

考驾照站岗心得体会

篇一：考驾照站岗心得

站岗心得

今天早上，我在某红绿灯路口为创文明城市站岗，站得腰酸背疼、喊得嗓子冒烟不说，心里还颇为不爽，好心当做驴肝肺啊。交警部门将这种做法称之为“让准司机体验交警管理交通的难度，千万别当马路杀手”。今天我也出现在这样的人群中，体验摇旗站岗的感受。我穿着反光背心，摇着“文明交通，从我做起”字样的小黄旗，如果有市民违反交通规则，就挥动我手中的旗帜及时制止，这天，我体会到了交警的辛苦，心得如下：

不良现象：

行人横穿马路，不走人行道，交通劝阻员吹口哨，行人当作耳边风，完全置之不理；

行人在机动车道上打的士，占用机动车道；当我过去劝阻时，有的行人仍然置之不理，我又是吹哨，又是吆喝，我对他说安全第一，生命重要之类的话，有些行人会很羞涩地笑笑，说句“不好意思”“对不起”“我错了”之类的话，不知道下次会不会知错就改，但是我很欣慰。

行人闯红灯，无视红绿灯的指示，红灯和绿灯都是一个灯，我发现这些行人当中有些甚至是背书包的高中生，并且

基本上不听规劝，摆出一副爱谁谁的架势，我想这些交通规则还是得从小抓起，学校也应该重视孩子们的交通规则教育，我记得我读书的时候，走路经常谨记“红灯停，绿灯行”的口号。

电动自行车不走非机动车道，闯红灯，随意载搭乘客，有时甚至超过两人，这些车万一出事故，不仅伤害自己的性命，还危机他人的生命。

经本人劝诫后 行人有置之不理型（也就是不点型），交警看见闯红灯，又是吹哨，又是吆喝，人家充耳不闻；挖后人型，你对他说安全第一，生命重要之类的话，他就一个劲地挖后你，把你看得心里发毛，好像是你做错了；不好意思型，你告诉他之后，他会很羞涩地笑笑，说句“不好意思”“对不起”“我错了”之类的话，不知道下次会不会知错就改。

汽车、摩托车基本上是他做错了，等你吹哨和吆喝的时候，他基本上已经在二里地开外了，有的速度更快，等你看到他闯红灯再到你喊出注意安全时，我估计他已经起飞了。

总结，警察有时也不好使，我们这些戴着小黄帽，拿着小旗子的志愿者基本上等于不太好使。

现象分析： 不遵守交通规则的现象分析。

25、26 以下年轻人和老年人居多（自我观察啊，请不要拍砖和对号入座），越年轻愈明显，而且这两类人基本上不

听你规劝，摆出一副爱谁谁的架势，哎-----。闯红灯的老年人往往不是带着孩子就是骑着车子，本来腿脚就不灵便，一有情况非常危险，哎-----。女性较男性稍微多点。中年人是遵守规则的人群。

小型面包车、出租车、摩托车居多，他们基本上红灯和绿灯都是一个灯。今天我体验站岗的4个小时，站岗对于我来说，还是蛮新鲜的，很有教育意义。也不完全叫站岗，原则上是一种文明劝导，这种经历对于考驾照的人来说，很有意义。虽然站岗和考驾照没有必然联系，但是可以

给人一些警示意义和责任感，受益匪浅。站在路口的行人很危险，经过这次站岗之后，以后自己领到驾照肯定会更加小心地开车。虽然辛苦，但是通过摇旗站岗协助交警管理交通，除切身感受外，我想这一个上午我不但受到了交通安全文明的宣传教育；另一方面也有利于我以后自觉养成文明安全驾驶的好习惯，同时我还会提醒周围的朋友和同事无论是行车还是走路都要遵守交通规则，自己只是站4个小时，就会觉得很累，而在繁忙的交通路口，交警要从早忙到晚，切身体会后，也非常理解他们的辛苦工作。“以后无论是作为行人，还是开车者，我都会遵守交通规则，小心谨慎。做一个真正文明城市的好公民！

言而总之。好的现象是主流，大多数人是遵守交通规则的，但是，创城是全体市民的事，不是哪一个或那部分市民

的事，况且，遵守交通规则，大的方面是为社会和谐，小的方面是为家庭幸福，大家何乐而不为啊。

2011年11月25日

毛雁云

篇二：站岗心得体会

站岗心得今天早上，我在某红绿灯路口为创文明城市站岗，站得腰酸背疼、喊得嗓子冒烟不说，

心里还颇为不爽，好心当做驴肝肺啊。交警部门将这种做法称之为“让准司机体验交警管理

交通的难度，千万别当马路杀手”。今天我也出现在这样的人群中，体验摇旗站岗的感受。我

穿着反光背心，摇着“文明交通，从我做起”字样的小黄旗，如果有市民违反交通规则，就

挥动我手中的旗帜及时制止，这天，我体会到了交警的辛苦，心得如下：不良现象：

行人横穿马路，不走人行道，交通劝阻员吹口哨，行人当作耳边风，完全置之不理；行人在机动车道上打的士，占用机动车道；当我过去劝阻时，有的行人仍然置之不理，

我又是吹哨，又是吆喝，我对他说安全第一，生命重要之类的话，有些行人会很羞涩地笑笑，

说句“不好意思”“对不起”“我错了”之类的话，不知道下次会不会知错就改，但是我很欣

慰。

行人闯红灯，无视红绿灯的指示，红灯和绿灯都是一个灯，我发现这些行人当中有些甚

至是背书包的高中生，并且基本上不听规劝，摆出一副爱谁谁的架势，我想这些交通规则还

是得从小抓起，学校也应该重视孩子们的交通规则教育，我记得我读书的时候，走路经常谨

记“红灯停，绿灯行”的口令。电动自行车不走非机动车道，闯红灯，随意载搭乘客，有时甚至超过两人，这些车万一

出事故，不仅伤害自己的性命，还危机他人的生命。经本人劝诫后 行人有置之不理型（也就是不点型），交警看见闯红灯，又是吹哨，又是

吆喝，人家充耳不闻；挖后人型，你对他说安全第一，生命重要之类的话，他就一个劲地挖

后你，把你看得心里发毛，好像是你做错了；不好意思型，你告诉他之后，他会很羞涩地笑

笑，说句“不好意思”“对不起”“我错了”之类的话，不知道下次会不会知错就改。汽车、摩托车基本上是他做错了，等你吹哨和吆喝的时候，他基本上已经在二里地开外

了，有的速度更快，等你看到他闯红灯再到你喊出注意安全时，我估计他已经起飞了。总结，警察有时也不好使，

我们这些戴着小黄帽，拿着小旗子的志愿者基本上等于不太好使。

现象分析：不遵守交通规则的现象分析。25、26 以下年轻人和老年人居多（自我观察啊，请不要拍砖和对号入座），越年轻愈明

显，而且这两类人基本上不听你规劝，摆出一副爱谁谁的架势，哎-----。闯红灯的老年人

往往不是带着孩子就是骑着车子，本来腿脚就不灵便，一有情况非常危险，哎-----。女性

较男性稍微多点。中年人是遵守规则的人群。小型面包车、出租车、摩托车居多，他们基本上红灯和绿灯都是一个灯。今天我

体验站岗的 4 个小时，站岗对于我来说，还是蛮新鲜的，很有教育意义。也不完全叫站岗，

原则上是一种文明劝导，这种经历对于考驾照的人来说，很有意义。虽然站岗和考驾照没有

必然联系，但是可以给人一些警示意义和责任感，受益匪浅。站在路口的行人很危险，经过

这次站岗之后，以后自己领到驾照肯定会更加小心地开车。虽然辛苦，但是通过摇旗站岗协

助交警管理交通，除切身感受外，我想这一个上午我不但受到了交通安全文明的宣传教育；

另一方面也有利于我以后自觉养成文明安全驾驶的好习惯，同时我还会提醒周围的朋友和同

事无论是行车还是走路都要遵守交通规则，自己只是站4个小时，就会觉得很累，而在繁忙

的交通路口，交警要从早忙到晚，亲身体会后，也非常理解他们的辛苦工作。“以后无论是作

为行人，还是开车者，我都会遵守交通规则，小心谨慎。做一个真正文明城市的好公民！言而总之。好的现象是主流，大多数人是遵守交通规则的，但是，创城是全体市民的事，

不是哪一个或那部分市民的事，况且，遵守交通规则，大的方面是为社会和谐，小的方面是

为家庭幸福，大家何乐而不为啊。

2011年11月25日

毛雁云篇二：做交通劝导员的心得体会做交通劝导员的心得体会今天是11月29日，我早上6点起床，7点到集合地点，圣水驾校的张老师早已在那等

待，签到、领取衣服、帽子、小红旗、口哨。在张老师给我们讲解了站岗的注意事项及岗位

区域分配之后，我们都到达了自己的站岗位置，交警同志也给我们讲解了站岗的主要任务。

我站在长虹大道主干上的第二个斑马路口，主要任务就

是让非机动车在自己的道上行驶，不

要占了机动车道，还要注意行人过斑马线时的安全。在站岗之前，我心里有一点紧张，怕做不好，也有点不好意思去做，别人要是不听的话，

那多丢面子。还好张老师说了一句话“别人要是没有听你的劝导，你也不要灰心，大家每个

路口都有人，总会在下一个路口听劝的。”怀着一种新鲜感和一种责任感，我也像模像样地吹

起了口哨，舞动着小红旗。可以说大多数老百姓都是很尊重我们的，也很听劝导，也有少数

人对我们置之不理，口哨吹得再响，小红旗舞动得再欢，他（或她）也视而不见，犹如脱缰

的野马，嗖一声就过去了，完全没有一点安全意识，我也只有无奈的叹息。这一天4个小时

站下来，累得我腰也疼，颈脖子也疼，腿也疼，加上天气降温，寒气逼人，脚趾头都冻僵了，

感觉还真是有点辛苦。这让我联想到交警同志，那可是天天都要站岗的，不管是风吹雨打，

还是烈日炎炎，或是风霜雪雨，他们都会站在那里指挥着来来去去的车辆和行人，遇到不讲

交通规则的，还要劝导、讲解、情节严重的还要处理。大家理解还好，不理解还会发生口角

之争，工作的确是辛苦，我和他们比起来，又算得了什么呢？通过自己站岗后，我更加理解

交警同志的工作，作为即将有驾驶证的我，在以后驾驶车辆的时候，一定会遵守交通规则，

严格按照规定，安全行驶，宁等三分钟，不抢那一秒，做一个有道德的驾驶员。我也希望所

有在路上行驶的车或行走的人彼此尊重，自觉遵守交通规则，把安全放在首位，放在心里，

共同创造出一个和谐美好的交通环境。 2012年11月29日 篇三：校园值周心得体会 校园值周心得体会 校园值周心得体会 校园值周心得体会 心得一：校园值周心得体会 长达五天的值周生活离我们远去了。不是我夸张，这是我从开学到现在的第一次值周，

上个学期，看着别的值周生在自己的岗位上工作，心里真羡慕。带着值周生的红袖套，手中

拿着扣分单，一句句正义的声音在走廊里回响，管理着走廊的秩序，真是威风凛凛。 当

我成为了一名值周生时才知道，值周工作并没有我想象中那么容易。 相当好一名值周生。首先要以身作则，从我做起。平时要使用文明语言，礼貌待人，衣

冠整洁，不违反规章制度，遵守纪律。为其他同学树立一个好榜样。这些是做为一名值周生

通过这次值周，提高了我与别人交往的能力，锻炼了我的胆量。以前，我甚至不敢向老

师提问题，不敢和陌生人说话。而通过这次值周，我不仅敢于制止其他同学的不良行为，还

敢于主动和其他同学交往。因为做为值周生，我感受到了肩上的责任。通过这次值周，还锻炼了我的毅力。每到下课，同学们大都去操场上玩，而我则在岗位

上工作，看到同学们象出了鸟笼的小鸟般快活，我真想和他们一起玩。但是我是一名值周生，

有责任在肩，于是打消了这种念头，继续站岗。值周，让我受益匪浅。感谢值周，提高了我的能力，锻炼了我的胆量，培养了我的责任

感。

心得二：校园值周心得体会首先，通过这次值周，我感觉我更深一步的融入到了维新镇中心学校这一环境中，更加

深刻地意识到我是维新镇中心学校的一分子，维新镇中心学校的生活离不开我、全体教师与

每位同学的参与。看校园更有一种家的感觉，需要我尽力维护与付出爱的家。校园的环境需

要每一个人的爱护，校园的整洁离不开老师、同学的辛劳，校园的纪律需要每个人遵守维护，

主人翁意识，意识到自己是家的主人，

才会尽心的爱护家，爱护我们共同的校园。这也是一个换位思考的过程。平时的我们以普通老师的身份，坐享学校行政辛苦的管理

得以安心的教学，时不时还以批评者的身份，在校长及其他管理人员指指点点。在这一次的

值周中，我与他们的身份互换，我为他人提供服务，体验他人之感，思他人有的想法。感觉

内心对自己应该做的和自己要做的事情有了更加清晰的认识，知道以后面对学生纪律管理与

校园环境管理应该怎样去做，不再以无所谓的态度面对这一切。再者，一定要说的经过验证的我们维新镇中心学校师生的团结协作精神。面对食堂的乱

丢乱扔，我只是用了“曝光台”小小的一个举动，让文明行动在学生心中扎根。面对几天的

天气突变，没有退缩，没有怨言，互帮互助，无私辛劳，在一个个小细节中体现着我们同学

相互之间的友爱与整个集体的力量。大风中的落叶的尽头是班主任带领同学辛劳的身影，校

园里的清脆的沙沙声是同学们不倦的打扫，笑声是完成后的喜悦，言语是对值周的感悟，一

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/435041114301012002>