##煤矿斜巷轨道运输管理实施细则和考核办法

以下是对文章进行润色改写的结果:

煤矿斜巷轨道运输管理实施细则和考核办法

为了加强井下斜巷矿车运输的安全管理,从根本上消除斜巷运输的安全隐患,促进我矿加快创建本质安全型企业,达到消除各类斜巷运输事故的目的。根据《某某煤矿斜巷轨道运输管理规定》(暂行)的要求,结合我矿实际情况,特制定本实施细则和考核办法。

第一章 总则

第一条 本实施细则和考核办法的依据为《某某煤矿斜巷轨道运输管理规定》(暂行)。

第二条 本实施细则适用于井下所有斜巷轨道运输。

第二章 组织管理

第三条 矿机电副总工程师负责全矿斜巷轨道运输工作,对全矿的斜巷运输安全负领导责任。各井机电井长负责本井斜巷轨道运输工作,并对本井的斜巷运输安全负领导责任。

第四条 生产部(生产办)运输组是矿(井)运输职能管理科室,由一名副部长(副主任)专门负责矿(井)斜巷运输管理工作,对矿(井)的斜巷运输安全负直接领导责任。

第五条 运(搬)输工区的区长,对本单位管理范围内的斜巷运输安全负直接领导责任。采掘及其他辅助单位应明确一名副区长,分管本单位的运输工作,对本单位管理范围内的斜巷运输安全负直接领导责任。

第六条 运输职能管理科室的职责范围包括:

1. 制定斜巷轨道运输管理实施细则,明确各级责任,及时发现并处理斜巷运输系统问题,建立相关的奖惩办法。

2. 负责会同财资部培训组对电绞司机、挂钩工、信号工等要害工种的培训计划的制定、培训、考试和年审工作,财资部要建立要害工种管理台账,记录考试成绩。

3. 负责对当班电绞司机、挂钩工、信号工班前是否具备上岗资格和班中遵章作业情况进行检查、记录与考核。

4. 负责对全矿斜巷运输线的轨道、道岔质量、设备设施、矿用车辆完好状况、措施兑现、遵章作业、现场环境和制度建立等情况进行检查,发现问题及时处理,限期整改,不符合运行标准的要摘除其运行许可证。

5. 负责斜巷防跑车和跑车防护装置造型设计审查和安装验收工作。

6. 负责矿井斜巷运输年、季、月工作计划的编制和总结工作。

第八条 安全监察部门运输专管人员的职责范围包括:

1. 制定运行许可证发放及收回标准并建立运行许可证制度。

2. 负责组织对全矿斜巷运输系统安全设施设计审查、斜巷提升绞车、轨道和安全设施等运行前的验收工作,符合"运行标准"的发给运行许可证;负责对在用斜巷提升系统进行安全监察工作,不符合标准的摘除运行许可证。

第三章 一般规定

第九条小电绞运输必须做到“三好、四有、二落实”。三好：电绞设备完好、巷道支护规格好、轨道质量好；四有：有可靠的防跑车和跑车防护装置、有地滚和轨

道防滑装置、有信号及躲避峒室、有声光兼备信号；二落实：岗位责任制落实、检查维修制度落实。对做不到的责任单位，每一项罚单位 100～1000 元，罚单位主管 50 元，罚责任人 100 元。并停止运行限期整改。

第十条小电绞司机上岗必须做到“六不开”。即：绞车不完好不开、钢丝绳不合格不开、安全设施及信号设施不齐全不开、超挂车不开、信号不清不开、“四超”车辆无运输措施不开。对做不到“六不开”要求之一的，按严重“三违”论处，对有关责任人按某某矿发[2005]17 号文件相关规定处罚。并责令现场改正。

第十一条挂钩工上岗必须做到“六不挂”。即：安全设施不齐全可靠不挂、信号联系不通不挂、“四超”车辆无运行措施不挂、物料装的不稳固不挂、连接装置不合格不挂、斜巷内有行人不挂。发信号前必须对车辆的连接和保险绳等全面检查，确认连接正常、电绞无余绳方可发信号开车。对做不到“六不挂”要求之一的，按严重“三违”论处，对有关责任人按某某矿发[2005]17 号文件相关规定处罚。并责令现场改正。

第十二条斜巷运输严禁蹬钩，行车时严禁行人。人员上下时必须经挂钩工同意并打定钟后方可上下；斜巷上下车场和各甩道口必须安设与绞车联动的声光报警装置。斜巷走钩时，绳道内禁止有人。违反者按严重“三违”论处。对有关责任人按矿发[2005]17 号文件相关规定处罚。

第十三条绞车运行时禁止在斜巷内休息和工作，如需在斜巷内作业时，必须编制安全措施。违反者，按严重“三违”论处，并责令进入安全地点。不得在能自动滑行的坡道上停放车辆，确需停放时，必须用可靠的制动器将车稳住。车辆禁止在斜巷内悬钩。否则，一次罚责任单位 200～500 元，罚单位主管 50 元，罚责任者 100 元，由此造成事故的，按矿相关规定处理。

第十四条斜巷运送“四超”车辆时，必须制定专门措施，必须捆绑稳固，分提分运，重心不偏，必须用专用的多链环连接器连接。如果采用其它物品代替，必须有措施，并经分管领导批准。

一、运送“四超”车辆，每钩只准挂一车。

二、专用车辆必须达完好标准。

三、运送“四超”车辆的单位负责人在现场必须明确：由专人负责“四超”车辆捆绑稳固；由专人负责“四超”车辆摘挂钩；由专人负责发信号；由专人负责“四超”车辆途经斜巷安全设施的操作；由专人负责在“四超”车辆途经斜巷上下滑板及各甩道设置警戒。

达不到上述要求的，停止运送。并对单位一次罚 500 元；对单位主管罚 50 元；责任人罚 50 元。

第十五条矿井和各单位必须按要求及时建立格式统一的斜巷管理台账，登记该斜巷设备与设施的技术参数；选用设备与设施的计算依据和计算过程；设备与设施完好及包机人；管理单位变化情况及检查存在问题。记录设备与设施的原始设计和施工情况。斜巷管理台账由各单位技术负责人负责建立，台账的内容要完整齐全，数据准确，与现场实际相符，并按时报送矿（井）运输组以便汇总。对敷衍应付、不负责以及不按时报送的，一次罚 50 元。

第十六条在条件允许的情况下，对符合条件的斜巷积极推广使用连续牵引车、架空乘人装置和助行器。

第四章斜巷巷道、车场和峒室

第十七条斜巷巷道、各车场、甩道及峒室必须有设计，其巷道断面、人行道宽度、设

第十八条各车场具体要求：

一、采掘运输小斜巷各车场长度不小于一次提升串车长的 1.5 倍。

二、主要运输斜巷各车场的长度为一次提升串车长度的 3 倍以上。

三、上车场不得有向斜巷的倾斜度，以免车辆自溜下滑。

四、车场宽度符合《煤矿安全规程》第 23 条规定要求。

对不符合要求的车场，一处罚责任单位 100～500 元，并限期整改。

第十九条斜巷轨道运输中部及下部车场甩道的轨道半径必须有设计，应能满足安设标准道岔的需要，轨道半径符合以下要求：

一、炮采工作面行驶一吨矿车时，应安设 2#道岔，曲率半径不小于 4m。

二、机采工作面使用支架和机组时，应安设 4#道岔，曲率半径不小于 12m。

施工单位要按设计要求对斜巷轨道运输中部及下部车场甩道进行施工，并能满足安设标准道岔的需要。现场检查，未按设计要求施工，不能满足安设标准道岔需要的，一处罚责任单位 100 元，并限期整改。

第二十一条倒拉电绞前方应设有护身柱（不少于 2 棵）或护身石垛，保护强度要经计算后选择材料。护身柱采用元木的，其直径不得小于 200mm；要稳固牢固有力；能够保障操作电绞的司机人身安全。未按要求设置护身柱或护身石垛的，一处罚责任单位 200 元，罚单位主管 20 元，并限期整改。对操作未设置护身柱或护身石垛的倒拉电绞的电绞司机，一次罚 50 元，并责令停止作业。

第二十二条同一巷道内同时有轨道和皮带或溜子运输时，其相互之间安全间距必须符合《煤矿安全规程》第 22 条规定，在溜子和皮带机头处必须开凿司机操作室，禁止在轨道侧操作溜子和皮带。无司机操作室的，一次罚责任单位 100 元，并限期整改；有司机操作室，而不在操作室内操作的，一次罚司机 50 元。

第二十三条斜巷内必须设计有正规水沟或安置专用排水管路，排水管路安置要符合要求，无滴、漏现象。流水不得冲刷道心。发现流水冲刷道心现象，一处罚责任单位 100 元。

第二十四条小电绞峒室应符合设计，其净高不小于 1.8m，电绞最突出部分与巷道一侧或棚子距离不小于 600mm，电绞后方要

留有 1 米以上的操作区间，操作空间内不得有管线通过。峒室支护达合格品。发现一处不符合要求，罚责任单位 100 元。

第五章绞车

第二十五条绞车滚筒中心线应与斜巷轨道中心线重合，安装稳固，方便操作。做到不爬绳，不咬绳，不跳绳，排列整齐。

一、小电绞发放审批由各井运输组具体负责。安装稳固好的井下所有小绞车，在使用前必须

经过生产部运输组和安监部机运组组织的验收；未经过验收的绞车，不得使用。否则，每台绞车罚责任单位 200 元，罚单位主管 20 元。

二、运输任务完成后，绞车司机要把所使用过的绞车清理干净；钢丝绳在滚筒上排列整齐；钩头放置在绞车前 2m 范围内靠一侧，不得放置在轨道线路上。否则，一次罚绞车司机 50 元。

一、使用打水泥基础固定的绞车，其基础要求按某某矿发（1995）80 号规定执行。

三、采用四压两戗固定的绞车，其所用元木戗（迎）、压柱的直径不得小于 200mm；压柱要垂直于顶底板，顶窝在硬面内 200mm。

四、地脚螺丝的螺母要紧固，地锚要直接固定底梁（地巩板），固定绞车底座与底梁（地巩板）的螺丝和地锚螺丝的外露长度，应满足上一个匹配平垫圈和两个匹配螺母。

五、小电绞操作手把应有定位闭锁装置，零部件齐全；定位闭锁可靠不失效。

发现一处不符合要求，罚责任单位 100～500 元。并停止使用限期整改。

第二十八条绞车附近 30m 范围内不得安装风机装置。否则，一处罚责任单位 100 元；并限期整改。

第六章人行车

第二十九条斜巷人车运输系统其绞车、钢丝绳及连接装置、牵引车数必须经过设计计算，并经矿总工程师批准。设计计算的有关资料及文件应存档备查。矿技术中心和运搬（输）工区应完善相关资料及文件，存档备查。

第三十一条行驶斜巷人车的轨道质量应达到《矿井轨道质量标准》优良品标准，其轨型不得小于 22kg/m。巷道中的地滚应齐全且转动灵活，提升时钢丝绳不锯道板。轨道质量达不到优良品，停止人车运行，并对责任单位一次罚 500 元，对单位主管罚 50 元，对责任人一次罚 50 元。

凡使用 xrc（插爪式）人车的轨道必须使用木质轨枕，在钢轨内侧应装防止轨枕倾斜的轨枕撑木（规格为 100×100×500mm），轨枕应露出道渣面三分之一，不得使用水泥轨枕或整体道床。达不到要求的，停止人车运行，并对责任单位一次罚 500 元，对单位主管罚 50 元，对责任人一次罚 50 元。

凡使用 xrb（抱轨式）人车，其钢轨宜采用长轨焊接。如采用夹板连接则必须采用特制夹板和特制螺栓。保证连接好后其宽度不超过轨头宽度，且轨道铺设必须错接，接头错距不小于 2m。达不到要求的，停止人车运行，并对责任单位一次罚 500 元，对单位主管罚 50 元，对责任人一次罚 50 元。

第三十二条斜巷人车通讯信号机必须使用具有“ma”的人车通信机，应具备随车发送信号和通话功能。否则，人车不得投入运行。使用中人车通讯信号机应灵敏可靠，有故障应及时停运检修。严禁在通讯信号机失效的情况下，强行走钩，否则，对责任人一次罚 200 元。

第三十三条多水平或双钩运输时，各水平或各车所发出的信号必须有区别，信号操作应参照《煤矿安全规程》第 3

9

4、395 条执行。人员上下地点应悬挂信号牌，任一区段行车时，各水平皆须有信号显示。达不到要求的，对责任单位一次罚 100 元。

第三十四条斜巷人车维修工每天应对绞车、钢丝绳及连接装置、斜巷人车及防坠机构等进行全面检查，发现问题要立即停下，处理好后再投入运行。检查及处理情况要认真作好记录，并存档备查。记录存档时间不低于 1 年。有一项无记录或记录不符合要求，罚责任人 50 元。

第三十五条行驶斜巷人车的巷道、轨道道岔、斜巷信号及斜巷安全设施等要设有专人按规定定期进行检查，并认真填写好检查记录备查。记录存档时间不低于 3 个月。有一项无记录或记录不符合要求，罚责任人 50 元。巷道要设专人定期进行清理，保持巷道的文明生产环境符合要求。一处不符合要求，罚责任单位 100 元，并限期清理。

第三十六条斜巷人车必须设专职跟车工，跟车工必须经过培训合格并取得上岗证方可上岗。每班运送人员前必须检查人车的连接装置、保险链和防坠器，并必须先放一次空车试运行，无行车安全隐患方可运人。凡无证上岗的，一次罚责任人 200 元；不按规定跟车的，一次罚责任人 50 元。

用平巷人车运送人员时，在每班发车前，跟车工应认真检查各车的连接装置、轮轴和车闸等。严禁同时运送有*性的、易燃性的或腐蚀性的物品，或附挂物料车。列车行驶速度不得超过 4m/s。人员上下车地点应有照明，架空线必须安设分段开关或自动停送电开关，人员上下车时必须切断该区段架空线电源。双轨巷道乘车场必须设信号区间闭锁，人员上下车时，严禁其他车辆进入乘车场。否则，一次罚责任单位 200 元；一次罚责任人 50 元。

第三十七条斜巷中每个上下人地点都要设有把钩工进行点钩和维持秩序，并标明停车区域；人员入口处必须设置门栏，实行排队按定员乘车，不得超员。严禁同时运送有*性的、易燃性的或腐蚀性的物品。发车前把钩工必须全面检查车门或防护链是否挂好，而后方可发出开车信号。否则，一次罚责任单位 200 元；一次罚责任人 50 元。

第三十八条平、斜巷人行车的乘车人员必须听从工作人员及把钩的指挥，开车前必须将车门或防护链挂好。头和身体及所携带的工具和零件严禁露出车外。列车行驶中和尚未停稳时，严禁上、下车和在车内站立。严禁在机车上或任

何 2 车厢之间搭乘。严禁超员乘坐。严禁扒车、跳车和坐矿车。车辆掉道时，应立即向司机发出停车信号。否则，一次罚责任人 50 元。

第三十九条双钩提升人车必须在巷道两侧台阶上、下人，两人车的车箱交锋侧必须用钢板或钢板网等封闭，严禁开门上下人员。

第四十条使用中的斜巷人车，应按《煤矿斜井人车试验细则》做好定期试验工作，试验时要认真填写《斜井人车定期试验记录表》一式三份，一份自存，一份报矿（井）生产部（生产办）运输组，一份报集团公司生产部运输科。未按规定做定期试验的斜巷人车禁止使用，并对责任单位一次罚 1000 元，对单位主管罚 100 元。未按规定认真填写和及时上报《斜井人车定期试验记录表》的，对责任单位技术负责人一次罚 50 元。

第四十一条斜巷人车的结构件和零部件的更换必须符合原生产厂家的技术要求。

第七章信号装置

第四十三条斜巷上车场和绞车房不准共用一套信号装置，车房必须设有信号失效报警装置。多甩道提升时，各车场信号应有区别。达不到要求的，一处罚责任单位 100 元。

第八章钢丝绳及连接装置

第四十四条钢丝绳规格应根据设计计算进行选择，并符合绞车技术要求。

一、小绞车的钢丝绳在使用中，不得有打结、扭曲、弯折、严重锈蚀和磨损、断丝超限的现象。发现一处不合格，罚责任单位100元；罚责任人50元。并停用整改。

二、小绞车在使用过程中，不得用铁料、钎子、锚杆、锚链、皮带机连杆等易导致钢丝绳磨损的物件罢绳。发现一处，罚责任单位100元；罚责任人50元。并停用拆除。

三、在绞车滚筒上绳根端固定要牢固符合要求，不准剁股穿绳。否则，现场停止运输作业，并对责任单位一次罚500元，责任人一次罚50元。

四、对使用中小绞车的钢丝绳，责任单位必须每天安排专人检查一次，并认真做好记录。未按规定做记录，一次罚责任人 50 元。

第四十五条斜巷运输时，矿车之间的连接，矿车和钢丝绳之间的连接，都必须使用不能自行脱落的连接装置；可以使用带丝扣的马镫，钢丝绳鼻子必须有护环并且进行插接，插接长度不少于 3.5 个捻距，可以用与钢丝绳直径相匹配绳卡子固定，但数量不少于 3 个，钩头、马镫强度应根据提升载荷选择，并符合要求。有一项不符合要求的，罚责任人 100 元；并现场停用整改。

第四十六条倾斜巷道矿车提升时必须使用保险绳。保险绳一端必须与主提升绳相联，另一端必须挂在提升列车尾端车辆联结器上并捆绑牢固。保险绳的放置位置要正确。

一、倾斜巷道的绞车未按规定安装保险绳的，罚责任单位 500 元；罚责任人 100 元。并现场停用整改。

二、运输时废弃保险绳而不用的，一次罚挂钩工 100 元。并责令现场停止作业立即改正。

三、未按规定要求正确联结使用保险绳的，一次罚挂钩工

100 元。并责令现场停止作业立即改正。

第四十七条斜巷运输用的钢丝绳连接装置，在每次换钢丝绳时，必须用 2 倍于其最大静载荷重的拉力进行试验。矿车连接装置至少每年进行一次 2 倍于最大静载荷重的拉力试验。运搬（输）工区应建立自检机构并配置自检设备，设专人定期进行试验工作，并记录存档备查。未按要求进行定期试验的，一次罚责任单位 500 元；罚责任单位主管 20 元。无记录或记录不全的，一次罚责任单位 100 元；罚责任人 50 元。

第九章斜巷安全设施

第四十九条选用的跑车防护装置，必须符合国家或行业安全标准，并根据具体使用条件进行选型设计。防跑车和跑车防护装置的设计经矿总工程师审查批准后，方可安装。

第五十条防跑车和跑车防护装置必须做到监视灵敏、操纵灵活，挡车可靠。斜巷安装的安全门开启后与车辆的安全距离不得小于200mm。安全门要实现远控，拉动远控门外力小于 30kg。长度超过 100m 的斜巷要安装扒车器。否则，现场停止运行，并对责任单位罚 500～1000 元；罚责任单位主管 50 元；罚责任人 100 元。

第五十一条斜巷上车场变坡点处必须安装使用连锁道挡或连锁安全门或道挡挡车拦连锁装置。第一道门或道挡装在距变坡点 1～1.5m 处的平巷，第二道装在变坡点下方略大于提升列车长度的斜巷地点，连锁道挡或连锁安全门或道挡挡车拦连锁装置应安装牢固，灵活可靠，能够可靠防止未连挂车辆滑入斜巷。连锁道挡或安全门前方，应设置一道常闭道挡。矿井主要运输斜巷的连锁道挡或安全门必须和绞车及语言报警系统连锁，当两道道挡或安全门同时打开时绞车无法运行，语音系统发出禁止斜巷行人的*。矿井主要运输斜巷也可使用其他连锁道挡或安全门失效保护装置。不符合规定要求的，现场停止运输作业，并对责任单位罚 500～1000 元；罚责任单位主管 50 元

第五十二条斜巷下车场起坡点和各甩道起坡点必须安设一道常闭远控安全门，手动式安全门安装距离不大于 5m，安全门正常处于关闭，车辆通过时打开，车辆通过后立即关闭。矿井主要运输斜巷的安全门应与语言报警系统连锁。不符合规定要求的，现场停止运输作业，并对责任单位罚 500～1000 元；罚责任单位主管 50 元；罚责任人 100 元。

第五十三条下山掘进时，迎头向上要安设二道安全门，第一道距迎头或扒装机尾不超过 15m，第二道距第一道不超过所提列车长度加三米，两门随掘进或扒装机前移。不符合规定要求的，现场停止运输作业，并对责任单位罚 500～1000 元；罚责任单位主管 50 元。

第五十四条上山掘进时，下车场起坡点向上 5m 安设第一道常闭安全门，距迎头或扒装机尾不超过 15m 安设第二道常闭安全门，此门随掘进前移。不符合规定要求的，现场停止运输作业，并对责任单位罚 5

00～1000 元；罚责任单位主管 50 元。

第五十五条斜巷下车场各甩道口常闭安全门要实现远控，由下口挂钩工在下口躲避峒口通过钢丝绳、滑轮、杠杆等机构实现远控操作；下山掘进常闭安全门要有专人操作。不符合规定要求的，现场停止运输作业，并对责任单位罚 500～1000 元；罚责任单位主管 50 元。罚责任人 100 元。

第五十六条安全门强度必须符合设计要求，门轴直径不小于 30mm，门柱可用工字钢也可用木柱，强度符合设计要求，顶、底窝深度从硬面下不小于 200mm 深，立柱角度为迎山 70～75 度，固定牢固，顶、底不得加楔。不符合规定要求的，现场停止运输作业，并对责任单位罚 500～1000 元；罚责任单位主管 50 元。罚责任人 100 元。

第五十七条电绞斜巷必须根据斜巷坡度、长度等情况，装设若干道地滚，具体应以钢丝绳不拖底板为准，间距不大于 20m，变坡点处要装大地滚，其直径不小于 250mm,宽度 200～250mm，轴径不小于 40mm；地滚安装要平整、稳固，转动灵活。一处不符合要求，对责任单位罚 100 元；罚责任人 50 元。

第五十八条斜巷高低起伏，绳磨顶板或棚梁时，要装天滚，数量以绳不磨顶板或棚梁为准；甩道或下车场侧帮要装立滚，甩道道芯要装扒绳轮和地滚，数量以不磨绳为准。一处不符合要求，对责任单位罚 100 元；罚责任人 50 元。

第十章轨道质量

第五十九条轨道敷设必须以《煤矿窄轨铁道维修质量标准及检查评级办法》为标准，达合格品以上；斜巷轨道要设防滑设施，要消灭杂拌道、非标准道岔；不同型轨道要分段敷设且长度不得小于 50 米，接头处要用异型夹板；要确保轨道内侧和轨面的平整度。

一、轨道线路的轨距、水平、接头平整度、道岔的尖轨、心轨和护轨工作边间距、扣件、轨枕间距等必须符合规定标准，现场检查一处不符合规定标准的，罚责任单位 30 元；罚责任人 20 元。

二、木轨枕的铺设按标准要求，保证道板中心间距。铺设的轨枕靠人行道一侧取齐。道渣埋没轨枕三分之二。现场检查一处不符合规定要求的，罚责任单位 30 元；罚责任人 20 元。

三、轨道线路严禁铺设使用非标准道岔。所选用的标准道岔，要按标准铺设；要配用合格的搬道器，保证尖轨的侧压力。凡尖轨不密贴或损坏严重、缺尖轨连杆、无搬道器或不起作用的，一处罚责任单位 50 元；罚责任人 20 元。

四、轨道接头不得设置在斜巷起坡点和变坡点处。发现一处罚责任单位 50 元。

第六十条行驶斜巷人车的轨道以《煤矿窄轨铁道维修质量标准及检查评级办法》为标准，必须达优良品，轨型必须使用 22kg/m 以上。否则，斜巷人车停止运行。并对责任单位罚 500～1000 元，罚责任单位主管 50 元。罚责任人 50 元。

第十一章制度及人员

第六十一条各单位在所管辖运输斜巷起点要悬挂斜巷运输系统图，图中要标明斜巷内巷道及各类设备和设施的技术参数。未按规定悬挂斜巷

运输系统图或标明参数与现场实际不符的，一处罚责任单位100元，罚责任人50元。

第六十二条凡新设计的各类运输斜巷，要建立运行前验收制度和运行许可证发放制度。矿安监部要组织生产部（生产办）、施工单位和运搬工区等单位的有关人员按设计要求对巷道及车场的安全距离、轨道道岔质量、小电绞的安装位置及设备设施等进行检查验收，并建立管理台帐，注明地点、施工单位及负责人、验收人签字，做到范围明、责任清。

一、运输斜巷的运行前验收工作和《安全运行许可证》发放工作，按徐矿司办[2004]13 号文件要求，由矿安监部负责组织进行。

二、未通过运行前验收或未取得运行许可证的运输斜巷，不得运行。否则，对责任单位及责任人的处罚按矿《安全许可证管理规定》执行。

三、运输斜巷在使用过程中，发现有不符合斜巷安全运行标准的，坚决摘牌整顿不准运行，待重新验收合格方准挂牌恢复运行。并对责任单位罚 500～1000 元，罚责任单位主管 50 元。罚责任人 100 元。

第六十六条小电绞司机及挂钩工必须经过培训取得合格证后持证上岗；上岗牌注明姓名、年龄、工种、编号、培训时间等；上岗牌要挂在岗位上或挂在胸前，做到正规上岗、正规操作。

一、对未持证上岗的小电绞司机及挂钩工（有证者），一次罚20元。

二、非小电绞司机及挂钩工禁止在小电绞司机及挂钩工的岗位上工作。违者按严重“三违”论处，并对有关责任人按某某矿发[2004]17号文件相关规定处罚。

第六十七条岗位人员中电绞司机与挂钩工不得相互兼任。否则，一次罚单位主管20元，罚责任人50元。

第六十八条斜巷运输严禁使用电瓶车在上车场向斜巷中顶车走钩，严禁用小电绞向斜巷中裹车；车辆在斜巷中掉道禁止用绞车牵引拿道，斜巷下车场禁止用绞车主绳带车。违者按严重“三违”论处，并对有关责任人按某某矿发[2004]17号文件相关规定处罚。

第六十九条对拉小电绞只允许在直线段内往返牵引，禁止拐弯对拉，一台绞车禁止两个方向牵引矿车。违反者，对责任单位一次罚 500～1000 元。并责令现场停止作业立即整改。

第十二章附则

第七十条本实施细则和考核办法的解释权属某某某煤矿。

第七十一条本实施细则和考核办法从下发之日起执行。

2020 中华人民共和国税收征收管理法实施细则全文

第一章总则

第一条根据《中华人民共和国税收征收管理法》(以下简称税收征管法)的规定，制定本细则。

第二条凡依法由税务机关征收的各种税收的征收管理，均适用税收征管法及本细则;税收征管法及本细则没有规定的，依照其他有关税收法律、行政法规的规定执行。

第三条任何部门、单位和个人作出的与税收法律、行政法规相抵触的决定一律无效，税务机关不得执行，并应当向上级税务机关报告。

纳税人应当依照税收法律、行政法规的规定履行纳税义务;其签订的合同、协议等与税收法律、行政法规相抵触的，一律无效。

第四条国家税务总局负责制定全国税务系统信息化建设的总体规划、技术标准、技术方案与实施办法;各级税务机关应当按照国家税务总局的总体规划、技术标准、技术方案与实施办法，做好本地区税务系统信息化建设的具体工作。

地方各级人民政府应当积极支持税务系统信息化建设，并组织有关部门实现相关信息的共享。

第五条税收征管法第八条所称为纳税人、扣缴义务人保密的情况，是指纳税人、扣缴义务人的商业秘密及个人隐私。纳税人、扣缴义务人的税收违法行为不属于保密范围。

第六条国家税务总局应当制定税务人员行为准则和服务规范。

上级税务机关发现下级税务机关的税收违法行为，应当及时予以纠正;下级税务机关应当按照上级税务机关的决定及时改正。

下级税务机关发现上级税务机关的税收违法行为，应当向上级税务机关或者有关部门报告。

第七条税务机关根据检举人的贡献大小给予相应的奖励，奖励所需资金列入税务部门年度预算，单项核定。奖励资金具体使用办法以及奖励标准，由国家税务总局会同财政部制定。

第八条税务人员在核定应纳税额、调整税收定额、进行税务检查、实施税务行政处罚、办理税务行政复议时，与纳税人、扣缴义务人或者其法定代表人、直接责任人有下列关系之一的，应当回避：

(一)夫妻关系;

(二)直系血亲关系;

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/455340023010011212