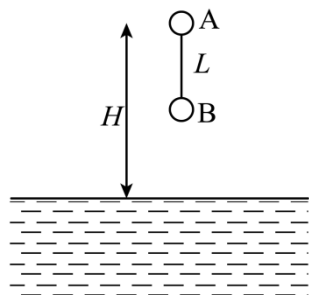


# 上海市建平中学 2023 学年高一上学期期末

## 物理试卷

### 一、单选题（每题 3 分，共 24 分）

1. 如右图所示， $A$ 、 $B$  两小球用长为  $L$  的细线连接悬挂在空中， $A$  距湖面高度为  $H$ ，释放小球，让它们自由落下，测得它们落水声相差  $\Delta t$ 。如果球  $A$  距湖面的高度  $H$  减小，则  $\Delta t$  将（ ）



- A. 增大  
B. 不变  
C. 减小  
D. 无法判断

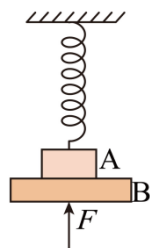
2. 关于作用力和反作用力的说法正确的是（ ）

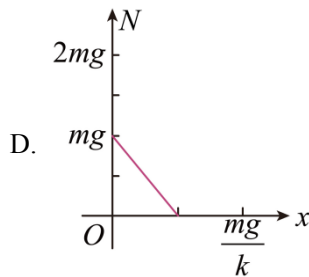
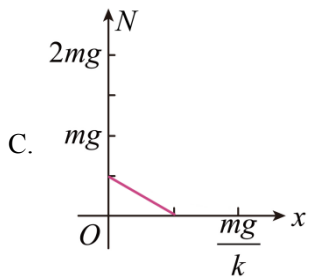
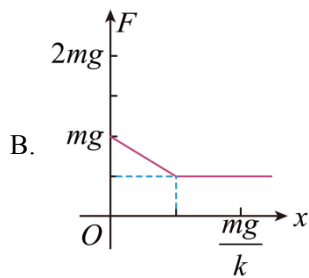
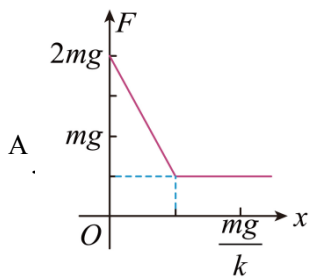
- A. 物体间发生相互作用时先有作用力，后有反作用力  
B. 作用力和反作用力大小相等，方向相反，所以物体一定保持平衡  
C. 人加速奔跑时，地对人的作用力大于人对地的作用力  
D. 重力和弹力不可能是一对作用力和反作用力

3. 以下各种运动的速度和加速度的关系可能存在的是（ ）

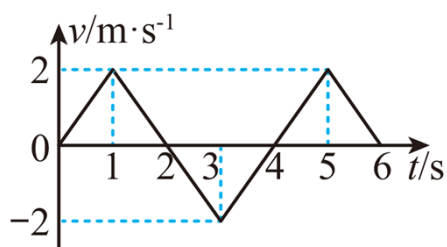
- A. 速度向东，正在减小，加速度向西，正在增大  
B. 速度向东，正在增大，加速度向西，正在减小  
C. 速度向东，正在增大，加速度向西，正在增大  
D. 速度向东，正在减小，加速度向东，正在增大

4. 如图所示，一劲度系数为  $k$  的轻质弹簧，上端固定，下端连一质量为  $m$  的物块  $A$ ， $A$  放在质量也为  $m$  的托盘  $B$  上，以  $N$  表示  $B$  对  $A$  的作用力， $x$  表示弹簧的伸长量。初始时，在竖直向上的力  $F$  作用下系统静止，且弹簧处于自然状态（ $x=0$ ）。现改变力  $F$  的大小，使  $B$  以  $\frac{1}{2}g$  的加速度匀加速向下运动（ $g$  为重力加速度，空气阻力不计），此过程中  $N$  或  $F$  随  $x$  变化的图像正确的是（ ）



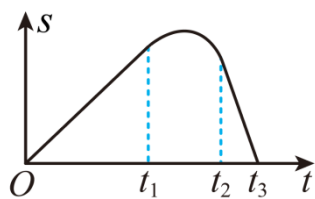


5. 质点做直线运动的速度—时间图象如图所示，该质点（ ）



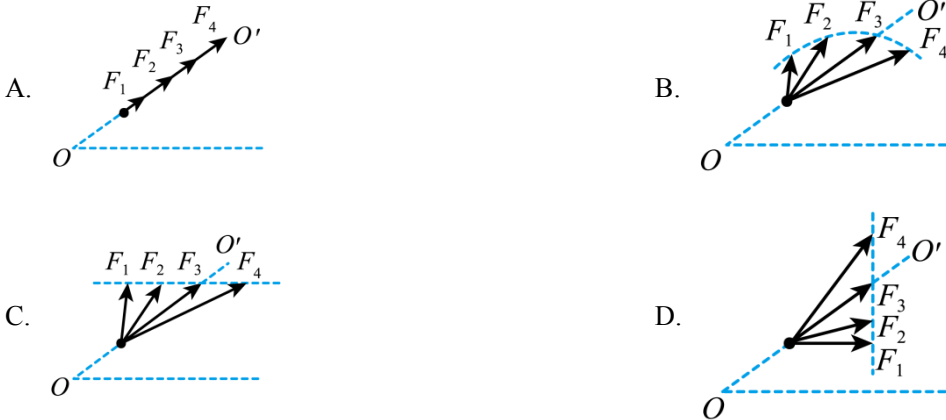
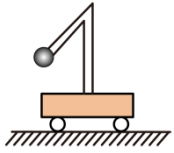
- A. 在第 1 秒末速度方向发生了改变
- B. 在第 2 秒末加速度方向发生了改变
- C. 在前 2 秒内发生的位移为零
- D. 第 3 秒和第 5 秒末的位置相同

6. 某质点沿竖直方向做直线运动的位移—时间图像如图所示，以竖直向上为正方向，下列说法正确的是（ ）



- A. 该质点在  $t_3$  时刻到达最高点
- B. 该质点在  $0 \sim t_1$  时间内的速度大于在  $t_2 \sim t_3$  时间内的速度
- C. 在  $t_1 \sim t_2$  时间内，该质点的平均速度方向为正方向
- D. 在  $t_1 \sim t_2$  时间内，该质点始终处于失重状态

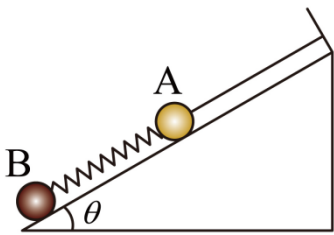
7. 如图所示，小车上固定着三角硬杆，杆的端点固定着一个质量为  $m$  的小球。当小车有水平向右的加速度且逐渐增大时，杆对小球的作用力的变化（用  $F_1$  至  $F_4$  变化表示）可能是下图中的（ $OO'$ 沿杆方向）（ ）



8. 一根轻质弹簧一端固定，用大小为  $F$  的力压弹簧的另一端，平衡时长度为  $l_1$ ；改用大小为  $F$  的力拉弹簧，平衡时长度为  $l_2$ 。弹簧的拉伸或压缩均在弹性限度内，该弹簧的劲度系数为（ ）

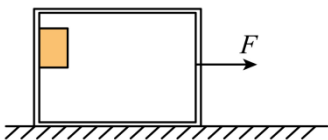
- A.  $\frac{2F}{l_2 - l_1}$       B.  $\frac{2F}{l_1 + l_2}$       C.  $\frac{F}{l_1 + l_2}$       D.  $\frac{F}{l_2 - l_1}$

9. 如图所示，已知 A 球的质量为  $2m$ ，B 球的质量为  $m$ ，弹簧的质量不计，倾角为  $\theta$  的斜面光滑，固定在地面上。系统静止时，弹簧与细线均平行于斜面，在细线被烧断的瞬间（ ）



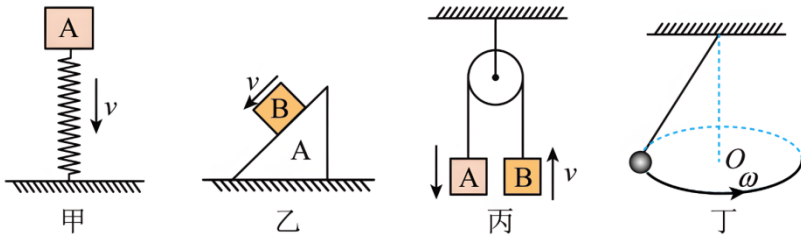
- A. 弹簧的弹力瞬间消失      B. B 球的加速度为  $g \sin \theta$   
 C. A 球的加速度为  $3g \sin \theta$       D. A 球的加速度为  $\frac{3}{2}g \sin \theta$

10. 如图所示，质量为  $M=2.5\text{kg}$  的一只长方形空铁箱在水平拉力  $F$  作用下沿水平面向右匀加速运动，铁箱与水平面间的动摩擦因数  $\mu_1=0.3$ 。这时铁箱内一个质量为  $m=0.5\text{kg}$  的木块恰好能静止在后壁上。木块与铁箱内壁间的动摩擦因数  $\mu_2=0.25$ 。设最大静摩擦力等于滑动摩擦力， $g=10\text{m/s}^2$ 。下列说法正确的是（ ）



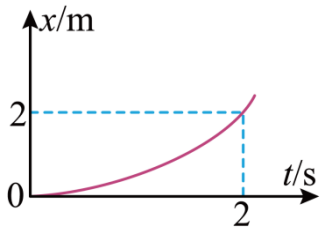
- A. 木块受到的摩擦力大小为  $f_1=2.5\text{N}$   
 B. 木块对铁箱压力的大小  $N=15\text{N}$   
 C. 铁箱与地面的摩擦力为  $f_2=7.5\text{N}$   
 D. 水平拉力大小  $F=129\text{N}$

11. 如图所示，下列关于机械能是否守恒的判断正确的是（ ）



- A. 甲图中，物体 A 将弹簧压缩的过程中，A 机械能守恒
- B. 乙图中，A 置于光滑水平面，物体 B 沿光滑斜面下滑，物体 B 机械能守恒
- C. 丙图中，不计任何阻力时 A 加速下落，B 加速上升过程中，绳子拉力分别对 A 和 B 做功，所以 A、B 组成的系统机械能不守恒
- D. 丁图中，小球沿水平面做匀速圆锥摆运动时，小球的机械能守恒

12. 一个质点做初速度为零的直线运动，其位移—时间（ $x-t$ ）关系图像如图所示，图像为抛物线，则质点从静止开始运动后，第 2s 末的速度大小为（ ）



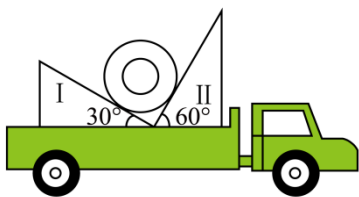
- A. 1m/s
- B.  $\sqrt{2}$  m/s
- C. 1.5m/s
- D. 2m/s

**二、填空题（每题 4 分，共 20 分）**

13. 某物体以初速度为 2m/s 做匀加速直线运动，第 1s 内的位移大小为 4m，则该物体第 1s 末的速度大小为 \_\_\_\_\_ m/s。前 3s 内的平均速度大小为 \_\_\_\_\_ m/s。

14. 牛顿第一定律表明，力是使物体的 \_\_\_\_\_ 发生变化的原因；同时还揭示了任何物体都具有 \_\_\_\_\_。

15. 用卡车运输质量为  $m$  的匀质圆筒，为使其保持固定，将其置于两光滑斜面之间，如图所示。两斜面 I、II 固定在车上，倾角分别为  $30^\circ$  和  $60^\circ$ 。重力加速度为  $g$ 。当卡车沿平直公路匀速行驶时，圆筒对斜面 I、II 压力的大小分别为  $F_1$ 、 $F_2$ ，则  $F_1 =$  \_\_\_\_\_， $F_2 =$  \_\_\_\_\_。

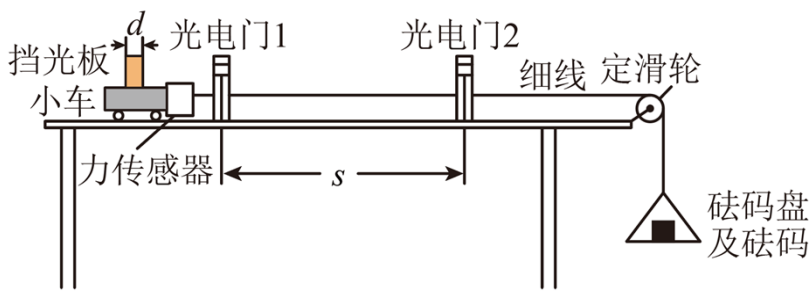


16. 一物体受竖直向上拉力作用，从静止开始做匀加速直线运动，当拉力  $F_1 = 140\text{N}$  时，物体向上的加速度  $a_1$  为  $4\text{m/s}^2$ ，不计空气阻力，则物体的质量是 \_\_\_\_\_ kg；物体在 2s 内的位移是 \_\_\_\_\_ m；若物体以  $a_2 = 2\text{m/s}^2$  向上减速时，竖直向上拉力  $F_2$  为 \_\_\_\_\_ N。

17. 质量为  $m = 1\text{kg}$  的物体在水平力作用下沿着粗糙水平面做匀变速直线运动，物体与水平面间的动摩擦因数  $\mu = 0.1$ ，其位移随时间变化的关系式为  $x = 16t - 2t^2$  (m)，则物体的初速度大小是\_\_\_\_\_m/s，水平力的大小为\_\_\_\_\_N。

**三、综合题 (18 题 10 分, 19 题 14 分, 20 题 16 分)**

18. 某探究学习小组的同学要验证“牛顿第二定律”，他们在实验室组装了一套如图所示的装置，水平轨道上安装两个光电门，小车上固定有力传感器和挡光板，细线一端与力传感器连接，另一端跨过定滑轮挂上砝码盘。实验首先保持轨道水平，通过调整砝码盘里砝码的质量让小车做匀速运动以平衡摩擦力，再进行后面的操作，并在实验中获得以下测量数据：小车、力传感器和挡光板的总质量  $M$ ，平衡摩擦力时砝码和砝码盘的总质量  $m_0$ ，挡光板的宽度  $d$ ，光电门 1 和 2 的中心距离  $s$ ，重力加速度为  $g$ 。



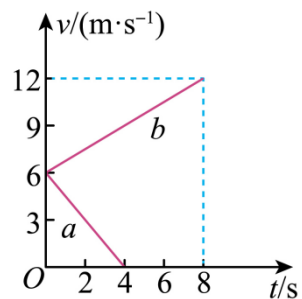
- (1) 此实验中，平衡摩擦力时，力传感器的示数应为  $F_0 =$ \_\_\_\_\_。
- (2) 该实验\_\_\_\_\_ (填“需要”或“不需要”) 满足砝码和砝码盘的总质量远小于车的质量。
- (3) 若某次实验时，小车经过光电门 1、2 时，挡光片的挡光时间分别为  $t_1$  和  $t_2$ ，(小车通过光电门 2 后，砝码盘才落地)，则小车的加速度  $a =$ \_\_\_\_\_；
- (4) 在第 (3) 题的实验中，若测得力传感器的读数为  $F$ ，已计算出加速度为  $a$ ，则该实验要验证的表达式是\_\_\_\_\_。

19. 避险车道是避免恶性交通事故的重要设施，由制动坡床和防撞设施等组成，如图竖直平面内，制动坡床视为水平面夹角为  $\theta$  (小角度) 的斜面。一辆长  $L=12\text{m}$  的载有货物的货车因刹车失灵从干道驶入制动坡床，当车速为  $v_1=23\text{m/s}$  时，车尾位于制动坡床的底端，货物开始在车厢内向车头滑动。当货物在车厢内滑动了  $s=4\text{m}$  时，车头距制动坡床顶端  $d=38\text{m}$ 。再过一段时间，货车停止。已知空货车质量  $M$  是货物质量  $m$  的 4 倍，货物与车厢间的动摩擦因数  $\mu=0.4$ ；货车在制动坡床上运动受到的坡床阻力大小为货车和货物总重的 0.44 倍。货物与货车分别视为小滑块和平板，取  $\cos\theta=1$ ， $\sin\theta=0.1$ ， $g=10\text{m/s}^2$ 。

- (1) 请画出货物在车厢内滑动时受力示意图，并求货物在车厢内滑动时加速度的大小和方向；
- (2) 请画出当货物在车厢内滑动时货车的受力示意图，并求出货车此时的加速度的大小和方向；
- (3) 求出制动坡床的长度。



20. 两个完全相同的物块  $a$ 、 $b$  质量均为  $m=0.8\text{kg}$ ，在水平面上以相同的初速度从同一位置开始运动，图中的两条直线表示  $b$  物体受到水平拉力  $F$  作用和  $a$  不受拉力作用的  $v-t$  图像， $g$  取  $10\text{ m/s}^2$ 。求：



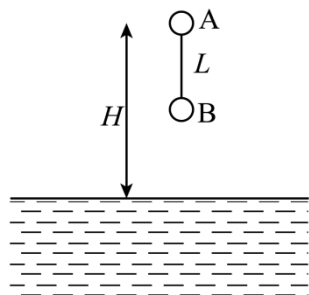
- (1) 物体  $a$  受到的摩擦力大小；
- (2) 物块  $b$  所受拉力  $F$  的大小；
- (3)  $8\text{s}$  末  $a$ 、 $b$  间的距离。

# 上海市建平中学 2023 学年高一上学期期末

## 物理试卷

### 一、单选题（每题 3 分，共 24 分）

1. 如右图所示， $A$ 、 $B$  两小球用长为  $L$  的细线连接悬挂在空中， $A$  距湖面高度为  $H$ ，释放小球，让它们自由落下，测得它们落水声相差  $\Delta t$ 。如果球  $A$  距湖面的高度  $H$  减小，则  $\Delta t$  将（ ）



- A. 增大  
B. 不变  
C. 减小  
D. 无法判断

【答案】A

【详解】在  $B$  落水前  $AB$  的速度相等，根据  $L = v\Delta t + \frac{1}{2}g\Delta t^2$ ，落水时的速度越大， $L$  一定，则时间间隔  $\Delta t$  越小。因

为  $H$  变小了，所以  $B$  落水时的速度也变小了，即  $B$  落水时  $A$  的速度也变小了，则  $\Delta t$  变长了。故 A 正确，BCD 错误。

故选 A。

点评：解决本题的关键掌握  $B$  落水前  $AB$  的速度相等，要比较两球落水的时间间隔，只要比较  $B$  落水时的速度大小。

2. 关于作用力和反作用力的说法正确的是（ ）

- A. 物体间发生相互作用时先有作用力，后有反作用力  
B. 作用力和反作用力大小相等，方向相反，所以物体一定保持平衡  
C. 人加速奔跑时，地对人的作用力大于人对地的作用力  
D. 重力和弹力不可能是一对作用力和反作用力

【答案】D

【详解】A. 作用力与反作用力是同时产生、同时变化、同时消失，故 A 错误；

B. 作用力和反作用力大小相等，方向相反，作用在不同的物体上，作用效果不能抵消，不能合成，所以物体不一定保持平衡，故 B 错误；

C. 人加速奔跑时，地对人的作用力与人对地的作用力是一对作用力与反作用力，大小相等，方向相反，故 C 错误；

D

· 作用力与反作用力是物体间的相互作用，力产生的本质相同，性质相同，因此重力和弹力不可能是一定作用力和反作用力，故 D 正确。

故选 D。

3. 以下各种运动的速度和加速度的关系可能存在的是 ( )

- A. 速度向东，正在减小，加速度向西，正在增大
- B. 速度向东，正在增大，加速度向西，正在减小
- C. 速度向东，正在增大，加速度向西，正在增大
- D. 速度向东，正在减小，加速度向东，正在增大

【答案】A

【分析】

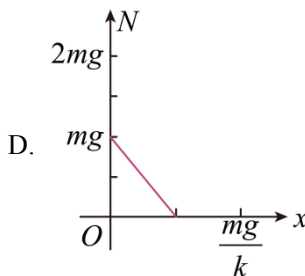
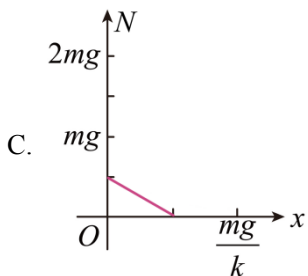
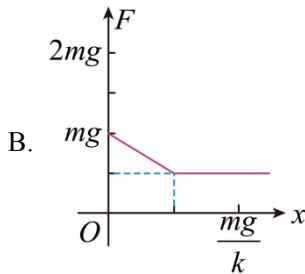
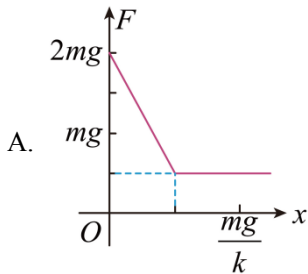
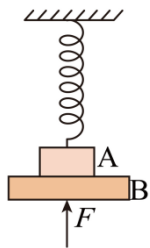
【详解】AB. 速度向东，加速度向西，无论加速度增大还是减小，速度都减小。故 A 正确；B 错误；

C. 速度向东，加速度向西，则速度减小，不可能增大。故 C 错误；

D. 速度向东，加速度向东，则速度一定增大。故 D 错误。

故选 A。

4. 如图所示，一劲度系数为  $k$  的轻质弹簧，上端固定，下端连一质量为  $m$  的物块 A，A 放在质量也为  $m$  的托盘 B 上，以  $N$  表示 B 对 A 的作用力， $x$  表示弹簧的伸长量。初始时，在竖直向上的力  $F$  作用下系统静止，且弹簧处于自然状态 ( $x=0$ )。现改变力  $F$  的大小，使 B 以  $\frac{1}{2}g$  的加速度匀加速向下运动 ( $g$  为重力加速度，空气阻力不计)，此过程中  $N$  或  $F$  随  $x$  变化的图像正确的是 ( )



【答案】BC

【详解】设物块和托盘间的压力为零时弹簧的伸长量为  $x$ ，则有

$$mg - kx = ma$$

解得

$$x = \frac{mg}{2k}$$

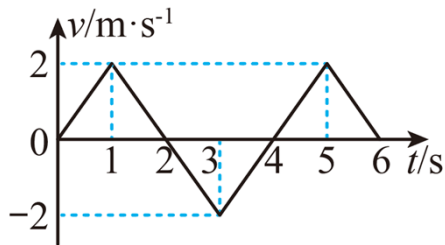
在此之前，根据

$$mg - N - kx = ma$$

可知，二者之间的压力  $N$  由开始运动时的  $\frac{mg}{2}$  线性减小到零，而力  $F$  由开始时的  $mg$  线性减小到  $\frac{mg}{2}$ ；此后托盘与物块分离，力  $F$  保持  $\frac{mg}{2}$  不变。

故选 BC。

5. 质点做直线运动的速度—时间图象如图所示，该质点（ ）



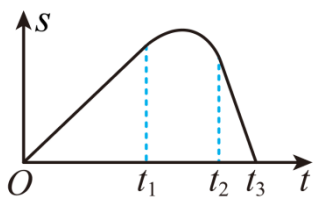
- A. 在第 1 秒末速度方向发生了改变
- B. 在第 2 秒末加速度方向发生了改变
- C. 在前 2 秒内发生的位移为零
- D. 第 3 秒和第 5 秒末的位置相同

【答案】D

【详解】A. 速度图象的正负表示速度的方向，前 2s 内，质点始终朝正方向运动，速度方向没有发生变化，A 错误；  
 B. 图象的斜率表示加速度，第 2 秒末斜率不变，所以加速度大小、方向均不变，B 错误；  
 C. 前 2 秒内图象都在时间轴上方，故质点位移为图线与坐标轴所围成的面积，不为零，C 错误；  
 D. 由图象面积可以知道，第 4 秒内和第 5 秒内的位移大小相同、方向相反，即第 3 秒和第 5 秒末的位置相同，D 正确。

故选 D。

6. 某质点沿竖直方向做直线运动的位移—时间图像如图所示，以竖直向上为正方向，下列说法正确的是（ ）



- A. 该质点在  $t_3$  时刻到达最高点
- B. 该质点在  $0 \sim t_1$  时间内的速度大于在  $t_2 \sim t_3$  时间内的速度

C. 在  $t_1 \sim t_2$  时间内, 该质点的平均速度方向为正方向

D. 在  $t_1 \sim t_2$  时间内, 该质点始终处于失重状态

【答案】D

【详解】A. 根据位移—时间图像可知, 该质点在  $t_3$  时刻回到出发点, 故 A 错误;

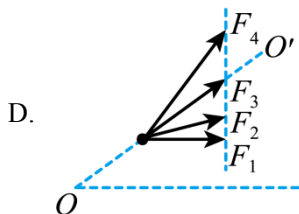
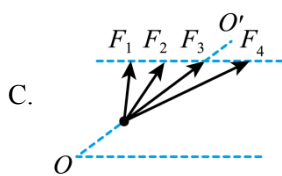
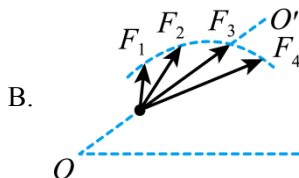
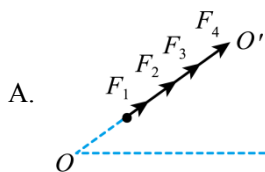
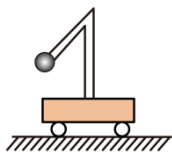
B. 根据位移—时间图像的斜率绝对值表示速度的大小, 可知  $0 \sim t_1$  时间内图像的斜率绝对值小于  $t_2 \sim t_3$  时间内的斜率绝对值, 则该质点在  $0 \sim t_1$  时间内的速度小于在  $t_2 \sim t_3$  时间内的速度, 故 B 错误;

C. 根据位移—时间图像可知, 在  $t_1 \sim t_2$  时间内, 质点的位移方向向下, 则质点的平均速度方向向下, 为负方向, 故 C 错误;

D. 根据位移—时间图像可知, 在  $t_1 \sim t_2$  时间内, 质点先向上做减速运动, 再向下做加速运动, 质点的加速度方向一直竖直向下, 则该质点始终处于失重状态, 故 D 正确。

故选 D。

7. 如图所示, 小车上固定着三角硬杆, 杆的端点固定着一个质量为  $m$  的小球。当小车有水平向右的加速度且逐渐增大时, 杆对小球的作用力的变化 (用  $F_1$  至  $F_4$  变化表示) 可能是下图中的 ( $OO'$  沿杆方向) ( )



【答案】C

【详解】小球与小车的运动情况保持一致, 故小球的加速度也水平向右且逐渐增大, 以小球为对象, 竖直方向根据受力平衡可得

$$F_y = mg$$

水平方向根据牛顿第二定律可得

$$F_x = ma$$

可知杆对小球的作用力竖直向上的分力保持不变, 杆对小球的作用力水平向右的分力随加速度增大而逐渐增大。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/417142005106006146>