ICS 47.020
CCS U 22

中华人民共和国国家标准

GB/T 47044—2026/ISO 24482:2023

大型游艇　驾驶台能见度

Large yachts—Navigational bridge visibility

（ISO 24482:2023,IDT）

2026-01-28 发布　　2026-08-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用ISO 24482:2023《大型游艇　驾驶台能见度》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位:中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、厦门市计量检定测试院、舟山市豫龙船舶工程有限公司、上海研途船舶海事技术有限公司、湖南湘船重工有限公司、英辉南方造船(广州番禺)有限公司、武汉南华工业设备工程股份有限公司。

本文件主要起草人:邓丽娟、邓水发、马维良、乔志强、岳宏、陈先行、蔡礼侠、周长江、刘燕、师兴雨、乔凯、谢光能、彭亮、伍成模、苗帅、刘涛。

大型游艇　驾驶台能见度

1　范围

本文件规定了大型游艇驾驶台上工作位置的视野要求。

本文件适用于长度在 24 m 及以上的大型游艇。

注：本文件支持 SOLAS 公约第 V 章第 22 条[14]的宗旨。

2　规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3　术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

盲区　blind sector

从海面视线被驾驶室内外任何固定物体阻挡的位置测得的圆弧。

注：参考 5.6，以确定从工作位置看到的视野(3.6)。

3.2

驾驶台　bridge

游艇的航行和控制区域，包括驾驶位置和驾驶台侧翼(3.3)。

3.3

驾驶台侧翼　bridge wing

驾驶台(3.2)的一部分，位于游艇驾驶室的两侧。

注：驾驶室一般会延伸到游艇的侧面。

3.4

外部障碍物　external obstruction

甲板上任何可能被船员改变位置的松散物品。

3.5

靠泊操作　docking operation

操纵游艇使其停靠在某泊位、另一艘游艇或其他建筑物旁边，并控制系泊作业。

3.6

视野　field of vision

从游艇驾驶台(3.2)内的某个位置能观察到的环境角度范围。

3.7

飞桥　flybridge

最高甲板上的开放区域，提供对游艇前方、后方和两侧的无障碍视野，并配备有用于工作位置的设施。