江西开放大学《汽车发动机构造与维修》终结性考试复习题库(附答案)

一、单选题

1.气门传动组零件的磨损，配气相位的变化规律是

A、早开早闭

B、早开晚闭

C、晚开早闭

D、晚开晚闭

答案：C

2.在负荷较高的柴油机上，第一环常采用

A、．矩形环

B、．扭曲环

C、．锥面环

D、梯形环

答案：D

3.燃油压力调节器的作用是根据进气歧管压力的变化来调节系统油压，使两者的压力差保持恒定，一般为()Kpa.

A、100～150

B、150～250

C、250～300

D、300～400

答案：C

4.氧传感器是以测量排气中的（）的含量，向ECU传递混合气浓度信号。

A、氧气

B、NOX

C、O

D、HC

答案：A

5.柱塞式喷油泵通过滚轮体的调整螺钉或调整垫块可以

A、改变喷油泵各分泵的供油提前角及各分泵的供油间隔角度。

B、改变喷油泵的供油压力

C、改变喷油泵的循环供油量

D、改变各分泵的有效行程

答案：A

6.正常工况下，下列与电控点火系基本点火提前角没有关的信号有

A、进气压力传感器(或空气流量计)信号

B、发动机转速信号

C、节气门位置信号

D、冷却水温度传感器信号

答案：D

7.V形发动机曲轴的曲拐数等于

A、气缸数

B、气缸数的一半

C、气缸数的一半加 l

D、气缸数加 1

答案：B

8.进、排气门在排气上止点时

A、进气门开，排气门关

B、排气门开，进气门关

C、进、排气门全关

D、进、排气门叠开

答案：D

9.为减少废气中的 NOx 含量，电控发动机所采用的装置有

A、排气消声器

B、废气再循环装置

C、活性碳罐

D、废气涡轮增压装置

答案：B

10.曲轴上的平衡重一般设在

A、曲轴前端

B、曲轴后端

C、曲柄上

答案：C

11.一般汽油机的压缩比为

A、6—10

B、15—20

C、20 以上

答案：A

12.汽车停驶后，仍可能在转的风扇是

A、机械风扇

B、硅油风扇

C、电风扇

D、均不会转

答案：C

13.桑塔纳ＪＶ发动机所用的化油器为

A、单腔双重喉管化油器

B、双腔分动、双重喉管化油器

C、双腔并动、双重喉管化油器

D、双腔分动三重喉管化油器

答案：C

14.正常工作的发动机，其机油泵的限压阀应该是

A、经常处于关闭状态

B、热机时开，冷机时关

C、经常处于溢流状态

D、热机时关，冷机时开

答案：A

15.当采用双气门弹簧时，两气门的旋向

A、相同

B、相反

C、无所谓

D、不一定

答案：B

16.汽车发动机的标定功率是指

A、15min 功率

B、1h 功率

C、12h 功率

D、持续功率

答案：A

17.锥形环与气缸壁是线接触，接触压力大，有利于密封、布油和磨合，但传热性能差，不易作()气环使用。

A、第二道

B、第三道

C、第一道

答案：C

18.大功率、高转速、高压缩比的汽油机，火花塞采用

A、热型

B、中型

C、冷型

答案：C

19.活塞每走一个行程，相应于曲轴转角

A、180°

B、360°

C、540°

D、720°

答案：A

20.对铜、铅等有色金属的水垢通常用()清洗。

A、盐酸

B、烧碱

C、磷酸

答案：C

21.正扭曲环正确的安装方向是

A、外切口向上、内切口向下

B、外切口向上、内切口向上

C、外切口向下、内切口向上

D、外切口向下、内切口向下

答案：C

22.凸轮轴上凸轮的轮廓的形状决定于

A、气门的升程

B、气门的运动规律

C、气门的密封状况

D、气门的磨损规律

答案：B

23.20W 号机油适用的大气温度范围为

A、‘-15—10℃

B、’-20—15℃

C、‘-20—20℃

答案：A

24.国用汽油机大部分工作时间都处于中等负荷状态。化油器供给可燃混合气的过量空气系数应为

A、0.2—0.6

B、1.05—1.1

C、0.6—0.8

答案：B

25.机油粗滤器上装有旁通阀，当滤芯堵塞时，旁通阀打开，

A、使机油不经过滤芯，直接流回油底壳

B、使机油直接进入细滤器

C、使机油直接进入主油道

D、使机油流回机油泵

答案：C

26.汽车耗油量最少的行驶速度是

A、低速

B、中速

C、全速

D、超速

答案：B

27.柴油机安装调速器是为了

A、维持柴油机转速稳定

B、维持供油量不变

C、自动改变汽车车速

D、自动调整供油提前角

答案：A

28.燃油消耗率最低的负荷是

A、发动机怠速时

B、发动机大负荷时

C、发动机中等负荷时

D、发动机

答案：B

29.活塞的最大磨损部位一般是

A、头部

B、裙部

C、顶部

D、环槽

答案：D

30.曲轴轴向定位点采用的是

A、一点定位

B、二点定位

C、三点定位

答案：A

31.在将气缸盖用螺栓固定在气缸体上,拧紧螺栓时,应采取下列方法

A、由中央对称地向四周分几次拧紧

B、由中央对称地向四周分一次拧紧

C、由四周向中央分几次拧紧

D、由四周向中央分几次拧紧

答案：A

32.东风 EQ6100—1 型汽油机的摇臂轴采用()润滑。

A、压力

B、飞溅

C、综合式

答案：A

33.按 1 一 2 一 4 一 3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，二缸活塞处于()行程下止点位置。

A、进气

B、压缩

C、作功

D、排气

答案：A

34.腊式节温器中的蜡泄漏时，会使

A、水流只能进行大循环

B、水流只能进行小循环

C、大、小循环都不能进行

D、大、小循环都能进行

答案：B

35.发动机冷却系统发动机保持的最佳温度为

A、80—90℃

B、60—70℃

C、95—100℃

答案：A

36.形发动机曲轴的曲拐数等于

A、关闭点火开关

B、松开油门踏板

答案：A

37.节温器中使阀门开闭的部件是

A、阀座

B、石蜡感应体

C、支架

D、弹簧

答案：B

38.目前汽车发动机上采用的冷却水泵主要是

A、轴流式

B、离心式

C、可变容积式

答案：B

39.一般把活塞的头部制成上小下大的阶梯形或截锥形，且头部直径()裙部。

A、小于

B、等于

C、大于

答案：A

40.发动机的有效转矩与曲轴角速度的乘积称之为

A、指示功率

B、有效功率

C、最大转矩

D、最大功率

答案：B

41.汽油机飞轮上标注的记号是

A、第一缸上止点

B、第四缸上止点

C、第一缸上止点和点火正时记号

答案：C

42.CA6102 型汽车发动机采用的是

A、干式缸套

B、湿式缸套

C、无缸套结构

答案：A

43.化油器真空加浓装置起作用的时刻

A、只与节气门开度有关

B、只与发动机负荷有关

C、只与发动机转速有关

D、与发动机转速、负荷都有关

答案：D

44.带有两速调速器的柴油机，在中等转速工作时

A、调速器的怠速弹簧被压缩，高速弹簧不被压缩

B、调速器的高速弹簧被压缩，低速弹簧不被压缩

C、调速器的怠速弹簧和高速弹簧均不被压缩

D、调速器的怠速弹簧和高速弹簧均被压缩

答案：A

45.气缸修理尺寸是由（）确定的。

A、磨损最大气缸的最大直径

B、磨损最大气缸的最大与最小直径的平均值

C、所有气缸的最大磨损平均值

答案：A

46.发动机怠速运转不好，可能

A、怠速过高

B、怠速过低

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/457010135006006030