

# 2024 年司机工作总结

## 司机工作总结 篇 1

即将过去，回顾这来的工作，即有成绩也有不足，这来，本人在红四矿各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了上的各项工作任务。

一、工作情况在上的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这里能够自觉遵守交通法规和矿上的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对铲车做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养铲车，不让铲车带病工作，保证了铲车的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。

来本人从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

做为铲车司机，为了提高行车的安全，根据新的交通法的规定，凭借本人对红四矿以及本职业的热爱，积极提高了工作过程中自身的行车安全。

二、存在的问题和打算尽管经过一些努力，我的操作水平还需进一步提高。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在上的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、操作水平、服务质量。

#### 1、存在问题

来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

1、作为一名铲车司机，服务效率有待进一步提高。

2、有些工作还不够过细，有待于加强。

#### 2、今后努力方向

在下里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

下意味着新的起点新的机遇新的挑战，下，随着红四矿的发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这里，我会做好个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

## 司机工作总结 篇2

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成果也有不足。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热忱帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，恳切待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结：

### 一、政治思想方面

一年来我主动参与公司里组织的学习，努力做到在思想上、相识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务学问。平常能够团结同志，具有良好的敬业精神和责任感。

## 二、工作状况

在今年的工作中，平安地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐性细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发觉，并在保修期内刚好修复，削减损失。平常能够保持车辆整齐，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立平安第一的思想，细心操作，谨慎驾驶，确保了全年平安行车无事故。

## 三、存在的问题和准备

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在 20xx 年的工作中，虽然取得了

肯定的成果和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素养有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素养、业务水平、服务质量。

#### 四、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成果，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

其次，有些工作还不够过细，有待于加强。 五、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心仔细提高专业技术水平。做到：

1、接着坚持平安行车，不开溜号车，不开心情车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、对领导支配的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

3、工作中要学会开动脑筋，主动思索，充分发挥自己的主观能动性。

4、有问题主动与领导进行沟通，出现工作上和思想上的问题刚好汇报，也希望领导能够刚好对我工作的不足进行指责指正，使我的工作能够更加完善。 新的一年意味着新

的起点新的机遇新的挑战，20xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需驾驭的学问更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素养和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作安排，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我情愿为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，情愿为我挚爱工作奉献一切。

### 司机工作总结 篇3

20xx年，在局班子的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为发改事业发展服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作任务。下面将我一年来的工作情况总结如下：

#### 一. 立足本职，干好工作

回顾20xx年的工作，自己能勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提升政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒

的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，“十次事故九次快，思想麻痹事故来”，因此自己能时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里。行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。

在 20xx 年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，争取做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用，保证完成出车任务，全年安全行驶 8 万多公里。平时能保持车辆整洁，卫生、干净，让领导有舒适感和亲切感。能熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日。因为驾驶员的工作很特殊，因此干一行爱

一行，对外树立司机形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

## 二. 加强团结，服从管理

在做好本职工作的同时，积极参加局机关组织的各项集体活动，加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。平时紧跟形势，爱岗敬业，求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名，不图利，加强学习，努力提升自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提升思想觉悟，勤奋工作，热情服务，圆满完成各项工作任务。

回想 20xx 年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提升。在以后的工作中，我将不断加强学习，提升自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，争取上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和局里同志搞好团结，协调工作，加强安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。



## 司机工作总结 篇 4

本人 10 月份进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从公司安排。在公司有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务 64 次，机场接送站 21 次，车辆清洗 18 次，车辆检修 8 次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

司机工作总结 篇 5

光阴荏苒，转眼间一年又过去了，在这一年里自己有喜有悲。有收获过也有失望过，在九月份到公司至今，有着意义深刻的这几个月。

自从到公司后，在

一、潜心学习，自觉锻炼

工作中，我能够认真学习本公司的规章制度和一些普及的法律知识，使自己在

二、无私奉献，热情服务

在公司

三、爱岗敬业、尽职尽责

这几个月在公司的工作中，看到了公司的繁忙与业绩，公司不断注入新的血液，充满了活力，更加坚定了我为公司搞好服务，做个称职的好司机就更不容易，又快有好的`完成工作，是我做事的原则，尽量满足每位乘车人的要求，做到随叫随到，即使完成出车，每件事尽最大努力向出色的方面完成。

四、勤于检修，保障安全

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的责任，以确保

在这一年中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身的能力有待提高，汽车方面的业务技能有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补自己的缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。在今后的工作中，我会更加的努力，付出满腔热忱。

司机工作总结 篇6

即将过去，已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，

在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

### 一、年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

### 二、年度工作计划

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/425034002314012001>