不准超过（ ） km/h C J293
A. 15 B. 30 C. 40
53. 在尽头线上调车时，距线路终端应有（ ） m 的安全距离。 A J293
A. 10 B. 20 C. 30
54. 线路两旁堆放货物，距钢轨头部外侧不得小于（ ） m，不足规定距离时，不得进行调车作业。 B J297
A. 1 B. 1.5 C. 2
55. 站台上堆放货物，距站台边缘不得小于（ ） m，不足规定距离时，不得进行调车作业。 A J297
A. 1 B. 1.5 C. 2
56. 双线自动闭塞区间正方向越出站界调车时，司机应得到（ ）后，方可出站调车。 B J302
A. 出站调车通知书 B. 车站值班员口头准许 C. 调度命令
57. 双线反方向出站调车时，应发给司机（ ）。 C J302
A. 绿色许可证 B. 路票 C. 出站调车通知书
58. 单线半自动闭塞区间出站调车时，须发给司机（ ）。 2
A. 半自动闭塞发车进路通知书 B. 路票 C. 出站调车通知书
59. 跟踪出站调车，只准许在单线区间及双线正方向线路上办理，并发给司机（ ）。 C J303

A. 路票 B. 出站调车通知书 C. 跟踪调车通知书

60. 跟踪出站调车，最远不得越出站界（ ） m。 B J303

A. 200 B. 500 C. 800

61. 调车作业中，在超过（ ） %坡度的线路上，不得无动力停留机车车辆。 C J305

A. 2 B. 4 C. 6

62. 行车基本闭塞法采用（ ）。 A J309

A. 自动闭塞、自动站间闭塞、半自动闭塞。 B. 自动闭塞、半自动闭塞

C. 自动闭塞、半自动闭塞、电话闭塞。

63. 在半自动闭塞区间，超长列车头部越过出站信号机并压上出站方面轨道电路发车时，列车占用区间的行车凭证为（ ）。 B J311 J321

A. 调度命令 B. 路票 C. 出站信号机显示的允许运行的信号及车站值班员的通知

64. 在自动站间闭塞区段，超长列车头部越过出站信号机并压上出站方面轨道电路发车时，列车占用区间的行车凭证为（ ）。 B J311 J321

A. 调度命令 B. 路票 C. 绿色许可证

65. 自动闭塞区段，超长列车头部越过出站信号机时发出列车，列车进入闭塞分区的行车凭证为（ ）。 A J315

A. 绿色许可证 B. 路票 C. 出站信号机显示的允许运行的信号及调度命令

66. 自动闭塞区段，超长列车头部越过发车进路信号机发出列车时，行车凭证为（ ）。 B J315

A. 调度命令 B. 绿色许可证 C. 路票

67. 自动闭塞区段，出站信号机故障时发出列车，列车进入闭塞分区的行车凭证为（ ）。 A J315

A. 绿色许可证 B. 调度命令 C. 路票

68. 半自动闭塞区段，遇发车进路信号机故障或超长列车头部越过发车进路信号机发车时，列车越过发车进路信号机的行车凭证为（ ）。 A J320

A. 半自动闭塞发车进路通知书 B. 绿色许可证 C. 路票

69. 半自动闭塞区段，遇超长列车头部越过出站信号机而未压上出站方面的轨道电路发车时，行车凭证为（ ），并发给司机调度命令。 B J320

A. 半自动闭塞发车进路通知书 B. 出站信号机显示的允许运行的信号 C. 路票

70. 使用电话闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证为（ ）。 C J321

A. 绿色许可证 B. 半自动闭塞发车进路通知书 C. 路票

71. 一切电话中断时，单线行车按书面联络法，双线行车按时间间隔法，列车进入区间的行车凭证均为（ ）。 C J324

A. 路票 B. 绿色许可证 C. 红色许可证

72. 一切电话中断时，在双线自动闭塞区间，如闭塞设备作用良好时，列车运行（ ）行车。

C J324

A. 按路票 B. 按红色许可证 C. 仍按自动闭塞法

73. 单线区间的车站，经以闭塞电话、列车调度电话或其他电话呼唤（ ） min无人应答时，

由列车调度员发布调度命令，封锁相邻区间，按封锁区间办法向不应答站发出列车。B J330

A. 每3分钟 B. 5分钟 C. 8分钟

74. 列车在出发前按规定对列车自动制动机进行试验，在制动保压状态下列车制动主管的压力（ ）内漏泄不得超过20 kPa，确认列尾装置作用良好。 B J335

A. 每分钟 B. 1分钟 C. 2分钟

75. 列车在出发前按规定对列车自动制动机进行试验，在制动保压状态下列车制动主管的压力1min内漏泄不得超过（ ），确认列尾装置作用良好。 B J335

A. 10kPa B. 20kPa C. 100kPa

76. 在自动闭塞区间，列车在运行途中遇机车信号发生故障时，运行速度不得超过（ ） km/h。

A J335

A. 20 B. 25 C. 30

77. 运行途中，遇列车无线调度通信设备发生故障时，列车应（ ）报告。 B J335

A. 立即停车 B. 在前方站停车 C. 前方停车站

78. 运行途中，遇（ ）发生故障时，司机应控制列车运行至前方站停车处理或请求更换机车，在自动闭塞区间，列车运行速度不超过 20km/h。 A J335

A. 机车信号 B. 列尾装置 C. 列车无线调度通信设备

79. 单机在自动闭塞区间被迫停在调谐区内，当具备移动条件时司机须先将机车移动不少于（ ） m。 B J335

A. 10 B. 15 C. 20

80. 遇天气恶劣，信号机显示距离不足（ ） m时，司机或车站值班员须立即报告列车调度员，列车调度员应及时发布调度命令，改按天气恶劣难以辨认信号的办法行车。 A J338

A. 200 B. 400 C. 1000

81. 在汛期暴风雨中行车，当列车通过防洪重点地段时，司机要（ ），并随时采取必要的安全措施。 A J339

A. 加强瞭望 B. 减速运行 C. 立即停车

82. 列车运行途中遇有落石、倒树等障碍物危及行车安全时，司机应（ ），排除障碍并确认安全无误后，方可继续运行。 C J339

A. 加强瞭望 B. 按规定限速运行 C. 立即停车

83. 在汛期暴风雨中行车，当洪水漫到路肩时，列车应按规定（ ）。 B J339

A. 加强瞭望 B. 限速运行 C. 立即停车

84. 双管供风旅客列车运行途中发生双管供风设备故障或用单管供风机车救援接续牵引，需改为单管供风时，双管改单管作业应在（ ）进行。 C J342

A. 区间停车 B. 运行途中 C. 站内

98. 遇有施工引导接车并正线通过时，准许列车司机凭特定引导手信号的显示，以不超过（ ） km/h速度进站。C J381

- A. 20 B. 30 C. 60

99. 进站预告信号机以显示（ ）信号为定位。 B J411

- A. 进行 B. 注意 C. 停车

100. 进站信号机均以显示（ ）信号为定位。C J411

- A. 进行 B. 注意 C. 停车

101. 引导信号应在列车（ ）越过信号机后及时关闭。B J412

- A. 第一轮对 B. 头部 C. 全部

102. 出站信号机的灯光熄灭、显示不明或显示不正确时，均视为（ ）信号。A J413

- A. 停车 B. 进行 C. 注意

103. 进站预告信号机灯光熄灭时，视为进站信号机显示为（ ）信号。A J413

- A. 停车 B. 进行 C. 注意

104. 三显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示一个绿色灯光时，表示出站及进路信号机在（ ），进路上的道岔均开通直向位置。A J415

- A. 开放状态 B. 关闭状态 C. 无显示状态

105. 四显示自动闭塞区段的进站色灯信号机显示一个黄色闪光和一个黄色灯光，准许列车经过18号及以上道岔（ ）位置，进入站内越过次一架已经开放的信号机。A J415

- A. 侧向 B. 直向 C. 正向

106. 进站信号机的引导信号显示一个红色灯光和一个月白色灯光时，列车进站的速度不超过（ ） km/h，并须准备随时停车。C J416

- A. 10 B. 15 C. 20

107. 半自动闭塞区段，出站色灯信号机显示（ ）灯光，准许列车由车站出发，开往次要线路。B J417

- A. 一个绿色 B. 两个绿色 C. 一个月白色

108. 三显示自动闭塞区段，出站色灯信号机显示一个（ ）灯光，准许列车由车站出发，表示运行前方有一个闭塞分区空闲。B J417

- A. 绿色 B. 黄色 C. 月白色

109. 三显示自动闭塞区段的发车进路色灯信号机显示一个（ ）灯光，准许列车运行到次一架信号机之前准备停车。B J418

- A. 月白色 B. 黄色 C. 绿色

110. 三显示自动闭塞区段通过色灯信号机显示一个绿色灯光，准许列车按规定速度运行，表示运行前方至少有（ ）闭塞分区空闲。B J419

- A. 一个 B. 两个 C. 三个

111. 四显示自动闭塞区段的通过色灯信号机比三显示自动闭塞区段的通过色灯信号机多了（ ）灯光的显示方式。C J419

- A. 两个绿色 B. 两个黄色 C. 一个绿色和一个黄色

112. 四显示自动闭塞区段，通过色灯信号机显示一个（ ）灯光，要求列车减速运行，按规定限速要求越过该信号机，表示运行前方有一个闭塞分区空闲。B J419

- A. 红色 B. 黄色 C. 绿色

113. 四显示自动闭塞区段，通过色灯信号机显示一个绿色灯光和一个黄色灯光，准许列车按规定速度运行，要求注意准备减速，表示运行前方有（ ）个闭塞分区空闲。B J419

- A. 一 B. 两 C. 三

114. 容许信号显示一个（ ）灯光——准许列车在通过色灯信号机显示红色灯光的情况下不停车，以不超过 20 km/h 的速度通过，运行到次一架通过信号机，并随时准备停车。C J421

- A. 绿色 B. 黄色 C. 蓝色

115. 预告色灯信号机（不含遮断信号机的预告信号机）显示一个（ ）灯光，表示主体信号机在关闭状态。B J423

- A. 绿色 B. 黄色 C. 红色

116. 当进站信号机开放一个绿色灯光和一个黄色灯光时，其接近信号机将会显示（ ）灯光。A J424

- A. 一个绿色 B. 一个黄色灯光 C. 一个绿色灯光和一个黄色灯光

117. 调车色灯信号机显示一个（ ）灯光时，准许越过该信号机调车。A J426

- A. 月白色 B. 红色 C. 蓝色

118. 驼峰色灯信号机显示一个红色闪光灯光，指示机车车辆自驼峰（ ）。B J427

- A. 下峰 B. 退回 C. 停车

119. 驼峰色灯信号机显示（ ）——指示机车车辆加速向驼峰推进。B J427

- A. 一个绿色 B. 一个绿色闪光灯光 C. 一个绿色灯光和一个黄色灯光

120. 驼峰色灯辅助信号机及其复示信号机显示一个黄色灯光，指示机车车辆向驼峰（ ）推送。C J428

- A. 缓慢 B. 准备 C. 预先

121. 进站信号机的色灯复示信号机无显示表示主体信号机在（ ）状态。B J429

- A. 开放 B. 关闭 C. 灭灯

122. 发车进路信号机的色灯复示信号机显示一个绿色灯光——表示主体信号机在（ ）状态。A J429

- A. 开放 B. 关闭 C. 无显示

123. 在自动闭塞区段，当列车接近的通过信号机显示容许信号时，机车信号机显示一个（ ）灯光。A J435

A. 半黄半红色闪光 B. 红色 C. 蓝色

124. 三显示自动闭塞区段机车信号机显示一个黄色灯光，要求列车注意运行，表示列车接近的地面信号机显示一个（ ）灯光。C J435

A. 红色 B. 蓝色 C. 黄色

125. 无线调车灯显信号显示绿灯闪数次后熄灭，表示（ ）信号。B J439

A. 推进 B. 起动 C. 连结

126. 无线调车灯显信号显示绿、黄灯交替后绿灯长亮，表示（ ）信号。B J439

A. 连接 B. 溜放 C. 减速

127. 列车运行中，遇昼间两臂高举头上向两侧急剧摇动，夜间白色灯光上下急剧摇动，司机应立即（ ）。C J440

A. 减速 B. 降弓 C. 停车

128. 列车运行中，遇昼间展开的（ ）信号旗，司机需将列车降低到要求的速度。B J440

A. 红色 B. 黄色 C. 绿色

129. 调车手信号指挥机车向显示人反方向去的信号，昼间用展开的绿色信号旗、夜间用绿色灯光（ ）。B J441

A. 在下部左右摇动 B. 上下摇动 C. 上下小动

130. 调车手信号指挥机车向显示人方向稍行移动的信号，昼间为拢起的红色信号旗直立平举，再用展开的绿色信号旗（ ）。B J441

A. 上下摇动 B. 左右小动 C. 上下小动

131. 联系用手信号显示股道号码时，夜间白色灯光左右摇动后，从左下方向右上方高举，表示股道开通（ ）道。B J442

A. 一 B. 二 C. 三

132. 联系用手信号显示股道号码时，夜间白色灯光作圆形转动，表示股道开通（ ）道。B J442

A. 二 B. 五 C. 八

133. 联系用手信号显示股道号码时，昼间右臂向右平伸，左臂向右下斜 45° 角，表示股道开通（ ）道。C J442

A. 四 B. 六 C. 九

134. 联系用手信号显示股道号码时，夜间白色灯光作圆形转动后，再高举头上左右小动，表示股道开通（ ）道。B J442

A. 八 B. 九 C. 十

135. 联系用手信号显示十、五、三车距离信号中的“十车”（约 110 米）信号时，昼间的显示方式为展开的绿色信号旗单臂平伸连续下压（ ）次。C J442

A. 一 B. 两 C. 三

136. 夜间机车出入段时的道岔开通信号为：（ ）灯光高举头上左右摇动。B J442

A. 白色 B. 黄色 C. 绿色

137. 降弓手信号在昼间的显示方式为左臂垂直高举，右臂()并左右水平重复摇动。A J445
A. 前伸 B. 下垂 C. 高举
138. 升弓手信号在夜间的显示方式为白色灯光作()。 A J445
A. 圆形转动 B. 左右重复摇动 C. 上下摇动
139. 道岔表示器夜间显示()灯光时，表示道岔位置开通直向。C J446
A. 黄色 B. 蓝色 C. 紫色
140. 信号机在开放状态其四个发车方向进路表示器左方横向显示两个白色灯光——表示进路开通，准许列车向左侧()方向线路发车。A J448
A. A B. B C. C
141. 调车表示器向调车区方向显示一个白色灯光，表示准许机车车辆()。A J451
A. 自调车区向牵出线运行 B. 自牵出线向调车区运行 C. 自牵出线向调车区溜放
142. 减速地点标，设在需要减速地点的两端各() m处。A J454
A. 20 B. 30 C. 50
143. 机车的鸣笛鸣示方式中，起动注意信号的鸣示方法为()。A J461
A. 一长声 B. 二长声 C. 一长二短声
144. 司机发现(或接到通知)邻线发生故障，应向邻线上的列车发出()信号。C J461
A. 警报 B. 呼唤 C. 紧急停车
145. 机车的鸣笛鸣示方式中，紧急停车信号的鸣示方式为()。B J461
A. 一长声 B. 连续短声 C. 一长三短声
146. 在口笛号角鸣示方式中，停车信号为()。C J462
A. 一长声 B. 二短一长声 C. 连续短声
147. 机车挂车时，机车距脱轨器、防护信号、车列() m前必须停车。B C13
A. 5 B. 10 C. 20
148. 机车挂车时，确认脱轨器、防护信号撤除后，显示连挂信号，以不超过() km/h的速度平稳连挂。A C13
A. 5 B. 8 C. 10
149. 制动机进行简略试验时，自阀减压() kPa并保压1min，检查制动主管贯通状态，司机检查制动主管漏泄量，每分钟不得超过20kPa。B C15
A. 50 B. 100 C. 最大有效减压量
150. 货物列车起动困难时，可适当压缩车钩，但不应超过总辆数的()。B C16
A. 三分之一 B. 三分之二 C. 二分之一
151. 货物列车速度在() km/h以下时，不应缓解列车制动。A C28
A. 15 B. 20 C. 30
152. 列车进入停车线施行制动停车时，追加减压一般不应超过()次；一次追加减压量，不得超过初次减压量。B C28

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/416102011221010154>