第十一单元　交通与人地协调发展

B卷　真题滚动练

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

一、选择题：本题共30个小题，每小题2分，共60分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

（2024年全国乙卷高考真题）陆港是指在海港以外地区建设的、代表海港行使报关、报检等功能的物流中心。按其离海港距离可分为近海陆港（小于100千米）、远海陆港（一般500千米以上）等。据此完成下面小题。

1．建设陆港使海港（　　）

①扩大承载规模　　②缓解用地惊慌　　③增加用地成本　　④提高设备水平

A．①②　B．①③　C．②④　D．③④

2．与近海陆港相比，远海陆港更能使海港（　　）

A．缓解交通拥堵　B．提高通关效率　C．拓展腹地范围　D．削减环境污染

3．以下产业中，更宜依托远海陆港发展的是（　　）

A．服务外包产业　B．高科技产业　C．资源加工产业　D．前瞻性产业

（2024年湖南省高考真题）下表为某市地铁S线和T线开通前后距地铁线不同距离的住宅平均价格及其增幅。S线横跨城市中心区和边区,T线连接城市边区和外围区，两条线路开通时间几乎相同,所经之地公共交通密度差异明显。据此完成下面小题。

项目 距离（米）	S线			T线		
	开通前6年的平均价格（元/㎡）	开通后6年的平均价格（元/㎡）	增幅（%）	开通前6年的平均价格（元/㎡）	开通后6年的平均价格（元/㎡）	增幅（%）
0.2	8116.0	13160.0	62.15	2868.3	9085.4	216.75

0.2～0.3	8125.0	28900.0	255.69	2893.3	10325.0	256.86
0.3～0.5	9173.3	25493.7	177.91	3827.3	10289.0	168.83
0.5～0.75	9356.0	23383.3	149.93	3160.0	10162.5	221.60
0.75～1	7854.3	18760.6	138.86	3810.0	9548.6	150.62
1～1.5	7188.7	17066.7	137.41	3768.7	10000.0	165.35
1.5～2	6413.0	12941.6	101.80	3418.0	9251.6	170.68
2～2.5	6373.1	10008.3	57.04	3281.4	9682.3	195.07
2.5～3	6518.1	12115.0	85.87	3957.1	9389.0	137.27

4．地铁开通后,S 线和 T 线距地铁线 0.2 千米范围内住宅平均价格相对较低的主要缘由是（　　）

A．治安环境较差　　B．运营期间交通较拥堵

C．大气质量较差　　D．运营期间噪音和振动感较大

5．仅从距地铁线远近对住宅价格影响角度看,S 线和 T 线开通后对住宅平均价格有效影响的距离分别不超过（　　）

A．2.5 千米、1 千米　　B．1 千米、1 千米

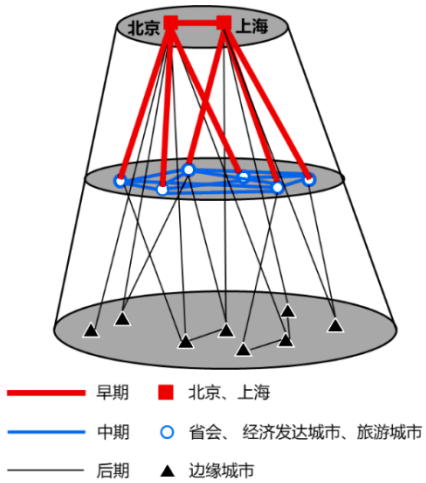
C．3 千米、3 千米　　D．2.5 千米、3 千米

6．地铁开通后,T 线旁边的住宅平均价格增幅总体高于 S 线,主要因为 T 线旁边（　　）

①配套设施更完善　②环境质量更好　③公共交通密度较小　④房价基数较小

A．①② B．②③ C．①④ D．③④

（2024 年广东省高考真题）随着我国高铁与民航快速发展，两城市互通高铁直达列车和航空航班的现象越来越普遍，形成日趋困难的高铁—民航竞争网络。下图示意我国高铁—民航竞争网络空间拓展模式。据此完成下面小题。



7．我国高铁—民航竞争网络空间演化特征为（　　）

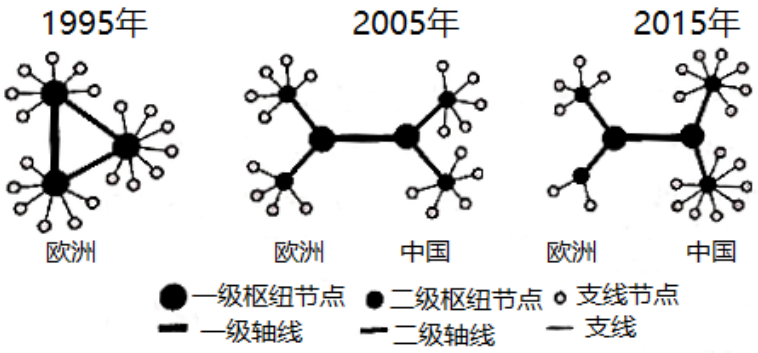
A．空间竞争由分散到集中　B．空间竞争范围由小变大

C．空间网络趋向于双极化　D．边缘城市参加机会渐少

8．该拓展模式主要体现了地理事物空间扩张的（　　）

A．均衡性　　B．集中性　　C．接近性　　D．等级性

（2024 年河北省高考真题）加强中国与欧洲的经贸联系是“一带一路”建设的重要组成部分，海运是中欧贸易的主要运输方式，依据 1995 年、2005 年和 2015 年中欧港口的节点度（以港口吞吐量和航线数量等指标衡量）及联系强度（反映港口间货物流量），确定各年份分级标准，绘制中欧航运网络核心组织结构图（下图）。在中欧海运贸易量总体增长的背景下，中国港口的相对地位明显提高，枢纽节点从无到有，形成了以南方港口为枢纽的网络组织结构。据此完成下面小题。



9．1995～2015 年中欧航运网络系统中（　　）

A．欧洲枢纽节点货物吞吐量削减　　B．欧洲枢纽节点间联系强度减弱

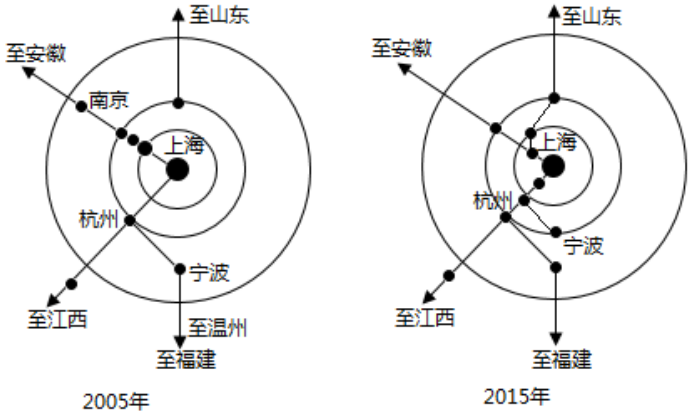
C．中国枢纽节点网络辐射力增加　　D．中国枢纽节点的数量持续增长

10．2015 年中国一端的一级-二级枢纽节点的组合是（　　）

A．上海港-宁波港、深圳港　　B．上海港-天津港、宁波港

C．香港港-深圳港、广州港　　D．香港港-广州港、厦门港

（2024 年浙江省 6 月高考真题）11．下图为 2005 年和 2024 年以上海为中心的长三角交通圈域示意图。长三角交通圈域空间变更有利于上海（　　）



①集聚资金、技术和人才等资源②吸引人口迁入，快速扩大规模

③增加对周边城市辐射带动作用④强化服务功能，壮大其次产业

A．①②　B．①③　C．②③　D．③④

（2024 年北京市高考真题）银西高铁（银川-西安北）途经陕甘宁三省区。经过 7 个月的铺轨作业，陕西段于 2024 年 6 月顺当完工。据此，完成下列小题。

12．该段铁路（　　）

A．铺轨期间，西安正午太阳高度变小　　B．位于温带，地处地势其次级阶梯

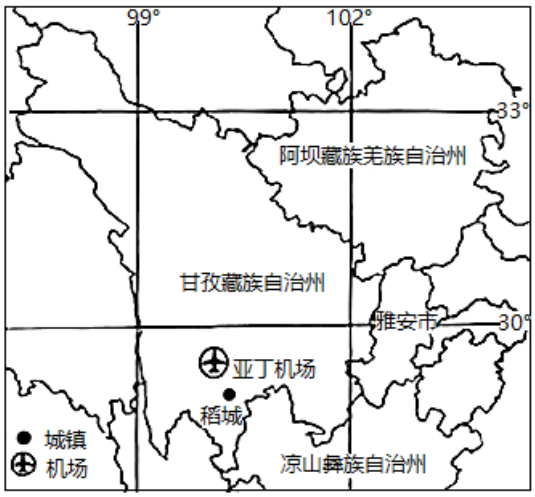
C．穿越秦岭山地，简单受到滑坡影响　　D．途经黄河流域下游，多桥梁隧道

13．银西高铁开通后，将（　　）

A．用于陕甘宁三省区大宗货物运输　B．带动新建站点周边土地开发利用

C．丰富陇西地区自然旅游资源类型　D．变更沿线农产品生产的自然条件

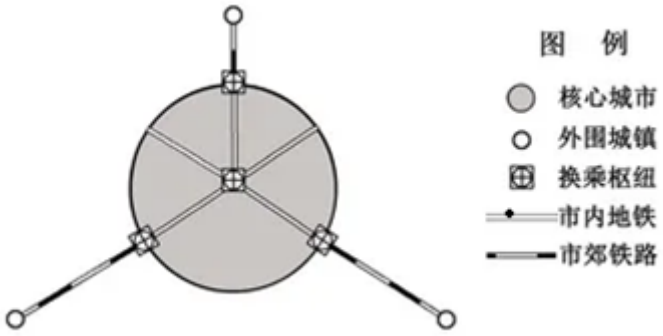
（2024 年海南省高考真题）稻城县位于四川省西部，属于大香格里拉旅游核心区。稻城亚丁机场（海拔 4411 米，下图）的兴建为旅客进出供应了便利的通道。据此完成下面小题。



14．稻城人口稀有，在此兴建机场的主导区位因素是（　　）

A．地质和地貌　　B．人口和经济　　C．气象和水文　　D．资源和文化

（2024 年浙江省 7 月高考真题）市郊铁路是连接核心城市与外围城镇的快速、便捷、公交化铁路。下图为我国某地市郊铁路与市内地铁分布模式图。完成下面小题。



15．与市内地铁相比，市郊铁路通常（　　）

A．修建在地上　　B．日客运总量大

C．发车频次高　　D．站点间距离小

16．市郊铁路的建设，使核心城市（　　）

A．与外围城镇间经济分工弱化　B．与外围城镇间空间距离缩短

C．以扩散为主转向以集聚为主　D．高等级商业的服务范围扩大

（2024 年浙江省 1 月高考真题）17．近年来，我国城市地铁交通发展快速，与常规公交方式相比，地铁的特点有（　　）

①投资少，见效快　②废气多，噪声大

③用地省，客运量大　④速度快，准点率高

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/447062016040006134