货物运输自然灾害应急预案

货物运输自然灾害应急预案（通用 12 篇）

在学习、工作或是生活中，难免会面对无法预料的突发事件，为了可以第一时间作出应急响应，很有必要提前准备一份具体、详细、针对性强的应急预案。应急预案要怎么编制呢？下面是小编为大家整理的货物运输自然灾害应急预案（通用 12 篇），欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

货物运输自然灾害应急预案 1

为认真贯彻执行“安全安一、预防为主”的方针，有效地防范和快速处置危险货物运输事故，切实保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国道路运输条例》及国家有关法律、法规的规定，根据本公司产品运输特点，特制定本预案。

一、适用范围

凡道路危险货物运输、装卸过程中发生事故或自然灾害造成危险货物泄漏，可能引起人员伤亡、财产损毁和环境污染的，适用于本预案。

二、组织领导

公司成立道路危险货物运输事故应急处置领导小组。

组长：由总经理担任，副组长：由分管副总经理担任，成员：由公司车队、办公室及安全主管负责人担任。公司安全主管负责危险货物运输事故应急处置中的日常工作。其职责：及时听取事故情况报告，立即召集领导小组成员研究制定处置对策，并负责事故处置的指挥工作和向上级有关部门的报告工作。

三、事故报告制度

（一）道路危险货物运输事故发生后，事故发生单位及当事人除了拨打 110 、119 、120 电话外，必须立即将事故发生地、人员伤亡和财产损失等初步情况电话报告安全主管或办公室。安全主管或办公室接到危险货物运输事故，6 小时内书面将所发生的事故情况向所属地道路管部门报告；在接到危险货物运输事故后 2 小时内按照事故报告内

容，将所发生的事故情况，分别向所属地和事故发生地的道路管部门报告。

（二）事故发生单位应在事故发生后 6 小时内将事故简要情况书面上报安全主管，事故书面报告的主要内容有：

1、事故发生的时间、地点、车辆号码和驾驶员姓名或操作人员姓名等；

2、事故发生的简要经过，伤亡人数和初步估计的直接经济损失情况；

3、事故发生的初步原因；

4、事故发生后采取的措施及事故控制情况；

5、事故报告单位及联系电话。

（三）事故现场情况发生变化，伤亡人员数量发生变化时，事故发生单位应及时补报。

四、现场处置程序

（一）事故发生单位在接到危险货物运输事故报告后，应立即组织人员和相应的救助设备和工具赶赴现场，并保护好现场，协调配合有关部门做好事故现场的处置和善后及后勤保障工作。

（二）事故发生单位要想方设法抢救伤员，积极采取措施，及时控制危险源，防止事故的进一步扩大和伤亡人员的增加，努力把事故损失降到最低限度。

（三）安全主管或办公室在接到发生危险货物运输事故后，应及时组织力量，赶赴事故现场救援，事故情况初步调查和事故的应急善后工作。

五、事故处理制度

（一）危险货物运输事故发生后，公司应成立由车队、安全负责人、办公室组成的事故调查小组，负责对事故的调查并提交事故情况调查报告和提出处理意见，报总经理室。

（二）危险货物运输事故经过调查核实后，除交警、安监、公管、消防等部门按法律法规已结案处理外，企业应对事故发生单位责任人和直接责任人视事故损失、责任，按有关规定作出相应处理。

（三）危险货物运输事故发生后隐瞒不报、谎报、故意延迟不报、故意破坏事故现场的，按照事故行政责任追究规定，对有关单位负责人和直接责任人给予处分，构成犯罪的移交司法机关追究刑事责任。

本预案未尽事宜，按照有关法律法规和规章制度执行。本预案自发文之日起施行。

货物运输自然灾害应急预案 2

为了加强对道路危险货物运输事故的有效控制，最大限度地降低人民生命、财产安全，保护环境，根据上级文件精神的有关规定制定本预案。

一、适用范围。

本预案适用范围为本县境内所有车辆或外地车在我县境内发生的道路危险货物运输事故。道路危险货物运输事故指在道路危险货物运输过程中，由于自然、人为、技术或设备等原因而引发危险货物运输车辆的交通事故，火灾、爆炸、毒物泄漏等事故。

二、主要任务。

（一）协助抢救受害人员和群众撤离危险区的道路运输保障。

（二）协助转移物资、设备的道路运输人保障。

（三）协助调查分析事故原因。

三、组织机构及职责

根据有关要求，我局成立道路危险货物运输事故应急领导小组。组长：王伟，副组长：孙金峰。成员：各科室主要负责人。领导小组下设办公室，设在安全科，主任：步连忠。领导小组在县政府和交通局领导下，统一指挥、协调特大道路交通事故救助工作。县内各道路运输企业要成立相应处理工作领导小组，确保救助工作迅速开展。

应急领导小组职责：

1、负责全县道路危险货物运输事故、道路运输保障任务的组织与协调工作。

2、起动道路危险货物运输事故应急预案。

3、对县内道路危险运输事故应急工作作出决策并进行监督和指导。

4、紧急指挥调度全县应急运力，完成道路危险货物运输事故道路

运输保障任务。

5、全县危货道路运输企业也要成立相应的组织机构，负责本企业道路危险货物运输事故的施救等工作。

6、承办上级交办的其他工作。

四、运输装备、人员保障。

我县道路危货运输企业要按照运输危险货物品名建立应急车辆、人员档案，并上报局应急领导小组备案。运输车辆要求必须是有经营许可证的危货运输企业所属的危货运输车辆，车辆技术等级必须达到一级，并配有必要的人员防护和施救设备以及 GPS 等通讯设备。

驾驶员、押运员、装卸人员要求必须取得从业资格，政治业务素质高，技术水平良好，身体健康。

五、报告制度、程序和内容。

县内道路危货运输企业要建立和完善道路危险货物运输事故报告制度，明确部门和人员的责任、义务和权利，确保信息畅通，发生道路危险货物运输事故时，要按报告程序及时逐级上报。

（一）报告程序：

1、车籍所属辖区内发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向有关部门报告，应急领导小组及时向县交通主管部门报告。

2、车籍所属辖区外（省内）发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县主管部门报告，企业所在地的主管部门要及时向县交通局报告。

3、在外省发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县主管部门和有关部门报告。

4、外省车辆在我县发生事故：要及时向县交通主管部门、及相关部门报告。

（二）报告内容：

1、事故时间、地点、车辆牌号、车辆类型、运输危险货物品名、事故原因、造成的损失等；

2、根据当地政府或有关部门的要求，投入道路运输保障任务的车辆和人员情况；

3、根据当地政府或有关部门的要求，本地运力不足，需要应急领导小组协调运力支援的专用车辆、人员数量和执行的时间、地点、内容等；

4、根据应急领导小组下达的任务，应急运力不能满足需要，急需调整的。

5、执行应急领导小组下达的任务，求援车辆遇到突发事件时；

6、应急任务完成情况。

六、应急响应。

（一）应急领导小组接到上级或有关部门指令后将立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导机构迅速将任务下达到有关危货运输企业和部门，根据实际情况或按上级要求组织实施应急预案。

（二）应急领导小组在接到上级有关部门指令后，立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导小组迅速将任务下达到有关企业。根据实际情况启动并组织实施应急预案。

（三）事发地应急运力紧张时，应及时向上级应急领导小组报告。应急领导小组根据应急运力需求情况和应急运输储备及使用情况启动应急运力。请求运力支援。

七、值班制度。

应急预案启动后，及时将应急领导机构成员名单、联系电话等上报上级应急领导小组，领导小组和相关危货运输企业要落实领导值班，值班电话必须 24 小时开通，直到应急任务完成。

八、责任追究。

执行应急任务的单位必须无条件执行命令，对拒不执行上级命令、玩忽职守或推诿扯皮单位的有关领导、直接责任人和从业人员要依法处理，并对危货运输企业取消其经营资格，吊扣车辆运输证和从业资格证。对执行上级命令不坚决，贻误时机没有完成任务的单位领导和责任人要严肃处理。

货物运输自然灾害应急预案 3

为加强危险货物道路运输突发安全事故的处理能力，消除安全事故隐患，避免或减少危险货物道路运输安全事故，特别是较大以上事

故的发生，并在事故发生后迅速、有效地进行控制和处理，保护国家和人民生命财产安全，维护社会稳定，根据《危险化学品安全管理条例》，结合公司实际，制定本预案。

一、组织机构和职责分工：

（一）、组织机构：公司设立危险货物道路运输安全事故应急救援领导小组（以下简称领导小组），下设办公室，负责日常工作。

领导小组成员：

组 长：

副组长：

成 员：

办公室：

（二）、领导小组职责和分工：

我公司一旦发生危险货物道路运输安全事故，应急救援领导小组立即启动本预案，实施应急救援工作。

组 长：负责指挥、协调公司危险货物运输过程中发生的道路运输安全事故的应急救援工作。

副组长：协助组长负责应急救援的具体指挥工作，协调落实救援车辆、器材和设备，并率领有关人员迅速赶赴事故发生地，配合安全监督管理局和当地政府及有关部门开展救援工作，调查事故原因，处理善后工作，领导小组成员，协助组长，副组长组织实施应急救援工作，赶赴事故发生地，参与救援工作，调查事故原因，处理善后工作。

办公室：负责日常工作，保持与各单位部门信息联系，负责制订、修正公司应急救援预案，组织救援人员演练，定期检查救灾灭火器和设备。发生危险货物道路运输事故时，按照本预案，立即向交通行业主管部门、公安部门、安全生产监督管理局报告。统筹安排救援力量，调配救援车辆、器材、设备，赶赴事故现场，开展救援工作。负责同事故发生地政府及有关部门的联系，总结事故的经验教训。

（三）、公司各危险货物运输车辆驾驶员、押运员必须具备道路运输安全事故的处置能力，牢记各部门应急救援电话，随车必须携带安全防护设施、设备。

二、危险货物道路运输安全事故调查：

公司主要配合县安全生产监督管理局和有关部门调查、处理我公司危险货物道运输中发生的安全事故；指导直接从事危险货物道路运输的驾驶员、押运员对道路危险货物运输事故的应急处置能力，密切配合公司及上级各部门调查处理危险货物道路运输安全事故。

三、应急救援程序：

（一）、危险货物道路运输发生事故后，值班员或安全员要立即向公司领导报告，公司领导接到事故报告后要立即向交通行政主管部门和公安机关报告，报告内容包括：事故发生的时间、地点、当前伤亡情况、简要经过、事故报告单位和初步原因分析等。

（二）、根据事故发生地的有关部门确定的事故类型（如火灾型、爆炸型、泄漏型）采取相应的应急救援措施，立即启动应急救援预案，组织实施救援，不得拖延、推委。并采取以上的必要措施，减少事故损失，防止事故蔓延、扩大。

1、立即组织营救受害人员，组织撤离或采取其它措施，保护危害区域的其他人员；

2、迅速控制危害源，根据危险货物的性质和有关部门的检验、检测，测定事故的危害区域和危害程度。

3、针对事故对人体、动植物、土壤、水源、空气造成的现实危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离、洗消等措施。

（三）、公司在接到危险货物道路运输安全事故报告后，应当立即将事故情况报告交通行业管理部门和公安部门，安全生产监督管理局；领导小组负责人和成员应当立即赶赴事故现场，配合事发地政府及有关部门开展抢险、救援工作。及时妥善处理好事故善后工作；进一步了解情况，随时向交通行业管理部门、公安部门、安全生产监督管理局报告事故后续情况。

四、公司危险货物道路运输安全事故应急救援电话：

领导小组成员要落实值班制度，保持通讯畅通。

1、值班电话：

2、领导小组组长电话：

3、领导小组副组长电话：

4、领导小组办公室电话：

5、其他有关部门急救电话：公安 110 、消防 119 、急救 120 、交警 122 。

五、各类危险货物运输车辆道路运输事故的救援措施

（一）危险货物运输硫酸车道路运输安全事故应急救援措施：

硫酸外观形状是无色透明液体，其特性有遇水暴溅、易燃物、有机物会引起燃烧、遇氧化物会产生剧毒气体、有较强的腐蚀性、其蒸气有毒、有吸湿性和强氧化性。

1、 硫酸车辆一旦在运输途中发生事故的.处置方法；

（1）、发生硫酸泄漏或硫酸倒出，事故现场的当事人（驾驶员、押运员）应立即向当地有关部门和公司应急救援小组报告、同时迅速采用自身对突发事故的处置能力，如：就地利用水对泄漏的硫酸进行冲洗，沙土掩盖撒出的硫酸，用泥土堵截继续流出的硫酸，严禁直接人员去堵截和关闭阀门及管道，然后迅速疏散周围群从，设立禁戒线，等待有管部门和救援组的到来。

（2）、有人员烧伤、蚀伤，立即向最近的医疗救护“120”求救并将伤员抬离现场，如皮肤烧伤用大量水或小苏打水冲洗，重者等待救护车送医院。

（3）、公司安全生产负责人接到信息后，火速赶到现场指挥施救，并通知安监、行业主管部门和公司抢险技术人员参加救援。

（4）、当事人（驾驶员、押运员）应积极向当地政府基层组织取得联系，迅速运石灰把硫酸所流到之处撒上，疏散围观人群至 200 米外。

（5）、灾情控制后，迅速与当地政府基层组织联系发布信息杜绝人畜饮水。如硫酸流到田、塘、湖、河、江。

（6）、现场清理，由环监部门对水进行抽检，随时掌握水情报告，事故现场的酸碱中和物清除干净后用大量水冲洗。

（7）、环监部门的报告确认安全后方可解除现场的封锁并撤离现场。

（二）危险货物运输油罐车道路运输安全事故应急救援措施；

成品油具有易燃、易爆、易挥发、易产生静电等特性，在装卸、运输作业过程中，安全不稳定因素较大，为加强成品油的运输安全，有效防止道路运输安全事故发生，保障人民生命财产安全，必须制定应急救援措施。

2、油罐车一旦发生泄漏和交通事故的处置方法：

（1）、事故现场的当事人（驾驶员、押运员）应立即向最当地有关部门和公司应急救援小组报告，同时要迅速采用自身对突发事故的处置能力，利用现有的消防设施、设备实施抢救，防止事故的蔓延和扩大。

（2）、事故有人员伤亡，应立即向最近的医疗机构拨打“120”求救，并将伤员做一些简单的处置后，抬至离开现场安全处，等待救护车。

（3）、事故发生后如果有火灾，当时人（驾驶员、押运员）应立即利用车载干粉灭火器对准火苗的根部灭火，控制火情，疏散围观人群至安全地带。防止罐体发生爆炸。

（4）、发生事故的车辆如果严重受损，应立即调用其它罐车转移所运的危险货物，并要指派专用的装卸及管理人员进行实施，以防次生事故的发生。

（5）、事故现场的清理，对撒、漏在地面的成品油要进行冲洗和清理。

（三）、危险货物运输爆炸品车道路运输安全事故应急救援措施：

爆炸品遇明火、电火花、震动、撞击有引起爆炸的危险，爆炸品运输车辆一旦发生事故，会给人民生命财产、社会环境造成极大伤害，为加强爆炸品车辆运输安全管理，充分保障人民群众的生命财产安全、保护社会环境，特制定应急救援措施

3、爆炸品车辆在运输途中一旦发生事故。

（1）、事故当事人（驾驶员、押运员）必须立即报告当地有关部门和公司应急救援小组，同时迅速疏散周围群众，设立禁戒线。

（2）、爆炸品车辆途中发生事故，应尽可能将车上货物转移到安

即对事故现场进行隔离和设立禁戒线。

（3）、如果事故发生了火灾，首先要充分利用车载灭火器进行灭火，控制火苗的扩大。

事故发生后，公司救援组要积极协助有关部门进行调查，查出事故原因，严格按照事故“四不放过”的原则认真分析和查处相关责任人的责任，妥善处理好善后工作，维护社会稳定。

以上应急救援预案，是针对我公司危险货物道路运输安全事故的救援处置，是公司各科室、驾驶员、押运员、安全管理人员、救援组全体人员的责任和义务，公司一旦启动应急救援预案后，全体人员必须听从救援组的指挥，无条件的立即行动起来，如有见死不救、行动迟缓，将按照相关法律、法规进行严惩。

一、目的

为了预防和减少交通事故发生，保障人民生命及财产安全，加强铁水运输的操作管理，特建立铁水运输事故应急救援体系。

二、范围

适用于本公司铁水运输作业、预防爆炸事故和漏包事故的管理和救援。

三、铁水运输作业规定

1、要在车辆停止状态下预热发动机，避免频繁和剧烈加速，适时换档，每档发动机转速不超过该档最高转速的三分之二。

2、每次出车前驾驶员应进行“车辆日常检查”，有关检查内容见车辆操作手册，押运员应进行“铁罐日常检查”。

3、必须在关好车门后，才能开始行驶，在离开车辆时必须从点火开关上取下钥匙，起步前必须系好安全带，座椅与安全气囊应保持一定的安全距离。

4、只允许在车辆停止而且载有危险货物时，才允许接通“安全停车”歼关，不得在车辆行驶过程中操作此开关。

5、不得在车辆移动过程中锁死方向盘，倾翻驾驶室前应首先关闭

6、只能在停车时使用睡铺，行车前必须将睡铺掀起，并且固定好。

7、 只能在停车时才能使用驾驶员工作站，不得在储物箱内放置重物。

8、驾驶员应随时注意车速，并与前方车辆保持足够的安全车距，车辆行驶时，必须接通防抱死制动系统(ABS)，铁水运输的车辆在厂区外公路上行使速度不得超过 60 公里/小时，厂区内行使速度不得超过 15 公里/小时。通行时有交通管制限制的遵照执行。

9、牵引车倒车前与挂车挂接时，牵引车与挂车之间严禁站人，挂车时不允许使挂车向牵引车移动。

10、蓄电池充电过程中必须保持通风良好，不得搭接和修理保险丝，必须在排除故障后方能更换保险丝。

11、因故不能及时装卸时，在待装卸期间行车和随车人员应负责看管车辆和所装货物，随时保持与装卸铁水所在部门的沟通，危及安全时应立即向公司汇报，情况严重时应报请当地公安及运管部门。

12、车辆运行必须配备专职押运人员，严禁搭载无关人员和无关货物，车上人员严禁吸烟，运行中的车辆驾驶员禁止接听电话。

13、货物的装卸作业必须严格遵守操作规程，轻装轻卸严禁擦碰、撞击、重压、倒置。

14、驾驶员在装卸铁水作业进入生产现场时，驾驶员、押运员必须将劳保用品穿戴整齐，服从装卸所在地点生产人员的指挥，按规定行车和泊车。

15、铁水运输驾驶员除遵守上述安全操作规程之外，还需遵守汽车驾驶员的安全操作规程、公司转运铁水管理制度和转运班车辆管理制度。

16、严禁司机酒后驾车。

（1）当铁水运输车辆因故在厂区内产生重大事故时，事故部门立即上报车间领导及有关部门。相关各级负责人收到信息都应快迅到达事故现场，不得借故不到；

2）安全生产部负责组织人员疏散、转移至安全地带，确保职工生命安全；

（3）根据现场事态发展情况，切断相邻危险源，展开相关救援工作。

（4）若事故造成相邻建筑物着火时，立即组织人员进行扑救，程序和方法详见《安全生产应急预案》中第 1 节火灾扑救。

（5）有重大损失和人员伤亡时，启动公司应急救援程序或报警，各应急救援组立好进入工作状态。在有关部门领导下，正确、合理地抢救伤员、财物，扑灭周围着火点。

（6）当有人员外伤、烧烫伤等，应送往公司医务室实施紧急救护。

（7）报警：程序第一章。

（8）各应急救援人员（安全事故救援组、警戒与交通管制组、医疗救护组、后勤保障组、物资抢救组、设备抢险组）等按照各自的职责和工作程序工作。

（9）在转运过程中，铁水的盛装容器，发现有渗漏、破损等现象，在未经改装和采取其他安全措施之前，引起燃烧或爆炸现象，应立即采取自救，并向公司报告，情况危急时向当地消防部门报告，尽快妥善处理解决，以防事故扩大。

为了切实做好我镇农村公路防汛抢险工作，加强汛期突发应急处置能力，最大限度地减轻灾害造成的损失，保障全镇农村公路安全畅通，为抢险救灾工作提供良好的运输服务，根据平昌县农村公路建设领导小组办公室《关于切实加强农村公路汛期安全管理的通知》的要求，结合本镇实际，制定本预案。

一、指导思想

树立“有备无患，防范于未然”的思想，按照“安全第一，预防为主，防治结合，常备不懈，全力抢险”的原则，立足于防大汛、抗大灾，确保汛期突发事件信息及时准确传递。积极调动各方力量，共同做好突发事件的及时处理，维护良好的农村公路交通环境。

二、工作原则

宜、突出重点；坚持统一领导、分级负责、联动协调、坚持服从大局、分工合作、各司其职的原则。

镇人民政府特成立镇农村公路防汛抢险领导小组，全面负责协调本镇农村公路的防汛抢险工作。领导小组成员如下：

各村民委员会主任

各村根据要求成立相应机构。

农村公路防汛抢险领导小组主要职责：

（一）认真落实汛期农村公路安全、保障畅通的要求。

（二）制定农村公路防洪应急抢险工作具体措施，及时作出农村公路防洪抢险救灾应急处置工作决策和意见。

（三）在汛期发现农村公路险情、灾情时，按照职权启动应急预案并组织实施。

农村公路防洪抢险领导小组下设办公室，办公室主任何垒担任。农村公路防汛抢险领导小组办公室实行汛期 24 小时值班制度，值班电话：。带班领导、值班人员与镇防汛值班相结合。

农村公路防洪抢险领导小组办公室主要职责：

（一）负责汛期的日常防汛工作。

（二）传达和执行领导小组的决定，督促、检查、指导各村委会防汛工作。

（三）研究农村公路险情发生的可能性、预防和应急对策，以及险情发生后的处置措施、灾害评估等事宜，并提出建议上报县农村公路防汛抢险领导小组。

（四）组织好镇政府防汛值班和情况报告工作。

（五）负责镇、村公路水毁预防、水毁抢修工作，检查督促村公路的水毁预防、水毁抢修工作。

四、防汛应急措施

（一）成立防汛抢险突击队

队长：

成员：镇机关干部

（二）救灾物资

编制袋 1000 条、防雨布 150　　、救生圈 10 个、救生衣 15 件、雨衣 40 件、雨鞋 40 双、铁丝 0.5 吨、砂石料 40 方、应急灯 10 只、木桩 100 根、钢丝钳 20 根、手电筒 20 个、电池 30 对。

（三）救灾设备

抢险机动车 2 辆(镇政府 2 台)，架子车 3 辆，铁铲 30 把，十字镐 10 把。

各村委会接通知后，一是要根据本村公路实际情况制订水毁抢修预案，落实抢险物资、人员；二是积极发动群众疏通村道水沟、涵洞，做好水毁预防和水毁抢修，确保道路畅通；三是加强汛期值班和上路巡查工作，发生水毁公路等险情，要及时处理并上报镇政府。

货物运输自然灾害应急预案 6

低温雨雪天气，给道路运输带来了一定的影响。根据省、市政府主要领导关于应对雨雪天气道路保畅通的指示精神，结合我市实际，特制定如下应急预案。

一、应急基本原则

发生雨雪冰冻灾害天气，出现影响道路畅通、旅客大量滞留的情况时，应立即启动应急预案，应急工作遵循统一领导，分级负责的.原则，应急预案采取“预防为主，防抗结合”的方法，提高应对雨雪冰冻灾害的综合防御和处置能力，迅速、有序、高效地开展应急处置工作，重点抓好“一抗三保”工作，即：抗灾害、保畅通、保运输、保安全，切实保障人民群众生命财产安全，最大限度地减少雨雪冰冻灾害造成的损失，维护社会稳定，促进经济持续健康发展。

二、应急机构的组成和职责

成立鹰潭市交通运输局应对雨雪冰冻灾害道路保畅应急工作领导小组，负责全市交通运输系统雨雪冰冻灾害道路保畅的应对工作。领导小组成员如下：

xx

副组长：xx

成员：xx

领导小组下设办公室，办公室设在市公路所。办公室主任为吴将，联系电话(传真)：xx，手机：xx

领导小组成员单位为市交通运输局应急办、市运管处、市公路所、贵溪市交通局、余江县交通局、龙虎山景区交通局

成员单位职责：

市交通运输局应急办：负责道路保畅通协调及后勤保障工作。

市运管处：负责全市道路保畅通应急用车和救灾车辆的统一调配工作。

市公路所：负责组织全市农村公路抢险抢修保畅通工作以及信息报送工作。

各县(市、区)交通局：在市交通运输局应对雨雪冰冻灾害道路保畅应急工作领导小组和县(市、区)政府的领导和指挥下，具体负责各自辖区内的道路保畅通工作，并落实道路保畅通物资储备工作。

启动：雨雪冰冻灾害预报发布后，按市、县相关部门的统一部署，启动应急预案。

解除：符合下列条件的，在经市、县相关部门同意后，方可解除。

1、险情排除，道路恢复通畅。

2、现场抢救活动已经结束。

3、受危险威胁人员安全离开危险区并得到良好安置。

四、应急准备

应急预案启动后，各成员及各有关单位在 2 小时内做好以下准备：

1、及时与市、县两级应急部门等相关部门和有关领导进行联系和协调，指导应急救援和善后处理工作，及时向有关领导请示汇报，与相关部门联系协调应急救援的有关事宜。

2、各级交通公路部门负责组织人员做好道路的抢修准备工作，集中道路抢修队伍，调用道路抢修的物料和设备，采取在冰雪道路上撒

盐撒沙等措施除雪除冰，在桥梁和其它重点路段加铺麻袋、草袋、秸秆等措施对公路通行进行及时修复，难以及时修复的，应当向上级主管部门请求支援。

3、各级道路运输管理部门负责按照应急客货运输的要求，组建运输队伍，落实运输车辆、装卸设备和相关救灾工具满足应急救援的需要。

4、领导小组办公室负责应急救援处置指挥协调工作所需车辆、人员和设备的后勤保障，确保与市、县有关领导和部门的信息畅通。

5、各单位加强信息调度，掌握紧急情况，做好人员和物资的运输指挥和疏散工作，维持交通秩序，对农村公路安全隐患进行排查并及时处置。

6、需要其他单位支援的，向市、县两级人民政府申请。

五、应急行动

雨雪冰冻灾害应急反应的主要行动是：

1、在市、县相关部门的统一领导安排下，迅速进入岗位，随时待命。特别是道路抢修队伍、道路运输队伍，要由各单位的主要领导带队，做到人员齐整、装备精良。

2、按照市、县相关部门的统一部署，首先保障抢险救灾道路的安全畅通，及时对公路进行抢修、加固，并提前制定出科学的绕行方案。其次保证抢险救灾人员和物资的紧急调运，按照先重点、后一般的原则，派出道路运输抢险救灾车队。救灾车队按指定路线进入重灾区或指定位置，迅速展开救援，抢救运送受灾群众和国家重要财产，调运受灾群众急需的生活必需品。

3、根据灾情变化和救灾需要，适时因地制宜，对其他社会车辆进行调度，满足道路运输需要。

六、应急工作要求

各成员单位要进一步提高对做好防范雨雪冰冻灾害工作重要性、紧迫性的认识，未雨绸缪，扎扎实实做好各项应对准备工作。

一是加强与气象部门的密切联系，及时掌握天气变化情况，做好天气状况的中长期预报，宣传防范应对措施，增强广大人民群众的防

灾避险意识和能力。

二是对因雨雪冰冻影响可能造成的道路堵塞封闭情况制定应急预案，落实应急措施和责任，明确道路抢修队伍人员组成，储备化雪盐、麻袋、草袋、铁铲、扫帚、防滑链等应急物资。

三是要抓好各类隐患排查治理工作，严密防范次生灾害的发生。

四是切实做好雨雪冰冻恶劣天气下的值班工作，严格落实领导带班和 24 小时值班制度。启动应急响应后至灾情结束前，坚持实行日报制度，各相关单位每日 10:00、15:30 时前将信息报市局领导小组办公室。

五是要切实做好道路保通和运输组织工作，一旦发生重大雨雪冰冻灾害或出现交通中断或堵塞现象，及时向市局领导小组报告，并积极做好应急处置，确保道路安全畅通。

货物运输自然灾害应急预案 7

为认真做好应急救援工作，提高应急处置能力，随时应对突发事件的发生，确保道路运输生产安全，保证重要物资及时运送，并迅速、高效、有序地做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，促进我公司可持续发展，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》等法律、法规规定，结合公司道路运输实际，特制定《河津市永通物流有限公司道路运输事故应急救援预案》。

一、指导思想

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

二、基本原则

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

三、适用范围及工作原则

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1.以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最低限度。

2.预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防范。

3.快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4.统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5.局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

四、指挥组织体系

1.领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

领导小组组成：

组长：李连杰（公司经理）

副组长：李朝杰（公司副经理、分管安全）

成员：魏国红

魏鹏飞

领导小组下设办公室，办公室主任由李朝杰兼任，负责日常事务。办公室联系电话：xxxxxx

2.工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。

负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。

3.现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。根据道路运输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4.应急车辆。公司指定闽 G——车作为道路运输事故应急车辆。

五、应急预案启动条件

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

六、应急响应

1.立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2.及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3.启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4.赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5.现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

6.通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7.保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8.协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输事故应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

七、应急救援结束后处置工作

1.救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2.事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐患，修改完善预案，防止事故再次发生。

八、事故报告

1.报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后 2 小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2.报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

(1)基本情况。事故及险情发生的单位或车辆牌号（设施名称）、涉及人员、时间、地点及事故现场情况；

(2)简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

(3)经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

(4)原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

(5)控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及

事故控制情况；

(6)相关情况。其他需要报告的问题，如车型、车况、核定人（吨）数、实载人（吨）数、经营线路，或货物名称等；

(7)报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

九、应急保障体系

1.应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专业技能教育培训。

2.建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

3.加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

十、预案演练

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

十一、奖励与责任

1.总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后 3 日内报上级行政主管部门。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/435124041102011341