

拆除方案锦集6篇

为了确保事情或工作有序有力开展，就需要我们事先制定方案，方案指的是为某一次行动所制定的计划类文书。那么应当如何制定方案呢？下面是小编精心整理的拆除方案6篇，仅供参考，大家一起来看看吧。

拆除方案 篇1

5000吨果品冷库生产过程中，受设备条件及工艺要求限制，氨系统设备管道拆除过程中极易发生火灾爆炸事故。

一、氨系统设备管道拆除的火灾危险性

1、容易产生爆炸事故

氨系统设备管道拆除过程中具有易燃易爆、高压的特性，在拆除过程中容易出现化危物品泄漏或在设备管道中残存，在拆除过程阶段则可能在设备中残存或混入空气，形成爆炸性混合气体，一旦发生火灾往往火势迅猛，损失严重。

2、使拆除过程链发生变化

氨系统设备管道拆除高压或深冷、负压，以及腐蚀、磨损状态。设备拆除过程原本处于正常状态的连续拆除过程中断，设备状态(如阀门、开关等)和工艺参数发生变化，容易出现操作失误及设备故障，造成燃烧爆炸事故。

3、易产生静电及火花等着火源

氨系统设备管道多采用金属材料，拆除过程离不开动火、敲打，有时还需要进入塔内、罐内或上下立体交错作业，极易产生静电及火花等着火源，大大增加了拆除的火灾危险性。

4、拆除作业比较复杂，容易产生人员思想麻痹。

5、多数氨系统设备管道拆除的防火安全制度不健全

有的企业只有动火和罐内作业的安全规定，没有针对拆除作业内容、范围提出的专门防火规定，施工要求也不明确。有的企业甚至在拆除中无抽堵盲板、置换、清洗的规定。

二、预防氨系统设备管道拆除火灾的对策根据氨系统设备管道拆除存在的火灾危险性，应采取以下预防氨系统设备管道拆除火灾的方法。

1、加强安全宣传教育和监督检查

要提高对氨系统设备管道拆除阶段存在火灾危险性的思想认识，认识到氨系统设备管道拆除过程发生火灾已成为财产损失和人员伤亡的主要原因之一。拆除单位应对此引起高度重视，加强对自身特点与规律的研究；加强对有关知识、技术的宣传教育；对拆除施工人员要进行防火教育；现场应设专职防火巡查人员，及时制止违章指挥及违章作业，下班及完工时做好人员、工具清点及安全检查。

2、应建立健全拆除消防安全制度

首先要建立健全各项动火、拆除现场监护等管理制度，做到有章可循。其次要严格审批手续，拆除前应将拆除内容、作业方法、更换附件、动火、动土、罐内作业、电气拆除及采取防火措施等制定计划上报并办理审

批手续。同时，消防部门也应在有关法规中加入对有火灾、爆炸危险的氨系统设备管道拆除应办理审批手续、遵守安全规定、采取安全措施的条款

3、加强拆除现场的安全管理

一是在拆除现场应设置安全界标或栅栏，并有专人监护，非拆除有关人员禁止入内；二是动火区要采取防火分隔措施，配备必要的消防器材和保护设施；三是严格按规章办事，拆除人员应着防静电工作服，穿不带铁钉的鞋，采用不发火的工具，四是拆除中应经常清理现场，正确堆放材料和工具，保证消防通道畅通。

4、认真落实设备停运、置换、清洗和隔离措施

设备停运、置换、清洗和隔离措施是拆除中防火、防爆的关键操作环节，置换时应采用蒸汽、氮气等惰性气体，也可用注水排气法，置换和清洗后应取样分析，合格后方可进行作业。

5、停车时应对其系统进行认真检查核实

在停车时应检查阀门管线是否存在缺陷；抽、堵的盲板是否正确；各仪表、信号装置是否正常；各阀门开关位置是否正确。最好在拆除前对应抽、堵盲板位置及需开闭阀门开关进行列表，在停车时逐个检查对照并在表上标记，以防出错。

6、积极采用先进防火技术

应根据自身实际积极采用各种工艺参数检测、控制系统及可燃气体检测报警系统，利用自控设备及早发现工艺参数的异变及火灾隐患，采取正确措施。如在压缩机入口处设气体压力降低信号报警装置及压

力降低极限的自动停车联锁装置；压缩机气缸处设超温及水夹套水压降低的报警信号及自动停车联锁装置；在系统设压缩机停车信号；车间内设气体浓度报警装置等。

三、拆除现场的安全措施

1、首先要置换合格，并做氧含量分析，大于18%，然后有效与系统隔离，该加盲板加盲板。如果需要也可用风机强制通风。

2、进塔入罐一定要有人员监护，进塔入罐应选则身材短小精干的，干活利索的。

3、如果动火还要做动火分析，可燃气体小于等于0.5%，4在高处动火注意风向风速避免火花四溅。

拆除方案 篇2

1. 基座准备

根据所用电梯导轨架的纵向中心至建筑物的距离和设计要求，先作好混凝土基础。混凝土基础上预埋锚固螺栓（位置需准确，螺栓外露部分应涂以黄油并用油纸包住以免沾上水泥浆）或者预留固定螺栓孔（在安装底笼时下入锚固螺栓后，用高强度等级早强细石混凝土灌注固定）。

作基础时应考虑冲水设备和排水等程序

图5-434~图5-

437为不同型号升降机的基础图。用户根据型号选用时必须满足图中的要求，基础应能承受所给的平均最大荷载 p_{ma0} 基础可采用现场浇

筑混凝土，表面要求平整、光滑，保证水平。亦可制成多次使用的，转移工地方便的升降机基础，但这种基础必须具有足够的强度，需增加钢筋网并设吊点。

安装程序

外用电梯的安装过程大致为：将部件运至安装地点→装底笼和二层标准节→装梯笼→接高标准节并随设附墙支撑→安配重，如图5-438所示。

电梯的安装应按所用电梯的安装说明书的等程序和要求进行。以wt-183型电梯的安装程序为例如下：

（1）先下入4个地脚螺栓后将笼吊至基础上，加平垫铁或斜垫铁，将首层的固定标准节（已焊在底盘上）的上端面的水平度调节到不大于0.5/1000（亦可以先吊装上二层标准节，按上述要求调节上端面水平度），合格后灌注螺栓孔。待混凝土凝固之后，初紧各个地脚螺栓和螺母。

（2）在固定标准节上装二层标准节（如在（1）步骤中已预先装上时，则不再装设），装时注意在插接部位加钙基脂。在底盘内放置4个旧轮胎，随后将里笼吊入安放。里笼应安放在离基础表面0.56m的高度上。

（3）按试车程序进行试车，使其达到正常运行条件。在此之后即可开动里笼并使用里笼上的电动或手摇起重机进行接高架设。

（4）在进行接高架设前，应把里笼操纵按钮盒拿到里笼顶上4.656m高度上装第1个no2支架，以两台经纬仪校调导轨架的垂直度（允许偏差 $\nless 2\text{mm}$ ），随后拧紧地脚螺母。

(5) 在两台经纬仪的监测下进行接高架设，使在任何高度上的垂直偏差均不超过10mm。导轨架的接高与附墙支撑和站台结构的装设协同进

行，即每接两节标准节后，应接高 $\phi 50$ 和 $\phi 76$ 立管1节（高3.0m），在no2支架上方16cm以内安装no1支架，并装设站台及其剪刀撑、斜撑杆系统、安全栏杆和分层碰铁。

（6）架至所需高度后，装上最高限位碰铁和天轮组，将平衡锤就位并支在离基础表面0.46m的高度。放下钢丝绳与平衡锤接好，上端通过天轮和绳轮，张紧后以3道绳卡卡牢（但不能过紧，以免损伤钢丝绳），剩下的钢丝绳绕在钢绳架上。

（7）润滑全机并全面调整碰铁位置，安装并调试安全栏杆、电气控制，将起重机拆下平放于里笼项上。接好地线和避雷针，最后将8h的固定螺钉松开，使之停止工作。即可投入正常运行。

3. 安装注意事项和电梯部件的调整

（1）安装的质量要求和注意事项

- 1) 地基预埋件必须牢固可靠，外笼底盘与基础表面接触良好，
- 2) 确保导轨架的垂直度
- 3) 连接螺栓必须加弹簧垫圈拧紧
- 4) 齿条与齿轮间的齿顶间隙为2.1-2.4mm
- 5) 楔块式限速器的楔块牙齿顶面至管表面距离为 $2.5 \pm 8.3\text{mm}$;鼓形限速器的蝶簧初安高度为45mm左右;
- 6) 插入接头应涂钙基润滑脂
- 7) 站台应具有足够的承载力和两边设栏杆。

（2）电梯部件的调整（见图5-422）

需要调整的项目较多，都必须认真作好，以确保正常和安全使用。

1) 里笼滚轮44与导轨架立管的接触

2) 齿条导轮40与齿条的接触

以上调整时可先松开顶丝和固定螺母，调节器好后重新紧固。

3) 下限位行程开关碰铁10：在架设时将碰铁尖端高度调至3.25m：正常运行时调至2.6m左右。

4) 分层停车碰铁：先调好第一楼层碰铁，然后按相同高度调好其余各层。调整方法为：使里笼载重500kg，将碰杆固于管卡中部，高度离站台面2.21m，升起里笼试其碰撞情况和停车位置并进行调整；

5) 下极限位碰铁：调节里笼下极限位碰铁32，使其下部尖端至极限开关触头螺钉的轴线距离不大于20mm；

6) 导轨架和管架的安装垂直度，当垂直于墙壁方向的垂直度不合格时，可直接用no1支架调整；当平行于墙壁方向的垂直度不合格时，可用调整no1支架的连接长度，或加设垫片，或有斜撑杆时调节斜撑杆长度等三种方法调整。三种方法合用时效果更好。

7) 齿轮与齿条的齿顶间隙：将里笼支撑好后松开减速装置底板固定螺栓和导轮轴螺母，移开导轮。拧动紧定螺钉调整底板位置，或松开减速器固定螺栓、移动减速器来调整间隙，最后再固定好。

8) 限速刹车器：出厂时已按规定的速度调好，一般情况下不允许随意调节。但必须每半年检查与重新标定一次；

刹车楔形块牙齿顶面与架管表面之间发生偏移时，可用调节里笼下部的导轮来纠正；

9) 电机电磁制动力：当电磁制动器的磨擦片磨损后，会使间隙增大和制动力降低，这是不允许的，应按电机说明书的规定进行调节；

10) 最高限位磁铁：当最高限位开关45与磁铁相碰停车时，平衡锤应停在离基础上表面约0.46m的高度上；

11) 限速器动作以后的复原调整：

①楔块式限速器：动作以后可拆开限速器盖，用螺丝刀轻轻拨开啮合一起的离心块，然后装上盖子即可敲下刹车块横楔而复原；

②鼓形限速器：动作以后先用手闭合限位开关10h，开反车使离心块退出啮合，然后拆开尾盖，卸下六角槽形螺母和导向板，拧转双向螺母，（下行刹车）或滑动螺母（上行刹车），以恢复蝶形弹簧的初安高度45mm，用榔头敲打中心螺杆头，即可使得锥鼓磨擦面充分松弛。随后重新装好导向板、六角槽形螺母及端盖，使限位开关10h处于闭合状态。若复原后的制动行程增加过多，可将蝶形弹簧的初安高度调短一些。

4. 拆卸程序

与安装时相反

使用注意事项

1. 电梯司机必须身体健康（无心脏病和高血压病），并经训练合格，严禁非司机开车。

2. 司机必须熟悉电梯的结构、原理、性能、运行特点和操作规程。

3. 严禁超载，防止偏重。

4. 班前、满载和架设时均应作电动机制动效果的检查（点动1m高度，停2min，里笼无下滑现象）。

5. 坚持执行定期进行技术检查和润滑的制度；

6. 对于斗梯笼，严禁混凝土和人混装（即乘人时不载混凝土；载混凝土时不乘人）。

7. 司机开车时应思想集中，随时注意信号，遇事故和危险时立即停车。

8. 在下述情况下严禁使用权用；

（1）电机制动系统不灵活可靠，

（2）控制元件失灵和控制系统不全；

（3）导轨架和管架的连接松动；

（4）视野很差（大雾及雷雨天气）、滑杆结冰以及其他恶劣作业条件；

（5）齿轮与齿条的啮合不正常；

（6）站台和安全栏杆不合格；

（7）钢丝绳卡得不牢或有锈蚀断裂现象；

（8）限速或手动刹车器不灵

（9）润滑不良；

- (10)司机身体不正常
 - (11)风速超过12m/s（六级风）；
 - (12)导轨架垂直度不合要求
 - (13)减速器声音不正常
 - (14)齿条屯齿轮齿厚磨损量 $>1.0\text{mm}$ ；
 - (15)刹车楔块齿尖变钝, 其平台宽 $>0.2\text{mm}$ ；
 - (16)限速器未按时检查与重新标定；
 - (17)导轨架管壁厚度磨损过大(100mm梯超过 1.0mm ；75m梯超过 1.2mm ；50m超过 1.4mm)
9. 记好当班记录，发现问题及时报告并查明解决。
10. 按规定及时进行维修和保养，一般定为：一级保养160h；二给保养480h；中修1440h；大修5760h

拆除方案 篇3

一、工程概况：

该工程为阳山站F17线大坪村分支线#1电杆迁移工程委托施工函，由韶关市大江南输变电工程有限公司对阳山站F17线大坪村分支线#1电杆迁移工程进行施工。该工程由用户投资。具体工程主要包括：架设JKLGYJ-50/8架空导线0.15km，新组立 $\phi 190 \times 1800$ 砼杆1根，拆除旧线路0.18km。

二、施工的组织措施：

工程的组织技术安全由陈受展总负责，阳山站F17线大坪村分支线#1电杆迁移工程组织工作由林淑展负责，具体搞好各项准备工作由林淑展负责，指挥协调现场施工，现场的安全监督、现场交通安全指挥联络、由蒋国华负责，生产人员及车辆调配工作由蒋国华蔡聪负责。

(1)

03月12日：由林淑展负责搞好各项准备工作，协调现场施工，施工前组织人员、准备好工器具及有关材料工作。

(2) 03月14日：由林淑展负责办理芙蓉站F23建设线#23塔水泥制品厂支线#1杆农干校开关停电第一种工作票，经调度许可由林淑展负责组织人员在工作点验电接地，1) 由张忠明组织人员拆除原来针织厂开关及高压计量各1台，并安装新的真空断路器1台及高压计量1台。2) 由邓明国负责将针织厂原有变压器拆除并移出配电房，并安装新变压器S11-M-315KVA1台，3) 由王国平负责将原来低压计量柜CT更换为500/5。拆除原有变压器高、低压线时需先做好相色记录，拆除原来计量CT时需做好记录标示，安装后必需核对接线方式与原来的一致。（配技工14人，农民车1台、大车、吊车各1台）

(3) 工作安成后由林淑展负责组织西河供电所人员进行工程验收工作。

三、施工的技术措施：

1、工程必须符合《35kV及以下架空电力线路施工及验收规范》、《架空配电线路设计技术规范》。

2、在杆塔上作业时，不得失去安全带保护。杆塔上有人工作时，不准调整或拆除拉线。

四、施工的安全措施：

1、工作负责人要严格执行《电力安全规程》中有关技术安全组织技术措施，工作前要向工作班人员交待有关安全措施及注意事项。

2、工作班人员一定要做好保证安全的技术措施：停电、验电、挂接地线。

3、非施工人员不得进入作业区，现场人员要穿工作服、戴安全帽（含民工）。

4、杆上及台架上作业要使用双保险安全带，并系在牢固件上，登杆作业要使用双保险升降踏板。杆上及台架上作业严禁高空抛掷物件，所有工具材料要用绳索传递。杆上及台架上严禁遗漏任何工具材料。

5、系挂安全带后应检查扣环是否扣牢，应防止安全带从杆顶脱出或被锋利物伤害安全带和保护绳应分挂在杆塔不同部位的牢固构件上。人员在转位时，受扶的构件应牢固，且不得失去后备保护绳的保护。

6、上杆塔作业前，应先检查根部、基础和拉线是否牢固。遇有冲刷、起土、上拔或导地线、拉线松动的电杆，应先培土加固，打好临时拉线或支好杆架后，再行登杆。

7、登杆塔前，应先检查登高工具、脚钉、爬梯、防坠装置等是否完整牢靠。严禁利用绳索、拉线上下杆塔或顺杆下滑。

8、高处作业应使用工具袋，较大的工具应固定在牢固的构件上，不准随便乱放。上下传递物件应用绳索栓牢传递，严禁上下抛掷。

9、在高处作业现场，工作人员不得站在作业处的垂直下方，高空落物区不得有无关人员通行或逗留。在行人道口或人口密集区从事高处作业，工作点下方应设围栏或其它保护措施。

10、杆塔上下无法避免垂直交叉作业时，应做好防落物伤人的措施，作业时要相互照应，密切配合。

11、使用的梯子应坚固完整，其结构及安全技术指标必须符合国家标准要求，梯脚防滑装置齐全可靠。严禁使用变形、腐蚀等缺陷的梯子。

12、梯子必须搁置稳固，直梯与地面的夹角以60°为宜。严禁两人或多人在同一梯子上工作，梯子的最高两个横档不宜站人。梯子不准绑接使用。

13、挖掘接地网土沟前，应做好防止交通事故的安全措施，在挖出的土堆起的斜坡上，不得放置工具、材料等杂物；沟边应留有走道。

14、机动车辆运输应按国家《道路交通管理条例》的有关规定执行。严禁无证驾驶。车上

应配备灭火器。

15、不得利用树木或外露岩石作牵引或制动等主要受力锚桩。

16、组织施工人员学习本方案，使每个施工人员明确自己的任务和职责，做到文明施工，搞好安全生产。

五、施工的环境控制措施：

1、工程施工中噪音排放必须符合GB12348—90《工业企业场界噪声标准》和GBJ87—85《工业企业控制设计规范》。严格遵守大江南输变电工程有限公司程序文件《ESP—06噪音防治控制程序》，对来自工程施工过程中的施工机具、运输机动车辆、建筑施工等噪音进行控制。

2、遵守大江南输变电工程有限公司程序文件《ESP—03废弃物控制程序》要求，工作完成后施工人员应对工作遗留在电缆沟及室外施工现场中的剩余材料要堆放整齐、可靠，废料及时清理干净，保证现场的整洁。

3、施工主施工道路应保持畅通，设置明显的路标，不应在路边堆放设备、材料等物品，因

工程需要切断道路前，必须总承建单位施工主管部门批准，并采取相应措施后实施，以保

证正常交通。尤其要保证消防通道畅通无阻，材料、土方、设备等堆放合理，各种物资标识清楚排放有序，并要求符合安全防火标准。

五、施工的环境控制措施：

1、工程施工中噪音排放必须符合GB12348—90《工业企业场界噪声标准》和GBJ87—85《工业企业控制设计规范》。严格遵守大江南输变电工程有限公司程序文件《

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/447164103060010036>