大粒径透水性沥青混合料柔性基层

施工指导意见

(征求意见稿)

山东省青州至临沭高速大路建设工程办公室

青州至临沭高速大路总监代表处

山东省交通科学争论所

2023.11

;

1　概述

大粒径透水性沥青混合料〔LARGE STONE POROUS ASPHALT MIXES〕是指混合料最大公称粒径大于 26.5mm，具有肯定空隙率能够将水分自由排出路面构造的沥青混合料，大粒径透水性沥青混合料通常用作路面构造中的基层。这种大粒径透水性沥青混合料的提出是来自美国一些州的阅历，美国中西部的一些州对应用了三十多年以上而运营状况相对良好的一些典型路面进展了相关的调查，觉察很多成功的路面其基层承受的是较大粒径的单粒径嵌挤型沥青混合料如灌入式沥青基层。因此提出以单粒径形成嵌挤为条件进展混合料的设计，从而形成开级配大粒径透水性沥青混合料(LSPM)。美国 NCHRP 联合攻关工程对大粒径沥青混合料也进展了相关争论，最终得到了争论报告 NCHRP Report 386，但是争论报告主要是针对于大量实体工程的调查而且偏重于密级配大粒径沥青混合料，而且 NCHRP Report 386 对大粒径透水性沥青混合料材料与构造设计并没有进展系统的争论。我们在国外争论的根底上从 2023 年开头进展了大量的争论和应用，并对其级配与各项技术指标进展争论，使其更符合我国具体实际状况，依据争论结果与使用状况提出了本设计与施工指南，更好地指导工程实践。

大粒径透水性沥青混合料的设计承受了的理念，从级配设计角度考虑，大粒径透水性沥青混合料(LSPM)应当是一种型的沥青混合料，通常由较大粒径〔25mm-62mm〕的单粒径集料形成骨架由肯定量的细集料形成填充而组成的骨架型沥青混合料。大粒径透水性

;

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/448075130060006107

;