

springboot 物流物流中心信息化管理系统

摘 要

随着互联网趋势的到来，各行各业都在考虑利用互联网将自己推广出去，最好方式就是建立自己的互联网系统，并对其进行维护和管理。在现实运用中，应用软件的工作规则和开发步骤，采用 Java 技术建设物流物流中心信息化管理系统。

本设计主要实现集人性化、高效率、便捷等优点于一身的物流物流中心信息化管理系统，完成物品信息、人员信息、车辆信息、订单信息、物流信息、公告信息、资讯信息、系统用户等功能模块。系统通过浏览器与服务器进行通信，实现数据的交互与变更。只需通过一台电脑，动动手指就可以操作系统，实现数据通信管理。整个系统的设计过程都充分考虑了数据的安全、稳定及可靠等问题，而且操作过程简单。本系统通过科学的管理方式、便捷的服务提高了工作效率，减少了数据存储上的错误和遗漏。

物流物流中心信息化管理系统使用 Java 语言，采用基于 B/S 架构的 SpringBoot 技术进行开发，使用 MyEclipse 编译器编写，数据方面主要采用的是 MySQL 关系型数据库来作为数据存储媒介，配合 MyBatis、Redis 等技术完成系统的开发。

关键词：物流信息化管理；Java 语言；SpringBoot 框架；MySQL 数据库

Springboot Logistics Distribution Center Information Management System

Abstract

With the arrival of the internet trend, various industries are considering using the internet to promote themselves. The best way is to establish their own internet system, maintain and manage it. In practical applications, the working rules and development steps of the application software are constructed using Java technology to build an information management system for logistics distribution centers.

This design mainly implements a logistics distribution center information management system that combines the advantages of humanization, efficiency, and convenience. It completes functional modules such as item information, personnel information, vehicle information, order information, logistics information, announcement information, information information, and system users. The system communicates with the server through a browser to achieve data interaction and changes. You only need to use a computer and move your fingers to operate the system, achieving data communication management. The entire system design process fully considers issues such as data security, stability, and reliability, and the operation process is simple. This system improves work efficiency and reduces errors and omissions in data storage through scientific management and convenient services.

The logistics distribution center information management system uses Java language, uses SpringBoot technology based on B/S architecture for development, and uses MyEclipse compiler for compilation. In terms of data, MySQL relational database is mainly used as the data storage medium, and the system development is completed with MyBatis, Redis and other technologies.

Key words:Logistics information management; Java language; SpringBoot framework; MySQL database

目 录

第 1 章 绪论.....	1
1.1 研究背景与意义.....	1
1.2 开发现状.....	1
1.3 本文的组织结构.....	2
第 2 章 相关技术介绍.....	3
2.1 Java 语言与 JDK 开发环境.....	3
2.2 B/S 结构.....	3
2.3 Springboot 框架.....	3
2.4 MyEclipse 开发工具.....	4
2.5 tomcat 服务器.....	4
2.6 MySQL 数据库.....	4
第 3 章 系统分析.....	6
3.1 可行性分析.....	6
3.1.1 技术可行性分析.....	6
3.1.2 经济可行性分析.....	6
3.1.3 操作可行性分析.....	6
3.2 功能需求分析.....	6
3.3 非功能需求分析.....	8
3.4 数据流程分析.....	8
第 4 章 系统设计.....	10
4.1 系统架构设计.....	10
4.2 系统功能结构.....	10
4.3 功能模块设计.....	11
4.4 数据库设计.....	12
4.4.1 概念模型.....	12
4.4.2 关系模型.....	12
4.4.3 数据表.....	13
第 5 章 系统实现.....	23
5.1 注册模块的实现.....	23

5.2 登录模块的实现	24
5.3 系统首页管理模块的实现	25
5.4 用户子系统模块的实现	26
5.4.1 个人信息模块	26
5.4.2 订单信息模块	27
5.4.3 物流信息模块	28
5.5 管理员子系统模块的实现	29
5.5.1 用户管理模块	29
5.5.2 公告信息模块	29
5.5.3 资讯信息模块	31
5.5.4 物品信息管理模块	32
5.5.5 人员信息管理模块	34
5.5.6 车辆信息管理模块	36
5.5.7 物流信息模块	37
第 6 章 系统测试	39
6.1 测试目的	39
6.2 测试过程	39
6.3 测试结果	40
第 7 章 总结与展望	41
参考文献	42
致谢	44

第1章 绪论

1.1 研究背景与意义

在当今高速发展的信息社会，现代物流行业突飞猛进发展，伴随着我国国民经济连续多年的高速增长，为现代物流发展创造了良好的条件。目前，我国各类物流企业数量越来越多，可以说现代物流业还将有更大的发展。“物流”早在 20 世纪 30 年代就在美国形成了，然后逐渐引入到了日本等发达国家，我国最早是在 80 年代才对“物流”有了概念的，后来伴随着网络的普及以及信息技术的迅猛发展，物流被广泛应用到人们的工作、生活当中，到现在出现了不少的物流公司，在物流信息管理的方面，已经发生了翻天覆地的变化，从之前的人工手动来处理物流数量，手写物流单号，到现在的通过计算机智能化来处理信息数据，得到了质的变化，将以往，繁琐、耗时大、易泄密、难保存等缺点改变成了操作快速、省时省力、高保密性、易保存等优点。

在经历了 3 年的疫情之后，线上购物这个方式备受欢迎，人们不用再去超市或者菜市场这种人口密集的地方去购买商品，只要通过手机或者电脑，通过线上提交订单，就会有人把所需商品送到家门口，很多实体店的商家也逐渐加入到网购的大军中来，既然是线上销售，那就代表了会有大量的货物需要进行物流，因此物流行业也迅速发展起来。现如今，物流行业已经相当成熟，用户可以根据自己的需求进行寄快递、查看物流信息，管理员进行查看寄件信息，进行填写物流等，这一系列环节，随着寄件信息的不断增多，管理难度也是越来越大，投入的人力、物力、财力更是非常的巨大的，而效率却是依然比较低，在当今追求高品质服务的社会，已经不能更好的为用户提供服务了，所以，之前的这种投入大量人工来手动记录管理的方式，已经没有办法适应物流行业的发展需求，通过信息技术来进行管理上的变革必不可少。因此利用当下火热的计算机技术来针对物流行业建设一个安全、可靠、专业的信息管理系统，能让管理的流程更加的便捷，能让投入的人力有所减少，能够让效率得到明显的提升，还能给用户提供更高品质的服务。

1.2 开发现状

我国的物流概念是从 70 年代末 80 年代初来源于日本，自此之后，开始了研究，直到 20 世纪 90 年代莫，我国对物流的研究有了突破，主要是在物流的战略、组织、绿色、精益物流和逆向物流方面，对此研究，国家领导人也表示出了重视，自此拉开物流在我国的新局面。现在我国的物流已经成为了一个庞大的产业链，逐步走向专业化、规模化、集团化、多元化和国际化，据我国 2014 调查研究使用第三方的物流企业只占 22.2%，而美国使用第三方的物流企业则占 58%。

国外的物流现在已经发展的很强大了，据统计 2014 年，美国的两大快递公司 ups 与联邦快递在中国政府获得了从业执照，ups 新增加了从中国到欧洲的铁路货运业务，给“丝绸之路经济”添加了连接纽带，于此同时还添加了很多海外代沟，并宣称最快三天就能送达，还增加了很多服务，比如荷兰邮政广泛推广的晚间包裹快递服务，谷歌也在发展快递服务，亚马逊在这竞争激烈行业也插上了一脚也开始在纽约等地区广泛推广其生鲜物流服务；总之，国内的物流行业虽然发展迅速，但与国外的物流相比，还是远远不够的，但中国的市场大，还是很有发展前景的。

1.3 本文的组织结构

第一章是绪论，本文章的开头部分，对本题目的研究背景和研究意义等一些做文字性的描述。

第二章研究了物流物流中心信息化管理系统的所采用的开发技术和开发工具。

第三章是系统分析部分，包括系统总体需求描述、功能性角度分析系统需求、非功能性等各个方面分析系统是否可以实现。

第四章是系统设计部分，本文章的重要部分，提供了系统架构的详细设计和一些主要功能模块的设计说明。

第五章是系统的具体实现，介绍系统的各个模块的具体实现。

第六章在前几章的基础上对系统进行测试和运行。

最后对系统进行了认真的总结，以此对未来有一个新的展望。

第2章 相关技术介绍

2.1 Java 语言与 JDK 开发环境

Java 是美国 sun 公司所推出的一款程序设计语言，其能够在多个平台内应用，具有良好兼容性，进而其凭借自身优势在数据中心、个人 PC 与科技超级计算机等平台内广泛应用，具有目前最为庞大的开发者专业社群^[1]。

JDK 为美国 sun 公司为 java 开发员所推出的一款全新产品，要是没有 JDK 的情况下，所安装的 java 程序也就无法运行^[2]。

2.2 B/S 结构

基于 Java 技术开发的 B/S 架构系统，需要借助 Tomcat 服务器应用程序进行部署运行^[5]。用户访问系统的时候，通过浏览器向应用程序服务器端发起访问请求，服务器端的程序在接到用户请求以后，服务器端应用程序对客户请求做出相应，在调用服务器端的业务逻辑程序完成和数据库端的交互，进一步生成相应的 HTML/XML 数据，最终把结果反馈给浏览器端用户^[3]。

在该系统的开发中，开发模式采用 B/S 架构技术进行实现，通过部署服务器端应用程序，实现用户通过网站域名或者内网 IP 地址访问系统，实现系统中数据的动态化呈现和管理，加之页面效果的动态化呈现，不仅提升了页面的表现力，而且管理者可以随时更新系统中的各种信息，充分满足管理者和访问用户之间的信息交互^[4]。

2.3 Springboot 框架

Spring 框架是 Java 平台上的一种开源应用框架，提供具有控制反转特性的容器。尽管 Spring 框架自身对编程模型没有限制，但其在 Java 应用中的频繁使用让它备受青睐，以至于后来让它作为 EJB（EnterpriseJavaBeans）模型的补充，甚至是替补。Spring 框架为开发提供了一系列的解决方案，比如利用控制反转的核心特性，并通过依赖注入实现控制反转来实现管理对象生命周期容器化，利用面向切面编程进行声明式的事务管理，整合多种持久化技术管理数据访问，提供大量优秀的 Web 框架方便开发等等。Spring 框架具有控制反转（IOC）特性，IOC 旨在方便项目维护和测试，它提供了一种通过 Java 的反射机制对 Java 对象进行统一的配置和管理的方法。Spring 框架利用容器管理对象的生命周期，容器可以通过扫描 XML 文件或类上特定 Java 注解来配置对象，开发者可以通过依赖查找或依赖注入来获得对象。Spring 框架具有面向切面编程

(AOP) 框架, SpringAOP 框架基于代理模式, 同时运行时可配置; AOP 框架主要针对模块之间的交叉关注点进行模块化。Spring 框架的 AOP 框架仅提供基本的 AOP 特性, 虽无法与 AspectJ 框架相比, 但通过与 AspectJ 的集成, 也可以满足基本需求^{[5][6]}。

2.4 MyEclipse 开发工具

MyEclipse 是由 Genuitec 公司开发的, 一款功能非常强大的 JavaEE 的集成开发环境, 其中包括有: 完备的编码、调试、测试和发布功能^[10], 完整支持 Java、Spring、CSS、JavaScript、SpringMVC、HTML、JSF、Mybatis、SQL 等技术。在体系结构上, MyEclipse 的特征可以被分为 7 类: JavaEE 模型; Web 开发工具、EJB 开发工具、JavaEE 项目部署服务、应用程序服务器的而连接器、数据库服务、MyEclipse 整合帮助^[7]。

对于以上每一种功能的类别, 在 MyEclipse 中都有相应的功能部件, 并通过一系列的插件来实现它们。MyEclipse 在结构上的这种模块化, 可以让它在不影响其他模块的情况下, 对其中任意的一个模块进行单独的扩展和升级。强大的 MyEclipse 应用开发平台也不仅仅只是 MyEclipse 的插件而已, 同时更是一款功能强大的, 用于 JavaEE 的集成开发环境^[8]。

2.5 tomcat 服务器

Tomcat 软件是在一个开放的、参与式的环境中开发的, 许多人都喜欢使用它^[13]。它可以独立的被应用, 却不适用于并发访问较高的情况。它是一个小型的服务连接器, 程序员用它来测试服务器页面。Tomcat 服务器的性能稳定、容易上手、不需要消费即可获得等, 这些益处抓住开发者的眼球, 使用者擢发难数^[9]。

2.6 MySQL 数据库

MySQL 经过多次的更新，功能层面已经非常的丰富和完善了，从 MySQL4 版本到 5 版本进行了比较大的更新，在商业的实际使用中取得了很好的实际应用效果。最新版本的 MySQL 支持对信息的压缩，同时还能进行加密能更好的满足对信息安全性的需求。同时经过系统的多次更新，数据库自身的镜像功能也得到了很大的增强，运行的流畅度和易用性方面有了不小的进步，驱动的使用和创建也更加的高效快捷。最大的变动还是进行了空间信息的显示优化，能更加方便的在应用地图上进行坐标的标注和运算。强大的备份功能也保证了用户使用的过程会更加安心，同时支持的 Office 特性还支持用户的自行安装和使用。在信息的显示形式上也进行了不小的更新，增加了两个非常使用的显示区，一个是信息区，对表格和文字进行了分类处理，界面的显示更加清爽和具体。第二是仪表的信息控件，能在仪表信息区进行信息的显示，同时还能进行多个信息的比对，为用户的实际使用带来了很大的便捷[8][9]。

针对本文中设计的物流物流中心信息化管理系统在实际的实现过程中，最终选择 MySQL 数据库的主要原因在于在用户的应用系统应用及开发的过程中会存在大量的数据库比较频繁的操作，而且数据的安全性要求也是非常的高。综合这些因素，最终选择安全性系数比较高的 MySQL 来对物流物流中心信息化管理系统后台数据进行存储操作[10][11]。

数据库管理系统的总体结构图如下图所示。

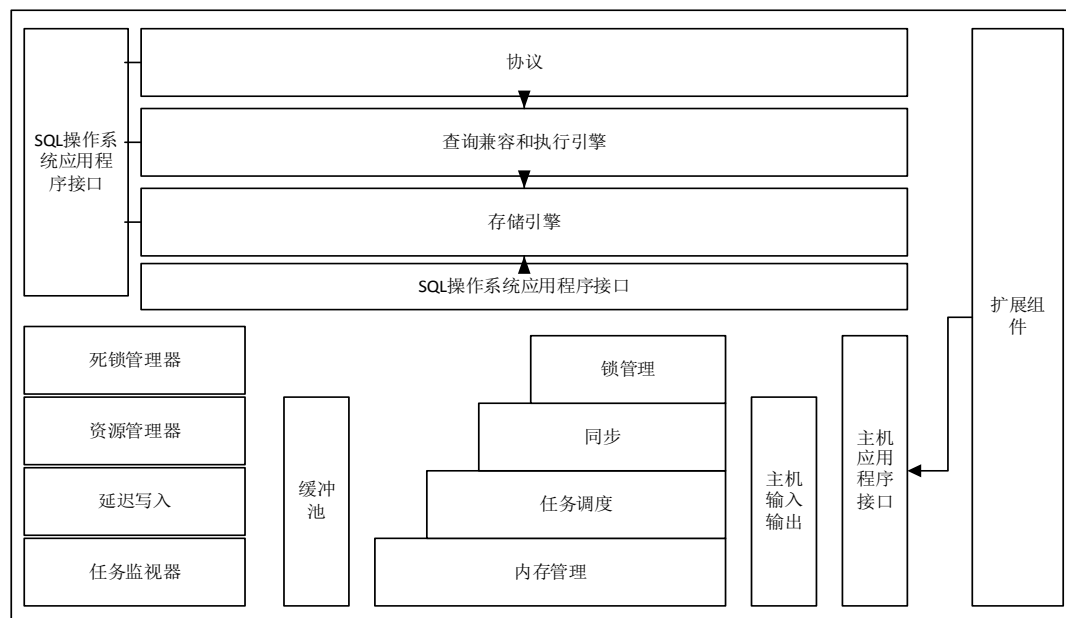


图 2-1 数据库组成结构

第3章 系统分析

3.1 可行性分析

本次设计基于 B/S 模式下，运用 Java 技术采用的是 MySQL 数据库和 MyEclipse 实现，总体的可行性共分为以下三个方面。

3.1.1 技术可行性分析

所谓的技术可行性就是在限定时间，前期拟定的功能能否被满足。在开发设计上是否会遇上解决不了的问题。做完的项目能否被很好地应用，如果存在缺点在后期的维护上是否存在很大的难度。在对这个系统评估后，认定已存在的技术能达成目标。用 Java 技术来实现动态的页面，嵌入低依赖性的设计模式，灵活的数据库，配合稳定的服务器，整个系统的运行效率大大提升。由此可见，在技术层面达成目标不是非非之想。

3.1.2 经济可行性分析

在项目上使用的工具大部分都是是当下流行开源免费的，所以在开发前期，开发时用于项目的经费将会大大降低，不会让开发该软件在项目启动期受到经费的影响，所以经济上还是可行的。尽量用最少的花费去满足用户的需求。省下经费用于人工费，以及设备费用。将在无纸化，高效率的道路上越走越远。

3.1.3 操作可行性分析

本系统实现功能的操作很简单，普通电脑的常见配置就可以运行本软件，并且只要粗通电脑使用的基本常识就可以流畅的使用本软件。电脑具备连接互联网的能力，并且可以正常访问系统，并不需要操作者有什么高超的能力，只需了解业务流程，并且按照专业知识进行正确操作即可，所以物流物流中心信息化管理系统具备操作可行性。

3.2 功能需求分析

在系统开发设计前，应该对功能做初步设想，清楚这个管理系统有什么板块，每个板块有什么功能，整体的设计是否满足使用者的需求，接着对所开发的系统功能进行的详细分析总结，从而设计出完整的系统并将其实现。用户和开发人员的交流分析，使其达到最佳理解程度，使系统功能达到最佳。

普通用户用例图如下所示。

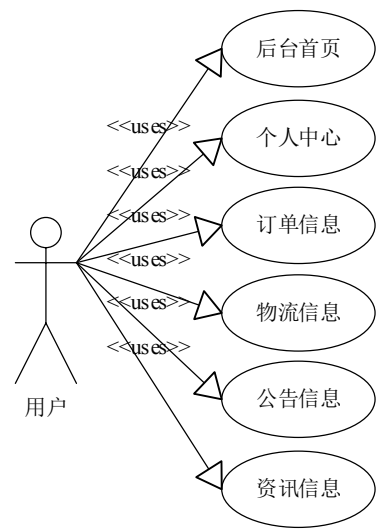


图 3-1 普通用户用例图

管理员用例图如下所示。

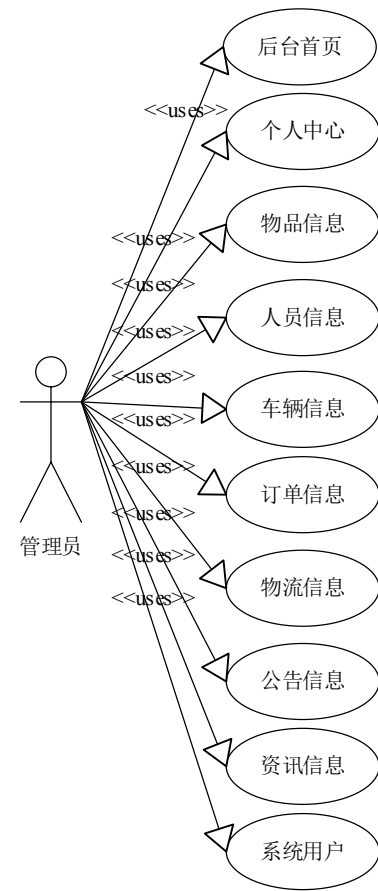


图 3-2 管理员用例图

物流物流中心信息化管理系统在对需求做解析后，整个系统主要分为两

个部分：管理员和用户，每个模块下的分支功能不一样。对功能做出如下说明：

用户模块功能如下：

注册账号：用户填写个人信息，并验证手机号码。

登录：根据账号密码进行登录操作。

维护个人信息：用户因个人信息的变更可以随时修改自己注册信息。

新增、查询订单信息数据。

查询已支付订单的物流信息。

浏览公告信息数据。

浏览系统资讯信息。

管理员功能模块：

修改密码：管理员可以随时修改自己进入系统的登录密码，以保证系统的安全性。

维护普通用户，审核普通用户的账号，可以冻结普通用户的登录权限，或者删除普通用户账号。

发布系统公告信息，维护公告信息数据。

发布资讯信息，维护资讯信息数据。

发布物品信息，对物品信息进行新增，删除和修改操作。

新增人员信息，对人员进行新增，删除和修改操作。

管理车辆信息数据。

管理订单信息。对订单状态进行更新。

维护订单的物流信息。

3.3 非功能需求分析

系统非功能需求有非常多，比如性能需求、可承载最大用户数、稳定性、易用性需求等。本系统分析时考虑到易用性需求，因为系统是给人使用的，所以必须充分从用户的角度出发，考虑用户体验，使系统易理解易上手易操作。

3.4 数据流程分析

一层数据流程图包括了登录注册、用户功能和检索维护等模块，在登录注册模块用到的数据存储有用户账户文档，用户功能模块需要的存储是用户各功能模块数据文档，检索维护是使用以上这些数据文档通过关键词进行检索。

系统的一层数据流图如下图所示。



图 3-3 系统数据流图（一层）

二层数据流程是对一层数据流层图中填写登录注册信息、用户功能的细化。即：填写登录注册信息细化为填制信息、后台审核，用户功能细化为个人中心、订单信息、物流信息、公告信息、资讯信息等操作。

系统的二层数据流图如下图所示。

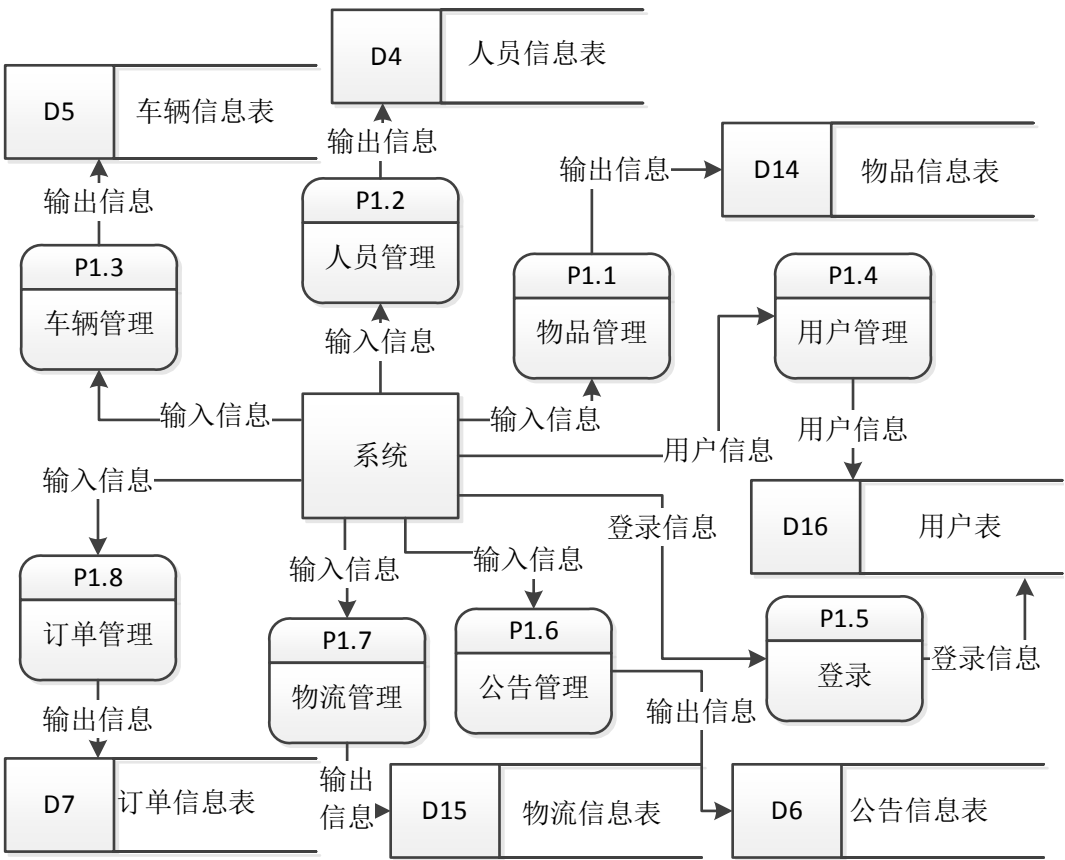


图 3-4 系统数据流图（二层）

第4章 系统设计

4.1 系统架构设计

目前 B/S 体系的系统主要的数据访问方式是：通过浏览器页面用户可以进入系统，系统可以自动对用户向服务器发送的请求进行处理，处理请求是在系统后台中进行的，用户在浏览器页面上进行相应操作，就能够看到服务端传递的处理结果。物流物流中心信息化管理系统主要分为视图-模型-控制三层架构设计。在视图层中，主要是操作在服务器端向客户端反馈并显示的数据，在模型层中，主要处理相关的业务逻辑、数据整合等，最后的控制层它介于视图和模型之间，主要是调整两层之间的关系，最终落实数据的传递。

系统架构图如下图所示。

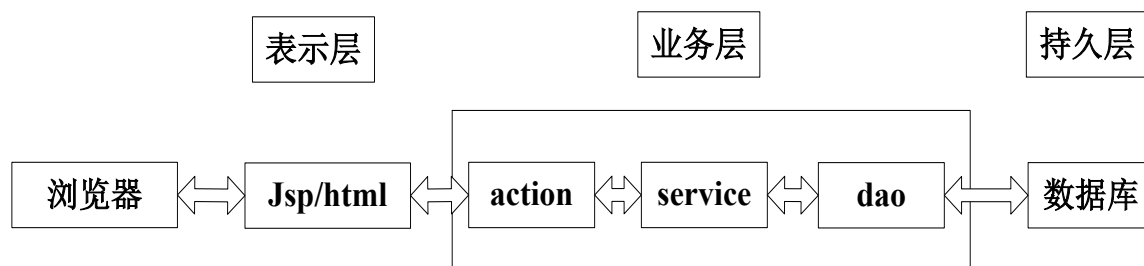


图 4-1 系统架构图

4.2 系统功能结构

系统设计的目的是分析系统包括的所有功能结构，为开发人员设计开发和实现系统做好准备工作。经过前期的需求调查、分析和整理之后，确定的总体需求主要包括多个模块，分别是：个人中心、物品信息、人员信息、车辆信息、订单信息、物流信息、公告信息、资讯信息、系统用户。系统整体角色分为两个部分，一是用户、二是管理员。权限分布也是很明显，用户用户是在除去浏览信息之外还具有查询和管理自己账户信息、订单信息、物流信息、公告信息、资讯信息等权限；管理员是最高权限拥有者。

系统功能结构图如下图所示。

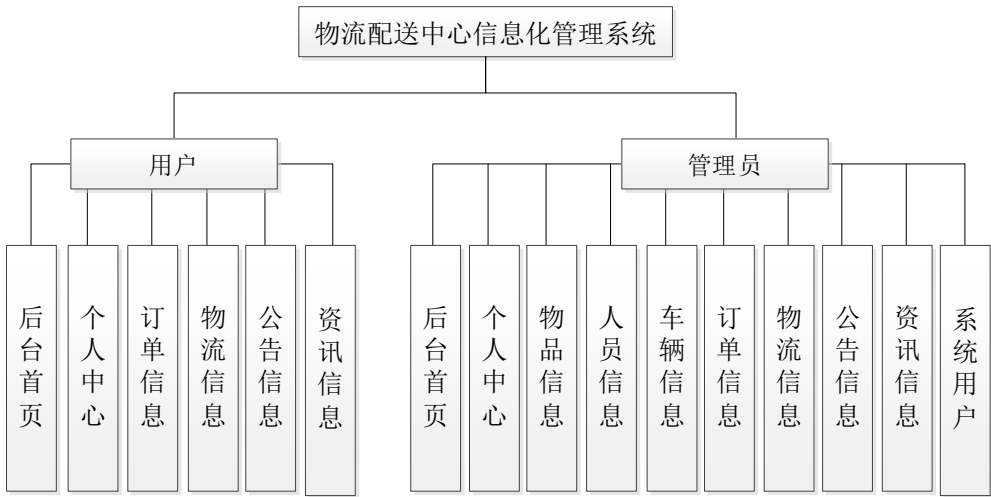


图 4-2 系统功能结构图

4.3 功能模块设计

用户管理模块

该模块是为所有用户登录设计的，如注册用户这种普通用户登录后只能进行自己的普通功能操作(如个人信息修改)，管理员和超级管理员登录后有不同的权限，管理员不能超越权限。超级管理员能对整个系统的数据进行管理，主要是用户的登录权限以及用户登录后在系统里的操作权限。

物品信息维护模块

操作人来录入物品信息数据，点击物品信息录入按钮，依次填写要录入的物品数据，点击提交按钮，将数据提交至数据库，然后刷新物品数据页面，每条数据右边有删除和编辑按钮，来完成相应的删除和更新功能。

物流信息模块

物流公司给客户的货物订单进行物流，关系为一对多，根据货物编号来将货物数据传入到物流数据中，操作人为普通用户，然后生成物流列表，普通用户查看个人历史物流列表，可以进行数据销毁。

人员信息维护模块

操作人来录入人员信息数据，点击人员信息录入按钮，依次填写要录入的人员信息数据，点击提交按钮，将数据提交至数据库，然后刷新人员数据页面，每条数据右边有删除和编辑按钮，来完成相应的删除和更新功能。

车辆信息模块

操作人录入车辆信息数据，点击车辆录入按钮，依次填写要录入的车辆数据，点击提交按钮，将数据提交至数据库，然后刷新车辆数据页面，每条数据右边有删除和编辑按钮，来完成相应的删除和更新功能。

公告维护模块

管理员点击公告管理菜单，点击公告添加子菜单，添加公告数据，填写标题、内容、类别、图片，提交成功后，公告数据页面刷新，新数据成功载入页面。

资讯维护模块

管理员点击公告管理菜单，点击公告添加子菜单，添加公告数据，填写标题、内容、类别、图片，提交成功后，公告数据页面刷新，新数据成功载入页面。

4.4 数据库设计

4.4.1 概念模型

对于一个要开发的系统来说，E-R 图可以让别人能更快更轻松的了解此系统的事务及它们之间的关系。根据系统分析阶段所得出的结论确定了在物流物流中心信息化管理系统中存在着多个实体分别是用户、管理员、物品信息、订单信息、物流信息、公告信息、资讯信息。

系统总体 ER 图如下图所示。

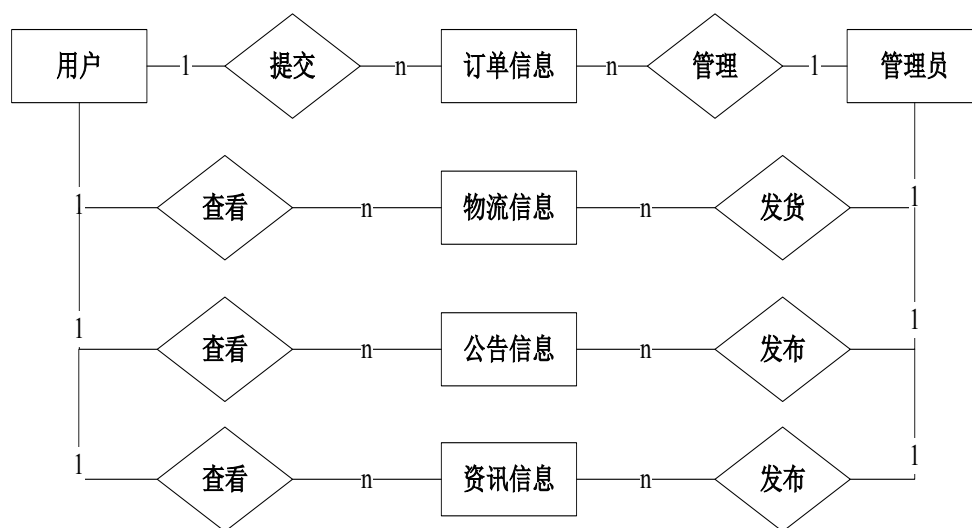


图 4-4 系统总体 ER 图

4.4.2 关系模型

管理员（管理员 id、用户名、密码、权限）

用户（用户 id、用户工号、密码、用户姓名、性别、部门、身份证、电话、照片）

公告信息（公告 id、标题、类型、发布时间、公告内容）

资讯信息（资讯 id、标题、简述、资讯类型、发布时间、资讯内容）

物品信息（物品 id、物品编号、物品名称、储存仓库、物品库位、物品数量、图片、物品描述）

订单信息（订单 id、订单编号、用户姓名、用户信息、联系电话、寄送物品、物品数量、收件人、收件地址、收件电话、寄送价格、订单状态）

车辆信息（车辆 id、车辆编号、车辆名称、车辆状态、车辆图片、车辆描述）

物流信息（物流 id、订单编号、用户姓名、用户信息、联系电话、寄送物品、物品数量、收件人、收件地址、收件电话、物流状态描述）

4.4.3 数据表

数据库逻辑结构就是将 E-R 图在数据库中用具体的字段进行描述。用字段和数据类型描述来使对象特征实体化，最后形成具有一定逻辑关系的数据库表结构。物流物流中心信息化管理系统所需要的部分数据结构表如下表所示。

表 access_token (登录访问时长)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	token_id	int	10	0	N	Y		临时访问牌 ID
2	token	varchar	64	0	Y	N		临时访问牌
3	info	text	65535	0	Y	N		
4	maxage	int	10	0	N	N	2	最大寿命: 默认 2 小时
5	create_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间:
6	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间:
7	user_id	int	10	0	N	N	0	用户编号:

表 announcement_information (公告信息)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	announcement_information_id	int	10	0	N	Y		

								公告信息 ID
2	announcement_number	varchar	64	0	Y	N		公告编号
3	announcement_title	varchar	64	0	Y	N		公告标题
4	release_date	date	10	0	Y	N		发布日期
5	announcement_attachment	varchar	255	0	Y	N		公告附件
6	announcement_content	text	65535	0	Y	N		公告内容
7	recommend	int	10	0	N	N	0	智能推荐
8	create_time	datetime	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间
9	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间

表 auth (用户权限管理)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	auth_id	int	10	0	N	Y		授权 ID:
2	user_group	varchar	64	0	Y	N		用户组:
3	mod_name	varchar	64	0	Y	N		模块名:
4	table_name	varchar	64	0	Y	N		表名:
5	page_title	varchar	255	0	Y	N		页面标题:
6	path	varchar	255	0	Y	N		路由路径:
7	position	varchar	32	0	Y	N		位置:
8	mode	varchar	32	0	N	N	_blank	跳转方式:
9	add	tinyint	3	0	N	N	1	是否可增加:
10	del	tinyint	3	0	N	N	1	是否可删除:
11	set	tinyint	3	0	N	N	1	是否可修改:
12	get	tinyint	3	0	N	N	1	是否可查看:
13	field_add	text	65535	0	Y	N		添加字段:

14	field_set	text	65535	0	Y	N		
----	-----------	------	-------	---	---	---	--	--

								修改字段:
15	field_get	text	65535	0	Y	N		查询字段:
16	table_nav_name	varchar	500	0	Y	N		跨表导航名称:
17	table_nav	varchar	500	0	Y	N		跨表导航:
18	option	text	65535	0	Y	N		配置:
19	create_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间:
20	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间:

表 hits (用户点击)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	hits_id	int	10	0	N	Y		点赞 ID:
2	user_id	int	10	0	N	N	0	点赞人:
3	create_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间:
4	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间:
5	source_table	varchar	255	0	Y	N		来源表:
6	source_field	varchar	255	0	Y	N		来源字段:
7	source_id	int	10	0	N	N	0	来源 ID:

表 information (资讯信息)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	information_id	int	10	0	N	Y		资讯信息 ID
2	information_number	varchar	64	0	Y	N		资讯编号
3	information_title	varchar	64	0	Y	N		资讯标题
4	release_date	date	10	0	Y	N		发布日期
5	information_pictures	varchar	255	0	Y	N		资讯图片
6	information_content	text	65535	0	Y	N		资讯内容
7	recommend	int	10	0	N	N	0	智能

								推荐
--	--	--	--	--	--	--	--	----

8	create_time	datetime	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间
9	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间

表 item_information (物品信息)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	item_information_id	int	10	0	N	Y		物品信息ID
2	serial_number	varchar	64	0	Y	N		物品编号
3	item_name	varchar	64	0	Y	N		物品名称
4	storage_warehouse	varchar	64	0	Y	N		储存仓库
5	item_storage_location	varchar	64	0	Y	N		物品库位
6	number_of_items	int	10	0	Y	N	0	物品数量
7	item_image	varchar	255	0	Y	N		物品图片
8	item_description	text	65535	0	Y	N		物品描述
9	recommend	int	10	0	N	N	0	智能推荐
10	create_time	datetime	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间
11	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间

表 logistics_information (物流信息)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	logistics_information_id	int	10	0	N	Y		物流信息ID
2	order_number	varchar	64	0	Y	N		订单编号
3	user_information	int	10	0	Y	N	0	用户信息
4	user_name	varchar	64	0	Y	N		用户姓名
5	contact_number	varchar	64	0	Y	N		联系电话

6	sending_items	varchar	64	0	Y	N		寄送物品
7	number_of_items	varchar	64	0	Y	N		物品数量
8	addressee	varchar	64	0	Y	N		收件人
9	receiving_phone_number	varchar	64	0	Y	N		收件电话
10	shipping_address	text	65535	0	Y	N		收件地址
11	vehicle_name	varchar	64	0	Y	N		车辆名称
12	logistics_description	text	65535	0	Y	N		物流描述
13	recommend	int	10	0	N	N	0	智能推荐
14	create_time	datetime	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	创建时间
15	update_time	timestamp	19	0	N	N	CURRENT_TIMESTAMP	更新时间

表 order_information (订单信息)

编号	名称	数据类型	长度	小数位	允许空值	主键	默认值	说明
1	order_information_id	int	10	0	N	Y		订单信息ID
2	order_number	varchar	64	0	Y	N		订单编号
3	user_information	int	10	0	Y	N	0	用户信息
4	user_name	varchar	64	0	Y	N		用户姓名
5	contact_number	varchar	64	0	Y	N		联系电话
6	sending_items	varchar	64	0	Y	N		寄送物品
7	number_of_items	int	10	0	Y	N	0	物品数量
8	addressee	varchar	64	0	Y	N		收件人
9	receiving_phone_number	varchar	64	0	Y	N		收件电话
10	shipping_address	text	65535	0	Y	N		收件地址

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/447003122022010026>