



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1215—2025

代替 GA/T 1215—2014

中小学与幼儿园周边道路交通组织设计与 交通设施设置规范

Specifications for design of road traffic operation and layout of traffic facilities
around primary and secondary schools and kindergartens

2025-12-09 发布

2026-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 通则 2

5 校园出入口周边功能区 2

 5.1 校园出入口 2

 5.2 缓冲区 2

 5.3 护学通道 3

 5.4 接送区 3

6 步行交通组织设计与交通设施设置 3

 6.1 校园周边人行道 3

 6.2 校园周边过街设施 3

7 非机动车交通组织设计与交通设施设置 4

 7.1 校园周边非机动车道 4

 7.2 非机动车停放区域 4

 7.3 非机动车过街设施 4

8 机动车交通组织设计与交通设施设置 4

 8.1 提示警示 4

 8.2 车速限制 4

 8.3 隔离设施 4

 8.4 单向交通 4

 8.5 停车组织 4

9 其他交通设施设置 5

附录 A（资料性） 校园周边道路交通组织示意图 6

 A.1 校园周边道路范围 6

 A.2 校园出入口周边功能区 6

 A.3 缓冲区防冲撞设施设置 6

 A.4 护学通道标线 7

 A.5 即停即走区域标线 7

参考文献 9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GA/T 1215—2014《中小学与幼儿园校园周边道路交通设施设置规范》。与 GA/T 1215—2014 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

- a) 更改了适用范围(见第 1 章,2014 年版的第 1 章);
- b) 更改了术语“校园出入口”“校园周边道路”及其定义(见 3.1、3.2,2014 年版的 3.1、3.2);
- c) 更改了术语“校园周边道路交通设施”及其定义(见 3.3,2014 年版的 3.3);
- d) 增加了术语“缓冲区”“护学通道”“接送区”及其定义(见 3.4~3.6);
- e) 增加了校园周边道路的交通组织设计与交通设施设置原则与一般要求(见 4.1、4.2);
- f) 增加了设置缓冲区、接送区、护学通道的一般要求(见 4.3);
- g) 增加了设置 7 类交通设施的一般要求(见 4.4);
- h) 更改了校园周边道路设置信号灯的要求(见 4.4,2014 年版的 5.1.2);
- i) 增加了隔离设施的设置符合 GA/T 1567、交通技术监控设备的设置符合 GA/T 1047、无障碍设施设置符合 GB 55019 的要求(见 4.5);
- j) 删除了交通标志的尺寸放大要求(见 2014 年版的 4.5);
- k) 删除了交通标志采用符合 GB/T 18833 的Ⅳ类或Ⅴ类反光膜的要求(见 2014 年版的 4.6);
- l) 删除了交通标志宜设置在车行道上方的要求(见 2014 年版的 4.7);
- m) 更改了校园出入口的设置要求(见 5.1,2014 年版的 4.8、4.9);
- n) 增加了缓冲区的设置要求(见 5.2);
- o) 增加了护学通道的设置要求(见 5.3);
- p) 增加了接送区的设置要求(见 5.4);
- q) 更改了校园周边道路人行道的设置要求(见 6.1,2014 年版的 5.3.1);
- r) 增加了校园周边道路人行过街设施设置的位置要求(见 6.2.2);
- s) 更改了校园周边道路应设置立体过街设施的条件(见 6.2.7,2014 年版的 5.3.2);
- t) 增加了校园周边道路非机动车道的设置要求(见 7.1);
- u) 增加了非机动车停放区域的设置要求(见 7.2);
- v) 增加了非机动车过街设施的设置要求(见 7.3);
- w) 增加了机动车提示警示标志标线的设置要求(见 8.1);
- x) 更改了机动车车速限制的设置要求(见 8.2,2014 年版的 5.2.1);
- y) 更改了机动车道隔离设施的设置要求(见 8.3,2014 年版的 5.4);
- z) 增加了单向交通的设置要求(见 8.4);
- aa) 更改了机动车停车的设置要求(见 8.5,2014 年版的 5.5);
- ab) 删除了校园周边道路应安装测速设备的要求(见 2014 年版的 5.6.2);
- ac) 更改了交通违法监测记录设备、违法停车监测记录设备为交通技术监控设备(见 9.2,2014 年版的 5.6.3 与 5.6.4);
- ad) 更改了附录 A(资料性)校园周边道路交通组织示意图(见附录 A,2014 年版的附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由公安部道路管理局提出。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本文件起草单位:公安部道路交通安全研究中心、浙江省公安厅交通管理局。

本文件主要起草人:姚雪娇、戴帅、程金良、刘金广、张亦翥、赵琳娜、闫星培、刘婉、陈宏飞、贾永进。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——2014 年首次发布为 GA/T 1215—2014《中小学与幼儿园校园周边道路交通设施设置规范》;

——本次为第一次修订。

中小学与幼儿园周边道路交通组织设计与 交通设施设置规范

1 范围

本文件规定了中小学、幼儿园周边道路交通组织设计与交通设施设置的通则、校园出入口周边功能区设置,以及步行、非机动车、机动车交通组织设计与交通设施设置的要求。

本文件适用于中小学、幼儿园周边道路交通组织设计与交通设施设置;其他学生集中出入场所周边道路交通组织设计与交通设施设置参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线
GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
GB/T 24969 公路照明技术条件
GB 50688 城市道路交通设施设计规范
GB 50763 无障碍设计规范
GB/T 51439 城市步行和自行车交通系统规划标准
GB 55019 建筑与市政工程无障碍通用规范
CJJ 45 城市道路照明设计标准
GA/T 1047 道路交通信息监测记录设备设置规范
GA/T 1567 城市道路交通隔离栏设置指南

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

校园出入口 school access

中小学、幼儿园校门与相邻车道边缘的接入口。

3.2

校园周边道路 road around school

距校园出入口不少于 150 m 范围的道路。

注:结合实际确定,范围一般不大于 300 m。

3.3

交通设施 traffic facility

保障交通安全和畅通的设施。

注:包括交通信号灯、交通标志和标线、人行设施、隔离设施、停车设施、监控设施、照明设施等。