

码头安全生产管理制度范本

____公司码头为电厂专用生产码头，严禁无关船舶停靠，码头必须安排人员____小时值班，所有船舶的靠离必须在值班人员的监督下进行。

2. 来船未靠码头前，码头作业人员要做好一切准备工作，根据码头停靠情况，消除一切障碍物，按章悬挂信号。

3. 码头作业人员工作中必须穿好救生衣，戴好安全帽，舷外及登高作业要系安全带，并要有专人监护，不准穿拖鞋或赤脚工作，夜间作业必须有足够的照明设备。

4. 接琵琶头套缆桩时，不准抓琵琶头的前端，要留有一定间距，防止手被夹伤。

5. 在码头面行走时不准穿容易滑跌的鞋子或拖鞋。严禁在栏杆，缆桩上及无栏杆的舷边、顶棚和缆绳活动范围附近休息、睡觉，嘻笑打闹。

6. 不准站在系缆桩、舷墙上递接缆绳，递接绳缆时，注意站立的位置、掌握人体的重心，系挽缆绳时，要留有足够的后手，人不准站在缆绳圈内，系解缆绳，要防止系缆弹出回击伤人，挽缆要顺道挽妥，以免下道压上道。码头区内不准在系缆柱上、码头边坐立。

7. 严禁酒后上班，接班前四小时不准饮酒。

8. 发现码头停泊的船只超过码头安全系泊能力或码头宽度时，必须向主值或副值汇报，必要时协助调泊。

9. 码头定期进行消防演习，必须统一指挥，明确分工，并采取相应的安全措施，保证码头消防器材的完整。

10. 必须经常检查码头护舷靠件、栈桥、缆桩、信号、安全栏杆、救生设备、消防器材等是否处于良好状态，数量足够。救生圈挂在显眼、便于取到的地方。发现有损坏情况应通知检修及时修复或更新。

11. 主值、副值每天了解气象信息，查看水情，水流变化，作好记录，严格执行交接班制度。

12. 根据季节变化情况，相应做好防寒、防冻，防滑、防汛，防台风的安全措施。

13. 严禁利用卸船机为船方起吊任何物品或移动船体。

14. 在卸煤过程中，发现有异常情况应立即停止操作，查明原因和处理后再重新卸煤。

15. 由于作业接近尾声，船体升高，要注意抓斗的提升高度，认真观察，不可过早地进行小车行走操作，以防煤夹撞击船体。

16. 对特殊(如船上的油箱等)部位的舱口作业时应做好预防措施，作业时应小心谨慎。

17. 易落江及危险处有防护措施并有明显警告标示牌。

18. 与工作无关的车辆禁止进入码头工作面。无关人员不得登上卸船机。禁止非生产和无业务关系的船只靠泊码头。

19. 清舱机必须停放在指定地点，钢丝绳吊具要定置管理。

20. 卸船机司机和清舱机司机应持“特种作业操作证”，严禁酒后作业，要保证足够的睡眠。

21. 任何易燃_____等危险物品未经港监、安全监察部门、保卫审核认可，并制订安全防护措施，不准进入码头。

22. 外来施工、检修人员进行卸煤设备检修必须办理工作票后方可进行工作。

23. 外来人员进入卸煤码头参观必须经同意，并由专人负责陪同和遵守码头有关安全管理规定方可进入码头，卸煤期间参观人员必须远离生产作业区。

24. 码头内除指定的场地外，不准明火作业，必须使用时，动火单位应制订防火措施，动火时指定专人到现场监督，工作结束应彻底检查，防止遗留火种在工作现场。

25. 煤船卸完船泊离港后，卸船机必须移到锚定位置锚定。

26. 遇有六级及以上的大风，应按照《燃料运行规程》中的“卸船机防台、防汛安全措施”执行。

27. 掌握好码头水深、风向、潮汐、泊位长度、系缆桩间距离、缆桩高度、卸船机到码头前沿距离、悬臂高度、悬臂外伸距等数据、随时按靠离泊要求，

28. 检查码头靠泊设备的完好情况，发现问题及时处理，不能处理及时报告码头副值。

29. 保持无线电话机(对讲机)在适当频道上连续收听，随时与船长保持联系，按船长系、解缆操作。

30. 在煤船进港和离港接、解缆的过程中，必须在得到船方指令后，方可进行系缆、解缆工作。为防止轮船移位造成缆绳绷断伤人坠江事故发生，必须在缆绳松弛达一定操作安全状态下进行接、解缆绳工作，接、解缆绳必须穿防护救生衣。

31. 经常检查系解缆人员的站位，防止进入安全“死角位”。

32. 水手应按规定穿戴好救生衣、安全帽、工作鞋和工作手套，所使用的工器具应符合安全作业的要求。

33. 系解缆作业人员在现场作业时，应先看清周围环境的情况，选择正确的作业方式和安全站位，一旦紧急情况(断缆、跳缆、滑缆)出现时，有避险方式和退路。

34. 系解缆时，严禁进入“死角”。“死角”是指操作者人身安全可能受到周围环境或缆绳索具伤害的处所。

35. 禁止用脚踩踏在滑动、溜动的缆绳上。

36. 禁止背水作业(背向水侧进行拉缆、掣缆、系解缆、调整缆等)、倒拉作业、腰拉作业、肩拉作业。

37. 用人力拉缆时，每根缆不得少于____人拖带。

38. 系缆时应按顺序正确套桩，防止解缆时，绳头互相绞缠。

39. 作业现场的乱缆、索具要及时清理，以减少“死角”。

40. 煤船靠好码头后，降下舷梯，周围设备设置有效的安全网，安全网要拴牢，并能适应潮水涨落。

41. 卸船机在卸煤过程中，严禁行人在抓斗下通过，以免大块煤掉落伤人。

42. 禁止抓斗采用大的抛物进行作业，卸煤中只求稳，准确，轻放，不盲目追求卸煤速度。43. 卸煤应按照先后行，再中间行的原则进行，禁止抓斗进行深挖洞抓取作业。44. 严格按照船方制订的煤船卸煤作业程序表进行操作，确保煤船船体的平衡。45. 避免由于抓斗未闭合而撒煤造成的不安全因素等。46. 认真检查船上是否存在火灾隐患。

47. 船上的踏板及舷梯有无异端，舷梯的防护栏杆是否牢固，船上各舱内的楼梯照明是否正常，照明亮度是否足够。

48. 船上各盖板、吊杆、钢丝绳的收放是否符合标准，是否存在影响正常卸煤的不安全隐患。49. 如果船上各项检查有不符合规定或存在

安全隐患，码头副值必须通知船长或大副进行整改，直到符合卸煤要求为止，不然有权拒绝卸煤，并及时汇报。50. 严格按《燃料运行规程》中相关规定起吊清舱机。

51. 吊清舱机用的钢丝绳和卸扣必须认真检查产品合格，在装上抓斗起吊推耙机的钢丝绳及卸扣之间应认真检查，发现有缺陷应立即停用并更换合格的吊具。

52. 禁止卸船机在进行吊清舱机作业中利用正常位进行起吊清舱机和抓斗的升降。53. 清舱机司机或清舱工在舱底下作业时，禁止抓斗对该舱进行作业，禁止交叉作业。54. 不准在港池、码头附近、航道擅自张网、设栅、私设禁区、违章建筑、打捞物资、钓鱼捞虾，禁止向江中倾倒垃圾污物或其他危及码头安全秩序的行为。

55. 为了保证煤船进出港的安全，不搁浅、座底。每年在低水期对港池、航道进行一次水深测量，把将测量的数据传送给相关货运公司，如果港池、航道因回淤过多，接近港池、航道水深安全警戒线，应向公司有关部门汇报，邀请有关单位对港池、航道进行清淤工作，达到符合设计标准。

56. 严格执行交通管理部门有关码头管理的各项规章制度。

码头安全生产管理制度范本（2）

一、目的和范围

为了保障码头工作人员和设备的安全，促进生产的健康发展，制定本管理制度。本管理制度适用于码头所有工作人员，包括码头工人、管理人员等。

二、安全责任

1. 码头负责人应当对码头的安全生产负总责，并组织制定并监督执行码头的安全生产管理制度。

2. 各部门负责人应当对本部门的安全生产工作负责，并组织开展相关培训和演练。

3. 所有工作人员都有安全生产的责任，应当积极参与安全培训和演练，并严格遵守安全操作规程。

三、安全培训和演练

1. 码头负责人应当组织安排定期的安全培训和演练，包括但不限于火灾逃生、急救处理等。

2. 各部门应当根据自身特点，制定具体的安全培训和演练计划，并将计划报码头负责人备案。

3. 所有工作人员应当积极参与安全培训和演练，掌握应急处理的基本技能。

四、安全生产规程

1. 所有工作人员必须遵守安全操作规程，严禁违反规定进行操作。

2. 操作人员应当正确使用和保管工作用具和设备，如发现有损坏或者存在安全隐患的设备，应及时上报并修复。

3. 所有工作人员应当自觉遵守消防安全规定，保持通道畅通，不堆放易燃、易爆物品。

五、事故报告和处理

1. 码头负责人应当制定事故报告和处理流程，并确保事故的报告及时准确。

2. 发生事故时，责任人应当立即停止相关工作，采取措施将事故扩大范围，确保周围人员的安全。

3. 事故责任人应当立即向上级报告，并按照相关程序进行事故处置和调查，及时采取措施避免类似事故再次发生。

六、违规处罚

1. 对于违反安全操作规程的工作人员，将给予相应的惩罚，严重者将追究法律责任。

2. 对于培训和演练中拒不参加或者故意破坏的工作人员，将给予相应的违纪处分。

七、监督和检查

1. 码头负责人应当定期组织安全生产检查，检查内容包括但不限于设备状况、操作规程执行情况等。

2. 各部门负责人应当配合码头负责人的安全生产检查，按要求整改存在的安全隐患。

3. 工作人员被发现违反安全操作规程的，应当接受相应的监督和检查，并及时整改。

八、附则

本管理制度自发布之日起执行。如有需要修改的地方，应当经过码头负责人及相关部门负责人的讨论和批准。

码头安全生产管理制度范本（3）

【公司名称】码头安全生产管理制度

第一章 总 则

第一条 为规范码头安全生产管理，切实保障员工生命财产安全，根据国家有关法律法规，制定本制度。

第二条 本制度适用于公司旗下所有码头及相关场所的安全生产管理工作。

第三条 码头安全生产管理工作应遵循“安全第一、预防为主”的原则，坚持“谁破坏谁负责、谁管谁负责”的责任制。

第四条 公司应制定相应的安全生产管理制度和规章制度，并定期组织安全培训和应急演练，提高员工安全意识和应对能力。

第五条 码头安全生产管理机构应建立健全，并承担主要责任，具体职责由公司根据实际情况确定。

第六条 码头安全设施设备应定期检查维护，确保其正常运行，发现问题及时修复。

第七条 对于违反安全规定、造成事故或危害安全的行为，相关责任人将被追究相应法律责任，并按公司规定进行相应处理。

第二章 安全生产组织管理

第八条 码头安全生产组织机构包括：领导班子、安全生产管理机构和安全生产监督机构。

第九条 领导班子应树立安全意识，制定安全目标和政策，并组织实施，确保安全生产工作顺利开展。

第十条 安全生产管理机构应按照公司要求，建立健全安全管理制度，协助领导班子完成安全生产管理工作。

第十一条 安全生产监督机构负责对码头安全生产工作进行监督检查，及时发现问题并提出整改意见。

第十二条 码头应定期组织安全培训和演练，提高员工的安全意识和自我保护能力。

第三章 安全生产措施

第十三条 码头应配备必要的安全设施设备，包括消防设施、防护设备、报警系统等。

第十四条 码头应建立健全安全管理制度，明确岗位职责，制定操作规程，确保生产过程安全可靠。

第十五条 码头应建立健全事故隐患排查和整改制度，及时发现和处理隐患，防止事故发生。

第十六条 码头应配备专职安全管理人员，负责日常安全管理工作，发现问题及时处理。

第四章 事故应急管理

第十七条 码头应建立健全事故应急预案，明确责任分工，提前进行演练，确保能够迅速、有效地应对各类事故。

第十八条 码头应配备必要的应急设备和器材，确保在事故发生时能够及时救援和处理。

第十九条 码头应建立事故报告和调查制度，对发生的事故进行认真分析和调查，总结经验，防范未来事故的发生。

第五章 监督检查与责任追究

第二十条 公司应建立完善的安全生产监督检查制度，定期对码头安全生产工作进行检查，发现问题及时整改。

第二十一条 违反安全制度和规定的人员，应按照公司安全纪律进行相应的处理，情节严重的可追究法律责任。

第二十二条 对于监督检查中发现的违法违规行为，将按照公司有关规定进行相应处罚，并依法向有关部门报告。

第六章 附 则

第二十三条 本制度由公司安全生产管理机构负责解释。

第二十四条 本制度自发布之日起生效，对之前存在的安全生产管理制度进行废止。

【公司名称】

日期：

码头安全生产管理制度范本（4）

第一章 总则

第一条 为了加强游艇的服务与管理，维护国家安全，促进游艇经济发展，根据国家法律法规和相关规定，结合本省实际，制定本办法。

第二条 本办法适用于从事非经营性活动的游艇及其乘员航行、停泊、出入境和游艇俱乐部(游艇会)的管理。

第三条 本办法所称口岸查验机关是指派驻口岸的海事管理机构、海关、检验检疫机构、边防检查机关。

第二章 检验、登记

第四条 游艇在水域航行应持有有效的船舶国籍证书、船舶检验证书或者国家认可的其他适航性证明文件。

游艇应当在其检验证书或检验报告所确定的适航范围或相当的航区内航行。未持有上述检验证书或检验报告的境外游艇，可向船检机构申请核发游艇适航性证明文件或检验报告。

第五条对于持有国家认可的游艇产品认证证书和标志的进口游艇，检验时依照国家有关部门规定可免予提供图纸资料。

第六条住所不在本地的游艇所有人，依照国家有关部门规定可以在本地申请办理游艇船舶登记手续。

第三章安全保障

第七条游艇驾驶人员应持有有效的游艇操作人员适任证书，方可驾驶游艇。持有境外海事主管当局或其授权机构颁发的游艇操作人员适任证书的境外居民，依照国家有关部门规定可在海南水域短期内(____日)驾驶游艇，无需换证。需长期在海南水域驾驶游艇的境外居民，应当依法向海事管理机构申请办理游艇操作人员适任证书。

第八条在保证安全的前提下，依照国家有关部门规定对境外游艇可不实行强制引航。

第九条境外游艇可以在经主管机关批准开放的港口、游艇码头、停泊点、海上游览景区停靠，开展游览观光活动。不得在非开放的港口停靠并上下人员。

第十条在海南水域活动的游艇，应配备艇载定位识别等装置，配备的装置应当保持正常工作状态，不得擅自关闭、拆卸。

第十一条游艇在航行中临时停泊，应不妨碍其他船舶航行、停泊和作业，不得在主航道、禁航区、安全作业区及其他公布的禁止停泊水域停泊。

第十二条游艇遇险或发生水上交通事故、污染事故，游艇驾驶员及其他乘员应立即向海事管理机构报告。

出入境游艇在发生水上交通事故等情况时，还应向边防检查机关报告。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/455003342323011330>