

一、单项选择题 (每题 1 分，共 15 分)

1、在按 FOB 吊钩下交货的术语成交时，其货品风险转移是()

- A.以装运港船舷为界
- B.以装运港吊钩下为界
- C.以装运港船上为界
- D.以卸下吊钩时为界

2、FOB/CFR 术语下，办理租船、订舱者应为()

- A.买方/卖方 B.买方/买方
- C.卖方/买方 D.卖方/卖方

3、按 CFR London 贸易术语成交，卖方完毕交货任务是在()

- A.装运港 B.目的港
- C. London港 D. Shangha港

4、珠宝、首饰等商品具有独特性质，在出口确定其品质时()

- A.最佳用样品磋商
- B.最佳用文字阐明
- C.最佳看货成交

D.最佳用品牌买卖

5、按 CIF术语成交的协议，货品在运送途中因火灾被焚，应由（ ）

A.卖方承担货品损失

B.卖方负责祈求保险企业赔偿

C.买方负责祈求保险企业赔偿

D.船方负责祈求保险企业赔偿

6、出口羊毛计算重量，一般使用的措施是（ ）

A.毛重 B.净重

C.公量 D.实际重量

7、（ ）是信用证议付行收到出口企业的出口单据后，经审查无误，将单据寄交国外付款行索取货款的结汇做法。

A.收妥结汇 B.押汇

C.定期结汇 D.承兑交单

8、必须通过背书才能转让的提单是（ ）

A.记名提单 B.不记名提单

C.指示提单 D.清洁提单

9、某企业按 CIF条件出口坯布 1000 包，货在途中因货舱淡水管道滴漏，致使该批布中的 150 包遭水渍，保险企业

对投保下列哪种险别负责投保（ ）。

A.平安险 B.水渍险

C.一切险 D.渗漏险

10、采用班轮运送，其运费应包括()

A.装卸费、但不计滞期费，速遣费

B.装卸费、但应计滞期费，速遣费

C.装卸费和计滞期费，但不计速遣费

D.装卸费、滞期费、速遣费都不计

11、提单上批注有“被雨淋湿”、“三箱破损”等文字，称为()

A.清洁提单 B.不清洁提单

C.记名提单 D.指示提单

12、保兑信用证的保兑行，其付款责任是()

A .在先于开证行履行付款义务

B. 在开证申请人不履行付款义务时履行付款义务

C. 承担第一付款责任

D.在开证行之后承担第二付款责任

13、在国际货款支付中，托收是属于商业信用，信用证是属于银行信用，因此，()

A.两者使用的汇票都是商业汇票

B.两者使用的汇票都是银行汇票

C.托收使用的是商业汇票，信用证使用的是银行汇票

D.托收使用的是银行汇票，信用证使用的是商业汇票

14、托收方式下的 D/P 和 D/A 的重要区别是()

A. D/P 属于跟单托收;D/A 属于光票托收

B. D/P 付款后交单;D/A 是承对后交单

C. D/P 是即期付款;D/A 远期付款

D. D/P 属于光票托收;D/A 属于跟单托收

15、本票和支票的付款人分别为()

A. 出票人、银行

B. 出票人或承兑人、银行

C. 出票人、企业

D. 承兑人、企业

二、多选(每题 3 分，共 15 分)

1、协议中数量条款为“1000 公吨可溢短装 5%”，则卖方交货数量可以是()

A. 950 公吨 B. 1000 公吨

C. 1050 公吨 D. 1500 公吨

E. 950公吨到 1050 公吨之间的任意数量

2、国际原则化组织推荐的原则运送标志，应包括的内容是()

A.收货人名称的英文缩写或简称

B.参照号(订单号、发票号)

C.目的地

D.件号或箱号

E.产地标志

3、按 CIF术语签订的协议，如卖方乐意承担卸货费，可以选用（ ）

A. CIF Liner Terms

B. CIF Landed

C. CIF Ex Tackle

D. CIF Ex Ship' s Hold

E. CIF Stowed

4、构成共同海损的条件是（ ）

A.共同海损的危险必须是实际存在的，不是主观臆测的

B.消除船、货共同危险而采用的措施必须是合理的

C.必须是属于非正常性质的损失

D.采取措施后，船方和货方都作出了一定的牺牲

E.支出的费用必须是额外的

5、本票与汇票的重要区别是（ ）

A.本票是书面支付承诺 ;汇票是书面支付命令

B.本票的付款人都是银行 ;汇票的付款人都是工商企业

C.本票都是即期的 ;汇票有即期和远期之分

D.本票的票面有两个当事人 ;汇票有三个当事人

E.远期本票不须办理承兑;而远期汇票则要办理承兑

三、判断题(每题 2 分，共 10 分)

- 1、运送包装上的标志就是运送标志，也就是一般所说的唛头。()
- 2、FOB under Tackle是指卖方承担货品装入船舱、脱离吊钩为止的一切费用和风险。()
- 3、如信用证未规定汇票的付款人,则应理解为付款人是开证行。()
- 4、仓至仓条款是有关运送责任的条款。()
- 5、一项接受，可以由受盘人作出，也可由发盘人作出。()

四、案例分析题(共 22 分)

1、2023 年 10 月，法国某企业(卖方)与中国某企业(买方)签订了买卖 200 台电子计算机的协议，每台 CIF 上海 1000 美元，以信用证支付。11 月 15 日，中国银行上海分行(开证行)向法商开出了金额为 20 万美元的信用证，委托某法行告知并议付。12 月 20 日法商装船后，缮制单据向法行议付了货款。与此同步，装货的船离开法国 10 天后，在航行途中遇难，船货所有沉入大海。此时开证行已收到议付行交来的单据，得知此事后，拒绝偿付议付行已付的 20 万美元货款。(12分)

根据国际贸易通例，现问：

- 1)这批货品海上运送的风险由谁承担?为何?
- 2)开证行能否拒绝付款?为何?
- 3)买方的损失怎样得到赔偿?

2、某货轮从天津新港驶往新加坡，在航行途中船舶货舱起火，大火蔓延到机舱，船长为了船、货的共同安全，下令往舱内灌水，火很快被扑灭。但由于主机受损，无法继续航行，于是船长雇用拖轮将船托回新港修理，修好后重新驶往新加坡。这次导致的损失共有：(1)1000箱货被火烧毁；(2)600箱货被水浇湿；(3)主机和部分甲板被烧坏；(4)拖轮费用；(5)额外增长的燃料和船上人员的工资。问从损失的性质看，上述损失各属何种损失？(10分)

五、计算题(每题 10 分，共 20 分)

1、我某企业出口商品共 1000 公吨，每公吨 2023 美元 CIF 香港。客户现规定该报 FOBC5% 上海。查该商品毛重 1200 公吨，总体积 1100 立方米，运费计费原则为 W/M，每运费吨基本运费率为 120 美元，港口附加费 15%，原报价的保险金额按 CIF 价另加成 10%，保险险别为一切险，保险费率为 1%。试求该商品的 FOBC5% 上海。

2、某企业向西欧推销箱装货，原报价每箱 50 美元 FOB 上海，现客户规定改报 CFR C3% 汉堡。问在不减少收汇的条件下，应报多少？(该商品每箱毛重 40 公斤，体积 0.05 立方米。运费计收原则为 W/M，每运费吨基本运费率为 200 美元，另加征燃油附加费 10%)

参照答案

一、单项选择

1——5 AAACC

6——10 CACCA

11——15 BCABA

二、多选

1、ABCE 2、ABCD 3、ABC 4、ABCE 5、ACDE

三、判断题

1、× 2、× 3、√ 4、× 5、×

四、案例分析

1、 1)由买方承担。CIF 术语下，货品在装运港越过船舷，风险就由卖方转移给买方

2)开证行无权拒付。信用证独立于买卖协议，银行只负责审单，只要受益人提供的单据与信用证条款相符，银行就必须承担付款义务。

3)买方可凭保险单向保险企业索赔。

2、(2) (4) 属共同海损 (1) (3) 属单独海损

五、计算题

1、 货品每公吨运费= $120 \times 1200 \times (1+15\%) / 1000 = 165.6$ 美元

每公吨保险费= $2200 \times 1.1 \times 1\% = 22$ 美元

FOB=CIF-运费-保险费= $2023-165.6-22=1821.4$ 美元

FOBC5%=FOB/(1- 佣金率)= $1821.4 / (1-5\%) = 1907.79$ 美元

2、 运费= $200 \times (1+10\%) \times 0.05 = 11$ 美元 CFR=FOB+ 海运费= $50+11=61$ 美元

含佣价=净价/(1佣金率) CFRC= $61 / (1-3\%) = 62.88$ 美元

三、判断题(每题 1 分，共 10 分)

1、我出口协议中规定的价格应与出口总成本相一致。()

2、出口销售外汇净收入是指出口商品的 FOB 价按当时外汇牌价折成人民币的数额。()

3、在实际业务中，较常采用的作价措施是固定作价。()

4、记名提单比不记名提单风险大，故很少使用。()

5、记名提单和指示提单同样可以背书转让。()

- 6、买卖协议中，一般均应规定运送标志、指示性标志和警告性标志。（ ）
- 7、当商品是以集装箱方式运送时，运送标志是以集装箱号和封口号取代，而不必再制。（ ）
- 8、票汇属银行信用。（ ）
- 9、信用证的特点之一是不受协议的约束。（ ）
- 10、受益人对信用证修改书的内容，可以接受其中一部分，而拒绝不能接受的部分。（ ）

四、问答题(每题 10 分 共 30 分)

- 1、有关进出口商品的检查时间和地点一般有哪几种规定措施?
- 2、什么是不可抗力?不可抗力事故的构成条件是什么?
- 3、简述协议成立的有效条件。

五、计算题(本题 10 分)

某商品纸箱装,每箱毛重 45 公斤,每箱体积 0.05立方米,原报价每箱 38 美元 FOB 上海,现客户规定改报 CFR C2% 伦敦,问在不减少外汇收入的条件下,我方应报价多少?(该商品运费计收原则为 W/M , 每运费吨基本运费为 200 美元)

六、案例分析(本题 10 分)

我某进出口企业以 CIF 条件,即期付款交单(D/P at sight)方式与日本 S 企业到达一笔出口贸易,企业采用海洋运送的方式。当我企业将货品备妥准备装运时,日本 S 企业发来一份 ,规定我企业将提单上的收货人作称“凭 S 企业指定”(to order of S Co.)

试分析:对 S 企业的规定,我方与否同意?为何?

三、判断题(每题 1 分,共 10 分)

- 1、× 2、× 3、√ 4、× 5、×
- 6、× 7、√ 8、× 9、√ 10、×

四、问答题(每题 10 分，共 30 分)

1、(1) 在出口国检查

此种措施又包括产地(工厂)检查和装运港(地)检查两种。

(2) 在进口国检查

此种措施又分为目的港(地)检查和买方营业处所(最终顾客所在地)检查。

(3) 出口国检查、进口国复验

(4) 装运港(地)检查重量、目的港(地)检查品质

2、不可抗力(Force Majeure)是指买卖协议签订后，不是由于协议当事人的过错或疏忽，而是由于发生了协议当事人

无法预见、无法防止、无法防止和无法控制的事件，以致不能履行或不能准期履行协议，发生意外事件的一方可以

免除履行协议的责任或推迟履行协议。

不可抗力事件成立的条件主要有如下几点：

(1)意外事件必须发生在协议签订后来；

(2)不是由于任何一方当事人的故意或过错所导致的，而是偶发的和异常的事件；

(3)意外事件的发生是当事人无法预见、无法控制、无法防止和无能为力的。

3、一种协议究竟具有哪些条件才算有效成立，各国的法律规定不尽相似。综合来看，重要规定具有如下几项，

(一)当事人必须在自愿和真实的基础上到达协议

(二)当事人必须具有签订协议的行为能力

(三)协议必须有对价和合法的约因

(四)协议的标的和内容必须合法

(五)协议的形式必须符合法律规定的规定

五、计算题(共 10 分)

解：由于计算运费的原则为 W/M

W=0.045 吨 M=0.05 立方米

M > W 因此选择 M=0.05 立方米为计费原则

运费=200×0.05=10美元

CFR 价=FOB 价+运费=38+10=48 美元

CFRc2%=CFR/(1-佣金率)=48/(1-2%)=48.9美元

六、案例分析(共 10 分)

我方不能同意 S 企业的规定。由于提单上要做成“凭 S 企业指定”，提货权将由 S 企业掌握，我企业将失去对货品的控制权。尤其是本案的协议中采用托收方式，假如买方不付款赎单，卖方如欲将货品提出处理或转让提单，均需通过 S 企业背书后才能进行，而 S 企业很也许为要挟我方而不背书，使我方处在不利地位。

选择题

1、按 FOB 术语签订协议，采用程租船运送大宗货品，应在协议中详细订明 （ A ）

A. 装船费由谁承担 B. 卸货费由谁承担 C. 运费由谁承担

2、我外贸企业按 FOB 条件从国外进口一批散装化肥，采用程租船运送，假如买方不乐意承担装船费用，应在协议中规定使用 （ C ）

A. FOB liner terms B. FOB Under tackle C. FOB Trimmed

3、FOBS 术语是 （ B ）

A. 卖方负责支付装船费和卸货费 B. 卖方负责支付装船费和理仓费 C. 卖方负责支付装船费和平仓费

4、在按 FOB 吊钩下交货的术语成交时，其货品风险转移视 （ A ）

A. 以装运港船舷为界 B. 以装运港吊钩下为界 C. 以装运港船上为界

5、 国际贸易中用以表达交易双方风险、责任和费用划分及商品构成的专门用语称为（ B）

A. 贸易通例 B. 贸易术语 C. 文字概念 D. 外文缩写

6.国际上有关贸易术语的国际贸易通例重要有 （ B。）

A. 两种 B. 三种 C. 四种 D. 五种

7.专门解释 CIF术语的国际贸易通例是 （ A。）

A. 《华沙—牛津规则》 B. 《美国对外贸易定义》

C. 《国际贸易术语解释通则》 D. 《国际货品销售协议公约》

8.《1990 年美国对外贸易修订本》解释的贸易术语有(C)

- A. 1 种 B. 4种 C. 6种 D. 12 种

9.指定《华沙—牛津规则》的国际组织是 （ A。）

- A.国际法协会 B. 国际商会 C.联合国贸易署 D.商业协会

10.制定《国际贸易术语解释通则》的国际组织是 （ B。）

- A.国际法协会 B.国际商会 C. 联合国贸易署 D. 商业协会

11.《2023 年通则》解释的贸易术语有 （ C。）

- A. 6 种 B. 9种 C. 13种 D . 14种

12.《2023 年通则》将所解释的贸易术语提成 （ C。）

- A.二组 B.三组 C. 四组 D.五组

13.《2023 年通则》中 D 组术语包括的贸易术语有 （ D。）

- A. 1 种 B. 3种 C. 4种 D. 5种

14.《2023 年通则》中卖方责任最大的贸易术语是 （ D。）

- A. EXW B. CIF C. DES D. DDP

15 《2023 年通则》中买方责任最大的贸易术语是（ A。）

A . EXW B. CIF C. DES D. DDP

16.根据《2023 年通则》的解释，下列贸易术语中属重要运费未付的是（ B。）

17 根据《2023 年通则》的解释，由买方承担从交货地至目的地的运费，此类贸易术语属于(B)

A. E组 B. F组 C. C组 D. D组

18.根据《2023 年通则》的解释，由卖方签订运送契约但不承担货品启运后的风险，此类贸易术语属（ C。）

A. E组 B. F组 C. C组 D. D组

19.根据《2023 年通则》的解释，按照 F 组术语成交，从交货地至目的地的运费由（ B。）

A.卖方承担 B.买方承担 C. 承运人承担 D. 保险企业承担

20.根据《2023 年通则》的解释，按照 C 组术语成交，货品启运后的风险由（ B。）

A.卖方承担 B.买方承担 C.承运人承担 D. 保险企业承担

21.根据《2023 年通则》的解释，按照 D 组术语成交，货品运抵指定进口国交货地的一切责任由（ A。）

A.卖方承担 B. 买方承担 C. 承运人承担 D. 保险企业承担

22.根据《2023 年通则》的解释，F 组术语的共同点是（ D。）

A.卖方办理货运保险手续 B.卖方签订运送契约

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/456122043234010232>