ICS 27.020
CCS J 94

中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.11—2026/ISO 7967-11:2022
代替 GB/T 6809.11—2018

往复式内燃机　零部件和系统术语 第11部分:燃油系统

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of components and systems—Part 11:Liquid fuel systems

（ISO 7967-11:2022,IDT）

2026-09-28 发布　　2027-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
引言 …… Ⅳ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
3.1　燃料供给系统 …… 1
3.2　化油器 …… 1
3.3　燃油喷射系统 …… 11
参考文献 …… 23
索引 …… 24

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是GB/T 6809《往复式内燃机　零部件和系统术语》的第11部分。GB/T 6809已经发布了以下部分:

——第1部分:固定件及外部罩盖;

——第2部分:气门、凸轮轴传动和驱动机构;

——第3部分:主要运动件;

——第4部分:增压及进排气管系统;

——第5部分:冷却系统;

——第6部分:润滑系统;

——第7部分:调节系统;

——第8部分:起动系统;

——第9部分:监控系统;

——第10部分:点火系统;

——第11部分:燃油系统;

——第12部分:排放控制系统。

本文件代替GB/T 6809.11—2018《往复式内燃机　零部件和系统术语　第11部分:燃油系统》,与GB/T 6809.11—2018相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

——更改了化油器、阻塞器、燃油喷射系统、驱动轴式喷油泵、螺旋线、下螺旋线、上螺旋线、上下螺旋线、预喷射、二次喷射、喷射泄油、卸载体积、闭式喷油嘴、喷油嘴、针阀体前端的定义(见3.2.1、3.2.29、3.3.1、3.3.17、3.3.33、3.3.34、3.3.35、3.3.36、3.3.66、3.3.68、3.3.71、3.3.74、3.3.84、3.3.89、3.3.92,2018年版的3.2.1、3.2.30、3.3.1、3.3.17、3.3.33、3.3.34、3.3.35、3.3.36、3.3.66、3.3.68、3.3.71、3.3.74、3.3.84、3.3.89、3.3.92);

——更改了术语“高压喷油管”(见3.3.49,2018年版的3.3.49)。

本文件等同采用ISO 7967-11:2022《往复式内燃机　零部件和系统词汇　第11部分:燃油系统》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本文件起草单位:上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、无锡威孚力达催化净化器有限责任公司、广西玉柴机器股份有限公司、江铃汽车股份有限公司、重庆赛力斯凤凰智创科技有限公司、南昌智能新能源汽车研究院、无锡先进内燃动力技术创新中心、中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所。

本文件主要起草人:刘建勇、温任林、朱海兵、莫宗华、杨纯、曾小春、冀保怡、楼狄明、肖刚、罗志坚、姚俊、魏涛、黄锋、骆聪、唐立峰。

本文件于2018年首次发布,本次为第一次修订。

引　言

往复式内燃机广泛应用于各种动力机械，为了更好地促进贸易、交流以及技术合作，国际标准化组织 ISO 发布和制定了多项术语类标准，我国同步进行了采标，包括针对往复式内燃机零部件和系统的术语标准 GB/T 6809(ISO 7967)、针对往复式内燃机设计和使用的术语标准 GB/T 1883(ISO 2710)系列标准，同时在诸如 GB/T 21404(ISO 15550)、GB/T 21405(ISO 14396)、GB/T 6072(ISO 3046)系列标准里对往复式内燃机性能相关的术语进行了定义。

GB/T 6809《往复式内燃机　零部件和系统术语》旨在确立普遍适用于往复式内燃机零部件和系统标准化文件的术语，等同采用 ISO 7967。根据往复式内燃机的组成，由 12 个部分构成。

——第 1 部分：固定件及外部罩盖。目的在于界定固定件及外部罩盖的相关术语。

——第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构。目的在于界定与往复式内燃机气门、凸轮轴传动和驱动机构的相关术语。

——第 3 部分：主要运动件。目的在于界定与往复式内燃机主要运动件的相关术语。

——第 4 部分：增压及进排气管系统。目的在于界定与往复式内燃机增压及进排气管系统的相关术语。

——第 5 部分：冷却系统。目的在于界定往复式内燃机冷却系统的相关术语。

——第 6 部分：润滑系统。目的在于界定往复式内燃机润滑系统的相关术语。

——第 7 部分：调节系统。目的在于界定往复式内燃机调节系统的相关术语。

——第 8 部分：起动系统。目的在于界定往复式内燃机起动系统的相关术语。

——第 9 部分：监控系统。目的在于界定与往复式内燃机监控系统的相关术语。

——第 10 部分：点火系统。目的在于界定往复式内燃机点火系统的相关术语。

——第 11 部分：燃油系统。目的在于界定往复式内燃机燃油系统的相关术语。

——第 12 部分：排放控制系统。目的在于界定往复式内燃机排放控制系统的相关术语。

往复式内燃机　零部件和系统术语
第11部分:燃油系统

1　范围

本文件界定了往复式内燃机燃料系统的术语,并对术语和定义按下述进行分类:

——燃料供给系统(3.1);

——化油器(3.2);

——燃油喷射系统(3.3)。

注:ISO 2710-1给出了往复式内燃机的分类,并规定了此种发动机及其特性的基本术语和定义。

2　规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3　术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1　燃料供给系统

3.1.1

燃料供给系统　fuel supply system

从燃料箱至发动机燃料喷射的高压单元输送燃料的低压燃料装置组成的系统。

3.1.2

初级输油泵　fuel feed pump

将燃油从油箱经由一个或几个滤清器输送到高压零部件的低压油泵。

[来源:ISO 7876-5:2021,3.2]

3.1.3

燃油滤清器　fuel filter;fuel strainer

消除燃油中杂质的滤清器。

3.1.4

起动泵　priming pump

起动时使燃油管充满燃油的泵。

3.2　化油器

3.2.1

化油器　carburettor

蒸发燃油进入充气空气中并控制空/燃比的装置。

注:见图1和图2。