

A photograph of a high-speed train, likely a Shinkansen, stopped at a station platform. The train is white with red and blue accents. In the background, there are industrial buildings and a large orange gantry crane. A semi-transparent white banner with rounded corners is overlaid on the image, containing the title text. The text is in a bold, black, sans-serif font.

高速铁路车站技术设备

高速铁路车站技术设备

为了完成旅客列车和动车的各项行车技术作业，迅速、有序地完成旅客运输任务，高速铁路车站应根据其技术作业特点和作业量的大小来配置相应的技术设备。各站的技术设备主要包括车站线路设备和客运服务设施等。

高速铁路车站技术设备

1.1 车站线路设备

车站线路设备分为车站正线、站线和辅助线路三种。

- 1 车站正线。**车站正线指直接与区间连接的线路。
- 2 站线。**站线包括到发线、牵出线、调车线、货物线及站内其他线路。
- 3 辅助线路。**辅助线路包括安全线、避难线、渡线、联络线、走行线及其他线路。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

车站为方便旅客乘降和完成列车的技术作业，主要配备了站房、旅客站台、站前广场、出入站通道、高铁商铺、车站旅客服务设备、旅客安全监控管理设备等客运服务设施。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

1 站房

站房是客运站的主体，包括为旅客服务的各种用房，运营管理工作所需要的各种技术办公用房及办理售票、行包、邮政转运等用房。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

1 站房

(1) 站房的设置。

站房的设置应该与城镇规划、车站总体布置相配合，还应考虑流线的合理设计。流线按流动方向可分为进站和出站两大流线；按流动实体可分为旅客流（人流）、行包流（货流）和车辆流。站房布局是否合理，对提高服务质量，保证车站良好秩序，提高车站运输能力是十分重要的。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

1 站房

(1) 站房的设置。

因此，站房的设置必须满足以下要求：

- ①站房的位置要和城市规划及市内交通网密切配合。
- ②各种流线应该保证畅通无阻、便捷，避免交叉干扰，使旅客、行包和各种车辆在站安全、迅速地集散与通行。
- ③站房建筑应按旅客的需求设置，方便旅客办理各种手续，便于车站工作人员组织旅客上下车。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

1 站房

(1) 站房的设置。

④根据客流量的大小，尽可能使到达与始发客流、短途与长途客流分开。在站房内、站台上应将行包、邮件搬运与旅客上下车的通路分开。

⑤站房应力求适用、经济、美观，并体现出城市的建筑风格 and 地理环境特点，还要求有良好的通风和采光条件。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

1 站房

(2) 站房的类型。

高铁车站站房从其布局来看大体可分为线上式车站（车站的主体建筑在线路上方）、线下式车站（车站的主体建筑建在高铁高架线路下方）、线侧式车站（车站的主体建筑建在铁路的一侧或两侧）。

高速铁路车站技术设备

1.2 客运服务设施

1 站房

(3) 站房应设置的房舍和设施。

站房应根据客运量设置为旅客服务和为客运生产、管理、办公、生活及驻站单位使用的各类房舍与设施。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/426055102030010220>