



中华人民共和国国家标准

GB/T 17498.10—2026

代替 GB 17498.10—2008

室内固定式健身器材 第 10 部分：带有固定轮或无飞轮的健身车 附加的特殊安全要求和试验方法

Indoor stationary training equipment—
Part 10: Exercise bicycles with a fixed wheel or without freewheel—
Additional specific safety requirements and test methods

(ISO 20957-10:2017, Stationary training equipment—Exercise bicycles with
a fixed wheel or without freewheel—Additional specific safety requirements
and test methods, MOD)

2026-03-31 发布

2027-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 V

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 分类 2

5 安全要求 3

6 试验方法 6

7 试验报告 9

参考文献 10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 17498《室内固定式健身器材》的第10部分。GB/T 17498 已经发布了以下部分：

- 第1部分：通用安全要求和试验方法；
- 第2部分：力量型训练器材 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第4部分：力量型训练长凳 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第5部分：固定式健身车和上肢曲柄类健身器材 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第6部分：跑步机 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第7部分：划船器 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第8部分：踏步机、阶梯机和登山器 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第9部分：椭圆训练机 附加的特殊安全要求和试验方法；
- 第10部分：带有固定轮或无飞轮的健身车 附加的特殊安全要求和试验方法。

本文件代替 GB 17498.10—2008《固定式健身器材 第10部分：带有固定轮或无飞轮的健身车 附加的特殊安全要求和试验方法》。与 GB 17498.10—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了座柱载荷的数值（见 5.2.1，2008 年版的 5.2），更改了踏板最大载荷的数值（见 5.2.3，2008 年版的 5.6）；
- 更改了曲柄踏板总成的静应力载荷的测试（见 5.2.3，2008 年版的 5.6）；
- 更改了座管插入深度的要求（见 5.3.2，2008 年版的 5.3.2）；
- 更改了车把手插入深度的要求（见 5.4.2，2008 年版的 5.4.1）；
- 更改了锁定系统的要求（见 5.7，2008 年版的 5.8）；
- 增加了紧急制动的执行器的可靠性要求及描述（见 5.8.2，2008 年版的 5.9）和可视性的描述（见 5.8.3，2008 年版的 5.9）；
- 增加了功率显示的要求及描述（见 5.11）；
- 更改了附加说明的描述（见 5.12，2008 年版的第 7 章）；
- 更改了附加标记的描述（见 5.13，2008 年版的第 8 章）；
- 更改了通则的描述（见 6.1，2008 年版的 6.1）；
- 表面温度测试增加了时间要求（见 6.3，2008 年版的 6.3）；
- 更改了稳定性测试的描述（见 6.6，2008 年版的 6.6）；
- 紧急制动的试验做了部分修改（见 6.7，2008 年版的 6.7）；
- 增加了功率显示器的试验（见 6.9）；
- 增加了测试报告的信息要求（见第 7 章）。

本文件修改采用 ISO 20957-10:2017《固定式健身器材 第10部分：带有固定轮或无飞轮的健身车 附加的特殊安全要求和试验方法》。

本文件与 ISO 20957-10:2017 的技术差异及其原因如下：

- 用规范性引用的 GB/T 17498.1 替换了 ISO 20957-1、GB/T 15706 替换了 ISO 12100，以适应我国技术条件。

本文件做了下列编辑性改动：

——为与现有标准协调,将标准名称更改为《室内固定式健身器材 第10部分:带有固定轮或无飞轮的健身车 附加的特殊安全要求和试验方法》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国轻工业联合会提出。

本文件由全国文具运动器材标准化技术委员会(SAC/TC 514)归口。

本文件起草单位:浙江立久佳运动器材有限公司、浙江金拓机电有限公司、山东英吉多健康产业有限公司、舒华体育股份有限公司、山东迈宝赫健身器材有限公司、河北省产品质量监督检验研究院、北京国体世纪质量认证中心有限公司、厦门康乐佳运动器材有限公司、青岛英派斯健康科技股份有限公司、浙江易跑健康科技有限公司、佳美体育产业有限公司、浙江麦瑞克科技有限公司、国家文教用品质量监督检验中心、江苏康力源体育科技股份有限公司、青岛康顿健康产业有限公司、泊康科技股份有限公司、青岛泰科微视技术有限公司、宁波新贵族运动用品有限公司、浙江迈步智能科技有限公司、青岛驰健英赛特健康科技有限公司、厦门群鑫机械工业有限公司。

本文件主要起草人:方恬、林茜、吴智鹏、杨国盛、程志华、赵子友、张新伟、张秀红、侯岩峰、刘秀平、邓昌友、刘佳欢、付海、叶文海、许瑞景、陈怡君、黄永君、姜英英、彭文杰、孟俊平、徐亮、陈永千、何洪亮。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——2008年首次发布为GB 17498.10—2008;

——本次为第一次修订。

引 言

GB/T 17498《室内固定式健身器材》共分为 9 个部分,第 1 部分为通用要求,其他部分为特定器材的特殊要求。特殊要求范围涵盖的健身器材,其安全要求为通用要求与该特殊要求结合使用。GB/T 17498 拟由 9 个部分构成。

- 第 1 部分:通用安全要求和试验方法。目的在于描述室内固定式健身器材通用安全要求和试验方法。
- 第 2 部分:力量型训练器材 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述力量型训练器材附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 4 部分:力量型训练长凳 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述力量型训练长凳附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 5 部分:固定式健身车和上肢曲柄类健身器材 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述固定式健身车和上肢曲柄类健身器材附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 6 部分:跑步机 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述跑步机附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 7 部分:划船器 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述划船器附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 8 部分:踏步机、阶梯机和登山器 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述踏步机、阶梯机和登山器附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 9 部分:椭圆训练机 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述椭圆训练机附加的特殊安全要求和试验方法。
- 第 10 部分:带有固定轮或无飞轮的健身车 附加的特殊安全要求和试验方法。目的在于描述带有固定轮或无飞轮的健身车附加的特殊安全要求和试验方法。

本文件是 GB/T 17498 的第 10 部分,与 GB/T 17498.1 配合使用。

室内固定式健身器材
第 10 部分:带有固定轮或无飞轮的健身车
附加的特殊安全要求和试验方法

1 范围

本文件规定了除 GB/T 17498.1 通用安全要求之外的针对惯量大于 $0.6 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$ 的带有固定轮或无飞轮的健身车的特殊安全要求,本文件与 GB/T 17498.1 配合使用。

任何与带有固定轮或无飞轮的健身车配套的用于附加运动的配件符合 GB/T 17498.1 的要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15706 机械安全 设计通则 风险评估与风险减小(GB/T 15706—2012,ISO 12100:2010,IDT)

GB/T 17498.1 室内固定式健身器材 第 1 部分:通用安全要求和试验方法(GB/T 17498.1—2026,ISO 20957-1:2024,IDT)

ISO 13732-1:2006 热环境的人类工效学 人对表面接触的反应的评定方法 第 1 部分:制热表面(Ergonomics of the thermal environment—Methods for the assessment of human responses to contact with surfaces—Part 1:Hot surfaces)

3 术语和定义

GB/T 17498.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

ISO 和 IEC 维护的用于标准化的术语数据库网址如下:

——IEC 电工百科:<http://www.electropedia.org/>;

——ISO 在线浏览平台:<http://www.iso.org/obp>。

3.1

惯性轮 flywheel

用于产生惯性的旋转体。

3.2

飞轮 freewheel

由踏板机构从某一方向可以脱离惯性轮(3.1)的传动装置。

3.3

座位立杆 seat pillar

车架与座位间的连接件,用于调节座位高度。