



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 900—2025

代替 GA/T 900—2010

城市道路施工作业交通组织规范

Specifications for traffic organization of urban road work

2025-12-09 发布

2026-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 通则 2

 4.1 基本原则 2

 4.2 行人和非机动车交通组织 2

 4.3 公共交通组织 3

 4.4 机动车交通组织 3

 4.5 作业区交通组织 3

5 一般道路施工作业交通组织 3

 5.1 交叉口施工作业 3

 5.2 路段施工作业 4

 5.3 桥梁、涵洞施工作业 5

6 快速路施工作业交通组织 5

 6.1 主线施工作业 5

 6.2 辅路施工作业 5

 6.3 出入口施工作业 5

 6.4 隧道施工作业 6

7 移动作业交通组织 6

8 道路作业安全设施 6

 8.1 一般规定 6

 8.2 交通标志和标线 6

 8.3 交通信号灯 6

 8.4 围挡 6

 8.5 隔离设施 7

 8.6 其他设施 7

9 施工作业交通组织设计方案 7

 9.1 编制流程 7

 9.2 交通影响分析范围 7

 9.3 交通调查要求 7

 9.4 编制要求 8

 9.5 审查、实施和优化 8

附录 A(资料性) 施工作业路段限速9

附录 B(资料性) 作业区相关区域10

附录 C(资料性) 交通影响分析范围确定方法11

附录 D(规范性) 施工作业交通组织设计方案内容12

 D.1 交通组织方案设计说明12

 D.2 交通组织方案设计图12

参考文献13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GA/T 900—2010《城市道路施工作业交通组织规范》。与 GA/T 900—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了范围(见第1章,2010年版的第1章)；
- b) 更改了“作业区”“工作区”“缓冲区”“上游过渡区”“警告区”“终止区”“[占道]施工作业”“全封闭施工作业”“部分封闭施工作业”“临时施工作业”“移动作业”的术语和定义(见3.1、3.1.1~3.1.4、3.1.6、3.2~3.4、3.7、3.8,2010年版的3.2~3.5、3.5.1~3.5.4、3.5.6、3.6、3.7)；
- c) 增加了“长期施工作业”“短期施工作业”的术语和定义(见3.5、3.6)；
- d) 删除了“施工作业交通组织”“v/c”的术语和定义(见2010年版的3.1、3.8)；
- e) 更改了施工作业交通组织基本原则(见4.1,2010年版的4.1、4.2、4.4)；
- f) 增加了行人和非机动车、公共交通、机动车、作业区的交通组织通则(见4.2~4.5)；
- g) 增加了一般道路施工作业、快速路施工作业、移动作业的交通组织要求(见第5章~第7章)；
- h) 增加了道路作业安全设施一般规定、交通技术监控设备设置要求(见8.1、8.6.4)；
- i) 更改了交通标志标线、交通信号灯、围挡、隔离设施、照明、路栏、施工警告灯等设置要求(见8.2~8.6,2010年版的4.3、附录A的A.2)；
- j) 更改了施工作业交通组织设计方案编制流程、编制条件、方案内容(见9.1、9.4.1、9.4.2,2010年版的4.5、5.1.5、5.2)；
- k) 更改了施工作业交通影响分析范围划定、交通调查、方案审查、方案优化的要求(见9.2、9.3、9.5.1、9.5.5,2010年版的5.1.2、5.1.3、5.1.6、5.1.9)；
- l) 增加了多方案比选、工作日和非工作日分开编制方案、多阶段方案衔接、施工方案改进、应急预案编制情形、方案发布、作业区布设时间及方案试运行等要求(见9.4.3~9.4.7、9.5.2、9.5.4)；
- m) 删除了施工作业交通组织设计方案编制单位资质要求(见2010年版的5.1.5)；
- n) 删除了交通组织方案设计流程图(见2010年版的图1)；
- o) 增加了施工作业交通组织设计方案内容的规范性附录(见附录D)；
- p) 删除了施工作业控制区相关道路区域、施工作业控制区交通管理设施设置示例(见2010年版的附录A、附录B)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由公安部交通管理局提出。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、无锡华通智能交通技术开发有限公司、西南交通大学、东南大学、无锡市公安局、武汉市公安局交通管理局、青岛市公安局。

本文件主要起草人：祖永昶、顾金刚、李娅、杨达、张南、陆建、胡晓健、钱国豪、徐大桥、蒲东。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2010年首次发布为 GA/T 900—2010；

——本次为第一次修订。

城市道路施工作业交通组织规范

1 范围

本文件规定了城市道路施工作业交通组织的通则和一般道路施工作业、快速路施工作业、移动作业的交通组织以及道路作业安全设施设置、施工作业交通组织设计方案编制的要求。

本文件适用于城市道路施工作业交通组织。其他道路的施工作业交通组织参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线
GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
GB 14887 道路交通信号灯
GB/T 36670 城市道路交通组织设计规范
CJJ 37 城市道路工程设计规范
CJJ 129 城市快速路设计规程
CJJ/T 141 建设项目交通影响评价技术标准

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

作业区 work zone

道路施工、养护等作业影响交通运行,需进行交通管控的区域。

[来源:GB 5768.4—2017,3.1,有修改]

3.1.1

工作区 activity area

占道进行作业的区域。

3.1.2

缓冲区 upstream buffer area

位于工作区上游,防止道路使用者误入工作区,为误入者调整通行状态的区域。

3.1.3

上游过渡区 upstream transition area

位于缓冲区上游,引导交通流进入允许通行空间的区域。

3.1.4

警告区 warning area

位于上游过渡区的上游,警告前方有工作区的区域。