第一部分　放行列车条件关键环节卡控措施

第 1.0.1 条 施工负责人和各区段作业负责人必需按当日核定的施工方案中，确定的施工项目和影响范围做好各项打算工作。确认信号备品、机具、材料齐全完好；保证驻站联络员、现场电话员、防护员等平安关键岗位和所涉及到施工的设备管理单位协作人员到位。

第 1.0.2 条 列车限速必需满意≤45 时，允许进行线路打算作业，扰动的线路状态符合《安规》第 2.1.12 条和第 2.1.15 条规定，严禁扩大施工打算作业范围。平安员和工长必需不间断的进行检查。

第 1.0.3 条封锁中各区段线路放行各种施工车辆时，平安员和各区段作业负责人仔细检查，必需保证枕底道碴串实、线路平顺，轨枕和连接扣件短暂上不齐的允许每隔 2 空 1，通过的车辆必需限速≤5。

第 1.0.4 条封锁开通线路时，施工负责人和平安员必需全面复查确认达到放行列车条件，做到料具不侵限，并经设备管理单位施工平安监督员检查确认后，方可通知工地防护员撤除移动停车防护，设置减速防护信号，开通线路。

第 1.0.5 条更换道岔时，施工负责人必需确认岔心心轨及尖轨顺向一样；必需及电务、车站联合进行联锁试验，确认无误。

第 1.0.6 条达不到放行列车条件，必需坚持“宁晚勿放”的原则，任何人不得下令盲目开通。

第 1.0.7 条开通后的限速地段，施工负责人必需刚好恳求修理“天窗”，保证线路逐步提高行车速度。

第 1.0.8 条 收工前平安员对限速地段线路进行全面检查后交夜间巡守人员。夜间巡守人员每 3 小时（快速列车通过地段每 2 小时）检查一次，发觉设备故障，必需先防后排。

第 1.0.9 条“真空”地段线路保养必需支配巡养组检查保养。

第 1.0.10 条 各工序交接的线路必需由工程队平安员检查验收交接，确定责任班组。

其次部分：两车运输平安管理限制

（一）工程车辆运行

第 2.1.1 条 工程列车发车前，施工负责人（副队长、平安员）必需亲自组织有关人员对工程列车路料装载进行全面检查确认后，责成调车长、检车员对工程列车车辆状态进行全面检查及制动机试验后，调车长仔细核对调度吩咐，并向本务司机讲清运行中留意事项，方准发车。

第 2.1.2 条工程列车（龙门架车）属超限跨装列车，必需按路局超级电报规定的线路轨道运行，当遇有变更股道时，运转车长、押车负责人必需马上提示司机。同时必需严格执行《铁路工务平安规则》第 2.5.10 条规定。

第 2.1.3 条全部工程列车在进入施工封锁区间时，必需严格执行《铁路工务平安规则》第 2.5.11 条规定。

第 2.1.4 条现场施工结束后，平安员和副队长必需对各部锁定及其它有碍行车的各部进行仔细、全面的检查，到站停车后进行复检，严禁带隐患盲目开车。

第 2.1.5 条宿营车转移必需由副队长以上人员负责押车，依据《工程车辆转移平安检查卡控表》执行，并电传段调度。发车前平安员必需检查门窗是否锁闭坚固，火源点是否熄灭，填记好检查记录，交由副队长签字确认。

第 2.1.6 条宿营车在运行中严禁运用蜡烛照明，严禁运用锅炉取暖。

第 2.1.7

条长轨列车运行必需严格执行《铁路工务平安规则》第2.5.9条规定，同时必需由副队长以上人员负责押运，确保运行平安。

第2.1.8条K车卸碴时卸车人员必需严格遵守《铁路工务平安规则》第2.6.4条规定。

第2.1.9条K车押车人员必需定期向运输车间汇报车辆状态，每次K车在现场（采石场）发车前，必需仔细检查碎石装载状况，发觉偏载，马上通知有关人员立刻处理，否则严禁运行。同时必需严格监控k车运行状况，站停时检查车辆状态，发觉问题刚好处理。

第2.1.10条K车卸车后押车人员必需检查有无漏卸的车辆或没卸完的车辆，将卸车状况向卸车负责人或施工负责人汇报；发觉k车偏载严峻或卸下的碎石刮车，危及行车平安，必需坚决通知运转车长或卸车负责人马上处理，未消退紧急，不得动车。

（二）自轮运转设备

第2. 2.1条大型养路机械

（1）在运行前，队长必需亲自或支配专人检查车辆平安状态，同时机长对本车的制动系统、折角塞门、气锁、捣固装置的平安锁定装置、平安绳、油位等有关部位进行全面检查，并试风试闸，确认正常后方可运行。

（2）、各车联挂运行时，牵引车司机及各动力车司机必需常常用对讲机保持联系，通报前方信号开放状况以及提出加速、减速或制动的要求。

（3）、 严禁超速运行。遇天气不良或了望条件差和线路状态不良的地段，必需降低运行速度。

（4）、机械车在封锁区间独自运行时，续行间隔不得少于300m，续行速度不得超过40，随时做好停车打算。

（5）、大型机械车辆在基地或施工现场调车作业时，必需由专人负责，依据及站方确定的调车作业方案，调车负责人刚好向各有关人员布置作业支配和留意事项。无调车支配单，严禁调车作业。

（6）、调车作业支配下达后，中途严禁随意更改。如需变更，必需由调车负责人将变更内容向车站值班员申请，重新下达调车作业支配单后再起先调车。

（7）、调车时前方车司机负责确认信号，司机动车必需严格依据调车人员、扳道员的手信号或调车信号操纵车辆。状况不清时，刚好用无线列调电台及车站联系，严禁臆测行车。

（8）、大型机械长途挂运时，必需由副队长负责行车平安，运行前，机长负责检查本车的装载及及相邻车的连挂、各作业装置的锁定状况，并确定各操作手柄处于连挂状态。

（9）、运行时，每车必需设两名押车人员，严密监视本车状态。在站内停车时，押车人员要下车检查轴温及制动闸瓦的状况，并巡查全车。

（10）、在列车运行时，押车人员一旦发觉走行系统有异响或制动缓解不良时，必需马上用对讲机通知押车副队长，以便实行应急措施。

（11）、大型机械进入区间作业，必需依据施工封锁方案进行支配。

（12）、大型机械在收放工作装置时，在没有确定邻线有无列车通过时，机长严禁收起和放下工作装置。

第 2.2.2 条轨道车

（1）、轨道车在车间发车前必需由车间主任、轨道车班工长对车况状态进行联检合格后，方可出库上道运行。

（2）、轨道车司乘人员必需严格执行一次作业标准及出库

前、站停时、回库后的“三检制”

，并刚好填写相关记录。在施工现场每天发车前，司机在确认车况状态良好的基础上由副司机向车站值班员和列车调度员申请吩咐，严格执行“四确认”制度。

（3）. 轨道车在运输笨重大型机械设备或远距离运输超过100公里以上，车间主管人员必需添乘跟车，轨道吊车吊大件作业，车间主任及平安监控人员必需到现场跟班指导作业。

（4）. 轨道车运输材料机具时，料具所属单位平安员必需汇同轨道车司机检查装载物是否捆绑坚固，严禁超重超限偏载。

（5）. 轨道车挂运平板车接送工人上下班，工程队平安员每天必需检查平板车的端板、侧板、锁定部件是否齐全，护栏是否坚固，车上人员是否平安乘坐。

（6）. 在各站停留过夜时，车上必需有一名司机留守并按规定设置双面红色信号灯光防护。

（7）. 轨道（吊）车在运行途中因机械故障不能接着运行时司机按《轨道车管理规则》5.0.18号规定处理。

（8）、轨道（吊）车装卸作业时由施工负责人负责指挥吊装、轨道（吊）车司机、助手要熟知常用吊装物品及设备重量。

（9）、装卸作业时，现场指挥人员必需及吊车司机、助手及吊装指挥者交待施工作业环境、工作条件、吊装物品的重量及外形尺寸。

（10）、严禁跨线路装卸，装卸作业结束后，吊装指挥者必需检查吊臂是否收起放好，收回支腿是否收起并锁定好。

（11）、添乘干部必需监督司机第一钩试吊离0.2m时，做刹车试验，确认良好方可作业。同时监督司机及助手必需严格执行“九不吊、七禁止”制度。

（12）、轨道起重车在不能保证稳定的不良线路上或道岔辙尖上严禁停放和进行起吊装卸作业。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/447161103123006115