

东南亚及中南沿海地区原油市场调查

亚太地区原油探明储量约为 45.7 亿吨，也是目前世界石油产量增长较快的地区之一。中国、印度、印度尼西亚和马来西亚是该地区原油探明储量最丰富的国家，分别为 21.9 亿吨、7.7 亿吨、5.8 亿吨和 4.1 亿吨。中国和印度虽原油储量丰富，但是每年仍需大量进口。

由于地理位置优越和经济的飞速发展，东南亚国家已经成为世界新兴的石油生产国。印尼和马来西亚是该地区最重要的产油国，越南也于 2006 年取代文莱成为东南亚第三大石油生产国和出口国。印尼的苏门答腊岛、加里曼丹岛，马来西亚近海的马来盆地、沙捞越盆地和沙巴盆地是主要的原油分布区。

东南亚地区的油气开发主要集中在印尼、马来西亚、以及越南、泰国、文莱、菲律宾和东帝汶。2009 年东南亚国家合计原油需求总量 34517.4 万吨，经济的恢复石油供需加大。

目 录

第一章 东南亚原油市场调查

第一节 总体供需情况

第二节 东南亚原油供应渠道

- 一、原油供应渠道构成及主要输油管线
- 二、主要管线原油供应能力
- 三、东南亚原油供应渠道管控政策
- 四、主要国家原油供应情况

第三节 原油价格

- 一、主要交易市场原油价格
- 二、主要国家原油供应价格

第四节 东南亚地区主要油田生产情况介绍

- 一、东南亚油田总体情况
- 二、东南亚地区钻井
- 三、2012 年前重要的油气田开发
- 四、新增油气产量展望
- 五、其他项目

第五节 东南亚地区原油进口情况

第六节 原油储备及价格等相关政策协议

第七节 东南亚原油消费市场分析

- 一、东南亚石化工业发展特点及未来展望
- 二、东南亚各国石化工业现状与未来动向

三、东南亚石化工业贸易现状

第八节 东南亚天然气市场概况

- 一、总体供需
- 二、主要供应渠道及供应量
- 三、地区管输及终端价格
- 四、典型国家天然气消费情况

第二章 中南沿海地区原油市场分析

第一节 总体供需情况

第二节 中南沿海原油供应渠道

- 一、原油供应渠道构成及主要输油管线
- 二、主要管线原油供应能力
- 三、中南沿海原油供应渠道管控政策
- 四、主要地区原油供应情况

第三节 原油价格

- 一、主要地区原油管输价格
- 二、2007—2010 年主要地区原油终端消费价格

第四节 台湾地区原油消费与供应调查

- 一、供需规模
- 二、主要管网及管输价格
- 三、终端市场消费情况
- 四、原油进口贸易

第五节 中南沿海地区原油进口情况

第六节 中南沿海原油消费市场分析

第七节 三大石油公司在中南沿海的原油管网

- 一、中石油
- 二、中海油
- 三、中石化

第二章 中南沿海地区原油市场分析

第一节 总体供需情况

2009 年，包括中海油惠州项目、中石化福建项目、中石化天津项目等在内的多个千万

吨级的新大型炼化项目先后在中国沿海地区投产，无论从备产和生产需求，均加大了对海外原油的需求。

此外，建设中的国家战略石油储备，以及下滑的国内原油生产，也使中国加大了原油进口。

而从中远期看，对于这个汽车产销量刚刚登上世界第一宝座的国家而言，其原油对外依存度继续攀升将是一个不言而喻的命题。

根据 2008 年年底获批的《全国矿产资源规划(2008-2015)》作出的预测，至 2020 年，中国原油对外依存度将达到 60% 。

图表：2007-2010年 3 月中南沿海原油总体产量

单位：万吨

时间	产量	需求
2007 年	4859	8071
2008 年	4947	8432
2009 年	4905. 7	8657
2010 年 1-3 月	1321. 3	2342

数据来源：石油基础数据

图表：2010-2012年中南沿海原油总体产量预测

单位：万吨

时间	产量	需求
2010 年	5000	9000
2011 年	5300	9600
2012 年	5900	10400

数据来源：中国产业竞争情报网

随着全球金融危机的影响逐渐消退，在新一轮经济周期中，我国石油需求将较快增长，预计 2010-2015年我国石油需求年均增长 4. 9%，2015 年需求总量将达到 5. 3亿吨左右。

我国石油消费与经济增长高度相关，相关系数达到 0. 98。 2010-2015年，我国经济将进入新一轮上升周期，潜在经济增速在 9%-11% 之间，从而将拉动我国石油需求较快增长。

首先，工业化进程将拉动工业用油增长。工业是我国最大的用油部门，其石油消费量占总消费量的 41% 。工业增加值与成品油消费量高度相关，相关系数达到 0. 89。 预计 2009-2015 年我国工业增加值年均增速为 15% ， 工业的快速发展将拉动工矿用油及工业品运输用油的增长。

其次，城镇化进程加快将促进石油消费。根据美国城市地理学家纳瑟姆的研究，城镇化率在 30%-70% 之间是快速发展期，而中国正处于这一阶段。预计 2010-2015 年，我国城镇

化率将由 46% 上升到 51.3%，城镇化进程的加快将促进石油及其相关下游产品的需求。

再次，汽车产业加速发展将带动车用油快速增长，但新能源汽车的发展可能成为石油需求的最大变数。

我国汽车消费已经渡过孕育期从 2008 年开始进入到起飞期，根据日韩的经验，我国汽车消费的起飞期要延续 10 年以上，期间的汽车销量年均增速虽然不会达到日韩 35% 和 25% 的高增速，也会保持在 10% 左右，从而带动我国车用油快速增长。

2010-2015 年我国汽油车销量将年均增长 11% ，带动汽油需求保持年均 5.1%的稳定增长；柴油车销量年均增长 9% 左右，柴油总体需求将保持年均 4.9%的增长。

（一）江苏省

2009 年 1-12 月，江苏省石油加工、炼焦及核燃料加工业实现销售产值 1068.1 亿元，同比增长 3.9%。其中，精炼石油产品制造业、炼焦业分别实现销售产值 994.9 亿元、73.1 亿元，同比分别增长 3.3%、12.8%。

全省列入工业产销存季报统计的 6 种石油加工、炼焦及核燃料加工业行业产品中，实物量产销率均在 98% 以上。其中，生产汽油 318.2 万吨，同比增长 35.4%，销售 319.4 万吨，同比增长 34.9%，实物量产销率 100.4%；生产煤油 156.9 万吨，同比增长 49.7%，销售 143.1 万吨，同比增长 37.1%，产销率 98.9%；生产润滑油 126.8 万吨，同比增长 18.3%，销售 124.4 万吨，同比增长 16.3%，产销率 98.1%；生产焦炭 1212.6 万吨，同比增长 12.7%，销售 348.3 万吨，同比增长 26.7%，产销率 99.8%。

图表：2007-2010 年 3 月江苏原油供应量

单位：万吨

时间	供应量
2007 年	198.91
2008 年	169.74
2009 年	168.42
2010 年 1-3 月	64.8

数据来源：石化协会

（二）湖北省

2009 年，全省石化行业完成工业总产值 1930 亿元，同比增长 15.2%，高于全国石化行业平均水平 15.5 个百分点（全国增速为 0.3%）。

从全年生产波动的情况看，呈“年初急挫下滑掉入谷底、3 月后快速反弹、年中振荡盘整、四季度逐步企稳回升”的状况。2009 年 1-2 月,石化行业同比累计增速是 0，1-4 月累计增速上升到 13.9%；7 月份后，生产又有所下滑，导致 1-8 月份累计增速仅有 4.4%；9 月份以来，随着市场的回暖,生产增速逐步加快，后两个月明显加快，11 月完成产值 180 亿元，同比增长 45.3%， 12 月产值达 238.5 亿元，单月产值超过 200 亿元，创历史新高；全年累

计增速提高到 15.2%。

图表：2007-2010年 3 月湖北原油供应量

单位：万吨

时间	供应量
2007 年	85.53
2008 年	76.84
2009 年	73.15
2010 年 1-3 月	14.73

数据来源：石化协会

（三）海南省

利用得天独厚的海洋油气资源，海南省不断加大对油气资源的勘探开发规模和力度，积极做好油气资源下游产业链的项目投资建设工作，将油气资源优势转变成为海南的经济优势和产业优势。

在海南岛已初步建成了一条以洋浦经济开发区和东方市海域区为中心的油气化工业基地。（1）天然气化工。主要布局在东方化工城，目前已建成项目有：年产 30 万吨合成氨；年产 45 万吨合成氨；80 万吨尿素的富岛化肥二期；年产 3200 万条编织袋项目；3 万吨甲醛项目；5 万吨复合肥项目；3 万吨/年食品二氧化碳干冰项目等。（2）石油加工与石油化工。石油加工与石油化工主要布局在洋浦经济开发区。该产业由炼油/大芳烃和乙烯联合装置提供初级原料，往下游发展聚烯烃、聚酯、丙烯酸、异丙苯、碳四馏份深加工、碳五综合利用、氯碱/PVC 七个系列的精细化学工业产品及化学工业新产品。并积极推进 150 万吨重油裂解烯烃项目建设。把洋浦建成石油化工一体化产业基地，重点发展石油储备中转、石油炼制、基础化工、精细化工等炼化一体的产业链项目。（3）临高县则扮演着一个辅助性的角色，成为开发建设海洋工程和海洋石油服务支持基地，重点发展修造海上油气钻井及平台服务基地。以这三个市县作为连接点，按照“点片面”的发展趋向，沿着海南岛西部海岸线延伸发展，将几个化工产业基地建设连成一体，形成了海南省具有一定规模的油气化工产业带和产业群。这个产业带和产业群已成为海南工业的第一大支柱和海南财政的重要依托。油气化工行业拉动全省工业总产值增长 30% 多，极大地拉动了海南的经济发展。

图表：2007-2010年 3 月海南原油供应量

单位：万吨

时间	供应量
2007 年	10.66
2008 年	10.94
2009 年	17.76
2010 年 1-3 月	3.01

数据来源：石化协会

第二节 中南沿海原油供应渠道

一、原油供应渠道构成及主要输油管线

华东地区主要油田为山东胜利油田，是继大庆油田之后建成的第二大油田。胜利油田投入开发后，陆续建成了东营至辛店，临邑至济南两条管道，直接向齐鲁和济南的两个炼厂输油。1974 年，东营至黄岛管道建成后，原油开始从黄岛油港下海转运；开工修建了山东至仪征、东营至临邑的管道，开成了华东管道网，原油又可从工江仪征油港水路转运。1978 年建成河北沧州至临邑、建成河南濮阳至临邑的管道，华东油田和中原油田的部分原油，也进入了华东原油管网。长江北岸的仪征输油站（油库）成为华东地区最大的原油转运基地，除供应南京炼油厂用油外，通过仪征油港转运长江沿岸各炼油厂。华东地区原油管道总长度 2718.2 公里。

华东原油管网是从修建临邑至南京的鲁宁线时开始筹划的，后只修建至江苏仪征，仍称鲁宁线；鲁宁管道的建设，地跨山东、安徽、江苏 3 省。鲁宁线 1975 年 10 月 20 日正式开工。1978 年 7 月建设投产，全长 652.58 公里，年输能力 2000 万吨，由管道勘察设计院设计，管道一、二、三公司施工。

二、主要管线原油供应能力

东营至辛店（东辛线），1965 年元月开工，12 月完工投产。全长 79.36 公里，设计年输油能力 540 万吨，支线 7.5 公里。

临邑至济南（临济线），1973 年建成投产，全长 67.3 公里，年输油能力 110 万吨，穿越大型河流 3 处（黄河、徒骇河、小清河），黄河穿越采用顶管方式施工。

临邑复线，1991 年建成投产。全长 69.5 公里，年输油能力 150 万吨。复线穿越大小河流 41 处，干线公路 7 处，铁路 3 处，黄河穿越采用冲砂沉降法施工，临齐线、临济复线由胜利油田设计院设计，胜利油田建设公司施工。

东营至黄岛（东黄线），1973 年建设，1974 年 7 日投产，原长 248.93 公里，由胜利油

田设计院设计，胜利油田建设公司施工。管道局接管后，1984 年对全线进行了技术改造。管线全长 245.32 公里，年输油能力 1000 万吨。1986 年 7 月，东黄复线建成后，东黄线随即扫线停输。1998 年 8 月 23 日恢复输油（东黄线输胜利油，东黄复线改输进口油），改造和恢复工程，由原管道勘察设计院设计，管道四公司和胜利输油公司所属管道安装公司施工。

东黄复线，1985 年开工，1986 年 7 月 17 日投产。全长 248.52 公里，设计压力 6.5 兆帕，年输油能力 2000 万吨。这是中国建设的第一条自动化输油管道，由管道勘察设计院设计，自动化部分与国外公司联合设计，管道二、三公司施工。

仪长原油管道 2006 年 6 月 江苏仪征—湖南长岭，2700 万吨/年。

三、中南沿海原油供应渠道管控政策

中南沿海原油供应渠道管控政策是按照中华人民共和国商务部令 2006 年第 24 号原油市场管理办法。统一监督管理。

四、主要地区原油供应情况

2009 年我国炼油工业逆势上扬。全年共建成广东惠州、福建、独山子、天津等大型炼油装置，新增原油一次加工能力 4500 万吨/年，当年我国炼油能力进一步增至 4.83 亿吨/年，坐稳了全球仅次于美国的第二大炼油国的位子，中国石化和中国石油分别成为世界第三和第八大炼油公司。全年国内原油加工量、成品油产量都走出了一波由低走高的过程。全年原油加工量约 3.72 亿吨，同比增长 9.07%；成品油产量约 2.27 亿吨，同比增长 9.1%。在 09 年初新成品油定价机制出台并付之实施的利好政策下，2009 年除少数月份由于成品油价格因各种原因未调整到位而出现政策性亏损外，全年全行业总体实现了扭亏为盈。

2009 年我国共建成福建、独山子、天津、沈阳 4 套乙烯装置，新增产能 273 万吨/年，年底全国乙烯产能突破千万吨大关，达到 1269.9 万吨/年，稳居世界第二位，与中东一起成为世界乙烯工业建设的热点地区。我国乙烯产量上半年同比降，下半年同比升，走出了一波“V”字型变化过程，年底已大致恢复到危机前的水平。全年乙烯产量约 1048 万吨，同比增加 2.3%，一举扭转了 2008 年产量下降的局面。2009 年，外资权益乙烯产能已达 205 万吨/年，占我国乙烯产能的 16.1%。

（一）广东

2010 年广东成品油需求预计将小幅增长 2%~3%，需求量约在 2280 万~2305 万吨之间，可谓近年来增速最低的一年，此外，省经贸委还预估成品油市场竞争将会更加激烈，市场资源渠道将增多。

广东除了中石化、中石油、BP 等老牌巨头外，今年中海油也将加入加油站零售市场大战。与往年相比，2010 年广东的成品油消费有所降温，近五年来，广东的成品油消费量平均增长超过 5%，甚至有达到 8% 的年份，而今年省经贸委主动调低预期，将需求量降为 2%~3%。广东是全国成品油消费第一大省，广东成品油需求增速也在相当程度上反映了全

国的水平。

广东省经贸委表示，2009 年广东成品油市场将呈资源渠道和经营主体增多、市场竞争激烈、消费需求增长放缓、增幅回落的基本态势，市场发展将出现新的特点。省经贸委还表示，目前走私油品又有所抬头。

此外，广东有意继续放开成品油销售市场，鼓励充分竞争。目前除了中石化、中石油、BP 外，另一大石油巨头中海油也将加快在广东加油站市场的布点。尽管需求遇冷，但由于国际油价不断下降，加油站利润其实大幅上升，因此各大巨头加大布局，也在情理之中。

（二）江苏

近年来，江苏工业经济增长明显加快，一些能源消耗行业生产呈现快速增长的势头，使能源总体需求明显扩大，出现了煤、油、电供应全面紧张。随着江苏省实施沿江开发战略，重化工业与交通运输业得到迅速发展，这种持续高速的经济增长与高能耗特征，使得我们必须面对难以避免的两个情况，就是石油消费量显著增加和受石油资源的约束需要大量进口石油以满足省内石化企业生产的需求。目前江苏的经济建设仍未完全摆脱“高投入、高消费、低效益”的粗放型增长模式，如果仍然靠大量消耗能源来维持经济的增长，不仅资源无法满足需要，对环境产生巨大压力，而且也影响产品在市场上的竞争力，削弱经济的整体优势。

（三）上海

“十一五”期间，上海城市燃气供应和结构调整将进入新的阶段，预计 2010 年，该市将基本实现天然气化，人工煤气逐步减少，液化石油气逐步调整。天然气将主要应用于城市燃气、发电、热电联产、大工业及汽车等领域，逐步替代人工煤气而成为城市的主导气源。通过对各类用户用气需求的调研，预计 2010 年上海天然气的需求量将达到 80 亿立方米左右。按照“十一五”前三年每年转换 10 万户，后两年每年转换 30 万户的速度进行转换，人工煤气用户将在 2015 年（“十二五”期末）基本完成天然气转换，人工煤气供应量将逐步下降，预计 2010 年，人工煤气的年用气量将维持在 15 亿立方米左右。

随着城市化水平和管道燃气普及率的提高，“十一五”期间液化石油气仍将作为上海能源的一个重要组成部分，并实现“三个转移”，即：用户由民用向车用和工业转移；由市区向郊区和城镇转移；由瓶装供应向管道供应转移。现有的液化石油气基础设施将在天然气调峰中发挥作用。液化石油气的需求量将基本维持在 50 万—60 万吨左右的规模。

随着天然气供应区域的扩大和人工煤气用户的转换，人工煤气用户和液化石油气用户将逐步减少，预计 2010 年天然气用户将达到 360 万户，人工煤气用户将减少到 165 万户，液化石油气用户略有下降，预计将维持在 225 万户左右的水平。

（四）海南

2009 年海南省成品油市场需求总体由淡转旺，全年资源供应呈宽松态势，市场价格震荡走高，企业经营状况明显好转。

据了解，2009 年全省成品油市场需求总量为 131.754 万吨，比 2008 年同期增加 9.312 万吨，同比增长 7.61%。其中，汽油需求总量 43.656 万吨，比 2008 年同期增加 6.945 万吨，

同比增长 18.92%；柴油需求总量 88.098万吨，比前年同期增加 2.367万吨，同比增长 2.76%。

数据显示，汽车消费的增长成为海南省汽油消费量提升的主要推动力。据统计，截至 2009 年底，全省机动车保有量为 133.062万辆，与 2008 年底 125.840万辆相比，增加了 7.222 万辆，增长 5.74%。柴油消费方面，在东环铁路、海南航天发射场、海棠湾酒店集群等重点工程的拉动下，2009 年消费总量较 2008 年仍有小幅微升。

随着成品油资源供应形势日趋宽松，经营单位获利空间增大，许多民营批发企业如海口展旺石化有限公司、海南华海石油化工有限公司等单位纷纷恢复经营，加入市场销售竞争行列。据统计，2009 年中石化海南石油分公司销售成品油 95.976万吨，占全省总量 72.84%，中石油海南销售公司销售成品油 29.224万吨，占总量的 22.18%，国盛石油公司销售成品油 5.336吨，占总量的 4.05%，其他单位销售成品油 1.218万吨，占比 0.93%。

2010 年，随着《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》的颁布，各大利好政策纷纷出台，入岛旅游人数和车辆明显增多，各大重点项目工程的建设将不断拉动海南省成品油市场需求，预计 2010 年海南省成品油市场消费量将出现较大增长。

第三节 原油价格

一、主要地区原油管输价格

图表：国内部分管线各交接点管输混合原油价格表

管线 名称	交接点名称		进口原油	陆上原油	混输比例	管输混合	管输
			完税价	完税价		原油价格	运杂费
			元/吨	元/吨		元/吨	元/吨
鲁宁管线	仪征末站		4635.68	4194.45	1：9	4238.57	61.52
	扬子石化		4635.68	4194.45	1：9	4238.57	61.29
	金陵石化		4635.68	4194.45	1：9	4238.57	70.79
临济线	临济线首站		4635.68	4194.45	1.5：1	4459.19	59.07
临沧线	沧州站		4635.68	4194.45	1.5：1	4459.19	73.16
洛阳站			4418.83		进口原油		126.65
齐鲁石化			4332.83		进口原油		54.06
甬沪宁管 线	白沙湾 末站	沙轻	4452.49		进口原油		50.48
		沙超轻	4796.19		进口原油		50.31
		阿曼	4461.93		进口原油		50.48

		卡滨达	4441.69		进口原油		50.48
		马希拉	4315.66		进口原油		50.48
		埃斯西德尔	4662.40		进口原油		50.48
	高桥 末站	沙轻	4452.49		进口原油		54.08
		沙超轻	4796.19		进口原油		53.91
		阿曼	4461.93		进口原油		54.08
		卡滨达	4441.69		进口原油		54.08
		马希拉	4315.66		进口原油		54.08
		埃斯西德尔	4662.40		进口原油		54.08
	石阜桥 分输站	沙轻	4452.49		进口原油		74.48
		沙超轻	4796.19		进口原油		74.31
		阿曼	4461.93		进口原油		74.48
		卡滨达	4441.69		进口原油		74.48
		马希拉	4315.66		进口原油		74.48
		埃斯西德尔	4662.40		进口原油		74.48
	扬子 末站	沙轻	4452.49		进口原油		81.28
		沙超轻	4796.19		进口原油		81.11
		阿曼	4461.93		进口原油		81.28
		卡滨达	4441.69		进口原油		81.28
		马希拉	4315.66		进口原油		81.28
		埃斯西德尔	4662.40		进口原油		81.28

数据来源：石化协会

二、2007—2010 年主要地区原油终端消费价格

图表：2007—2010 年 1-3 月中南地区主要市场原油终端消费价格统计表

单位：吨/元

市场	科目	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年 1-3 月
南京市场	汽油	5624	7400	6748	6900
	柴油	5562	7190	5727	6400
江阴市场	汽油	5645	7852	6894	6854
	柴油	5721	7350	5947	6358
杭州市场	汽油	5624	7980	6921	6852
	柴油	57			352
宁波市场	汽油	5665	7685	6814	6532
	柴油	55			821
福州市市场	汽油	5721	7821	6652	6832
	柴油	5542	7685	5752	6321
厦门市场	汽油	582			85
	柴油	567			21
武汉市场	汽油	5752	7824	6958	6365
	柴油	562			95
长沙市场	汽油	5842	7654	6952	6574
	柴油	565			32
广州市场	汽油	5688	7939	6750	6260
	柴油	55			360

数据来源：石化协会

图表：2010—2012 年中南地区主要市场原油终端消费价格预测表

单位：吨/元

市场	科目	2010 年	2011 年	2012 年
南京市场	汽油	6895	7072	7483
	柴油	6430	6855	7381
江阴市场	汽油	6917	7537	7141
	柴油	6997	7020	7118
杭州市场	汽油	6895	7669	7170
	柴油	6989	7331	7010
宁波市场	汽油	6538	7065	6855
	柴油	6779	7640	6988
福州市市场	汽油	6997	7005	7080

	柴油	6809	7065	6908
厦门市场	汽油	6501	7031	7090
	柴油	6843	7087	7134
武汉市场	汽油	6329	6808	6810
	柴油	6891	7007	7043
长沙市场	汽油	6524	6933	6904
	柴油	6922	7025	7043
广州市场	汽油	6262	7027	6986
	柴油	6595	6972	6883

数据来源：中国产业竞争情报

第四节 台湾地区原油消费与供应调查

一、供需规模

我国台湾目前证实的石油储量为 400 万桶。2003 年石油日产量为 3806 桶，原油 800 桶，原油日消费量为 87.6 万桶，原油的主要进口地区为波斯湾和西非地区。为了防止出现石油供应中断，炼厂的管理要求不能低于满足 60 天消费的库存量。台湾的战略石油储备通过炼厂实施，政策与日本和韩国相似。

长期以来，“中油公司”（CPC ），是台湾石油产业的主导公司，业务范围涵盖石油勘探、炼制、储存、运输和销售，拥有大麟、高雄和桃园三座炼厂，日处理总能力可达 77 万桶。自 2000 年 6 月台湾私营石化公司——台湾塑料制品集团”所属的台湾”石油化学公司”（FPC ）在麦寮（Mailiao）开设炼厂后，台湾的石油产业开始呈现出引人注目的竞争格局，2001 年中期，麦寮炼厂的初期日处理能力为 15 万桶，到 2002 年，已经达到饱和日处理能力的 45 万桶。此外，台湾最大的开发商之一——Tuntex集团计划在台南建设一座日处理能力 15 万桶的炼厂。

由于我国台湾石油储量极其有限，在麦寮炼厂建成以前，台湾的石油产品主要依赖进口。目前，台湾的石油加工处理能力已经超过自身的消费量，是一个石油制品净出口地区。由于地区性对燃料油需求的增加以及自身电厂的原料供应从燃油向燃气的转换，台湾正在加紧努力以期能够出口更多的石油加工炼制产品。

在过去的十年间，台湾的石油炼制能力增加了 69% 。

台湾方面已经表示，将进一步放开石油产业，2001 年 10 月”立法机构”通过了”石油管理法”，取消了”中油公司”类似于”政府”的政策履行职能，最终将会允许出售公司的大多数股份，台湾方面表示希望加快这一进程，并能够尽快完成这一过程。随着私有化进程的最终推进，外国公司将会与台湾投资者在公司中获得等额的股份。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/446022003232011002>