

车辆交通事故的预防示范 文本

In The Actual Work Production Management, In Order To Ensure The Smooth Progress Of The Process, And Consider The Relationship Between Each Link, The Specific Requirements Of Each Link To Achieve Risk Control And Planning

某某管理中心

XX 年 XX 月

车辆交通事故的预防示范文本

使用指引：此管理制度资料应用在实际工作生产管理中为了保障过程顺利推进，同时考虑各个环节之间的关系，每个环节实现的具体要求而进行的风险控制与规划，并将危害降低到最小，文档经过下载可进行自定义修改，请根据实际需求进行调整与使用。

一、什么是车辆交通事故

（一）车辆交通事故的概念

车辆交通事故简称交通事故，是指“车辆驾驶人员、行人、乘车人以及其他在道路上进行与交通有关的活动的

人员，因违反《中华人民共和国道路交通安全法》和其它道路交通法规、规章的行为、过失造成人身伤亡或财产损失

的事故”。

交通事故应具备以下四个要素：

1、道路要素，在道路上发生的才算交通事故，非道路上发生的则不称其为交通事故。

2、损害要素，必须要出现损害后果，造成人员伤亡或财产损失的才算交通事故，既没有人员伤亡，也没有财产

损失，不属于交通事故。

3、违章要素，因违章行为造成的才算交通事故，当事人各方均没有违章行为而出现了损害后果的不属于交通事故，虽有违章行为。但是违章行为与损害后果之间没有因果关系的，也不属于交通事故。

4、过失要素，当事人的主观心理状态是过失的，才算交通事故，如果是出于故意，造成他人人身伤亡或者财产损失，不能算交通事故，如果既无故意也无过失，即使出现了人身伤亡或者财产损失，也不能算交通事故。

除上述四个要素外，构成交通事故还有一个常识性的问题，即交通事故的各方当事人中至少有一方应当是机动车或非机动车辆驾驶人员，如果各方都是步行的行人，即使发生损害后果也不是交通事故。

（二）车辆交通事故的原因

组织领导方面思想不重视，工作不到位，制度不落

实，责任不明确。驾驶人员方面业务不精技术不高，保养不够维护不善，思想麻痹纪律松懈。行进人员方面法规意识淡，安全意识弱，防护能力差。

（三）车辆交通事故的分类

1、按事故的危害程度可分为：一级事故、二级事故、三级事故、一般事故和事故苗头。

（1）一级事故：造成人员死亡，或直接经济损失大于车辆报废损失者。

（2）二级事故：造成人员重伤致一等以上残废，或直接经济损失大于车辆大修损失者。

（3）三级事故：造成人员受伤致三等以上残废，或直接经济损失大于车辆中修损失者。

（4）一般事故：造成人员受伤需住院治疗，或直接经济损失相当于车辆散热器报废以上损失者。

（5）事故苗头：低于上述范围者为事故苗头，不列入

事故须要提醒。

2、按事故的性质可分为：责任事故和非责任事故

(1) 责任事故：事故中负有过失责任，其可根据过失责任大小分为责任、主要责任、同等责任、次要责任、一定责任五类。

(2) 非责任事故：事故中无过失责任。

二、如何预防车辆交通事故

(一) 统一思想、提高认识

各级领导及各类人员务必要将预防车辆交通事故的思想和认识提升到三个有利于的高度。

1、有利于巩固和提高部队的战斗力，发生车辆交通事故，会造成装备、物资和器材的损坏或报废以及人员的伤亡，造成非战斗减员，直接削弱部队的战斗力。

2、有利于保障生命财产的安全，增强军政军民团结，发生车辆交通事故，一旦造成人员伤亡和财产损失就会给

受害者造成极大痛苦，破坏其家庭幸福，在人民群众中产生不良影响，损害我军的声誉。

3、有利于减少经济损失，促进部队全面建设，车辆交通事故所造成的经济损失也是十分惊人的，预防交通事故发生，避免或减少经济损失，是促进部队全面建设的必要保证。

（二）按章驾驶、文明行车

预防车辆交通事故驾驶人员要严格遵守以下要求。

1、讲究交通公德和职业道德，文明驾驶，礼貌行车，严格遵守交通法规，服从交通民警指挥。

2、坚持车辆三检查制度，安全设备保持齐全有效，车容要保持整洁，不驾驶机件失灵或违章承载的车辆。

3、驾驶员要随身携带各种与车辆有关的有效证件，不准驾驶与准驾车种不符的车辆，严禁将车辆交给非驾驶员驾驶。

4、精力集中驾驶车辆，不超速行驶，不强行超车，不闯单、禁行线，严禁疲劳驾驶和酒后开车。

5、在驾车行经人行横道，电、汽车站，铁路道口，村庄、学校或车多人多的繁华街道时，应减速慢行或停车避让。

6、安全礼让礼宾车队，严禁穿插礼宾车队。

7、遇有大型集会活动时，进出停车场要听从交通民警指挥，按指定路线顺序行驶，依次停放，不要随意离开车辆。

8、停放车辆要遵守规定，严禁乱停乱放，停放时要关闭电路，拉紧驻车制动，锁好车门，确保安全。

9、行车中发生交通事故要保护现场，积极抢救伤者，并及时报告执勤交通民警及上级领导。

（三）纵队行车、缜密组织

部、分队摩托化开进、演习、长途运输以及汽车长途

驾驶教练时，通常都是纵队行车，纵队行车是乘载及摩托化输送的基本方式，行军前必须认真准备，行军中必须按规定行车。

1、执勤前的准备

驾驶员受领任务时，必须对任务性质及有关行车事项了解清楚，必要时应作记录或绘制简图，确保迅速准确地完成任务。应了解的事项如下：载运物资的单位、地点、物资名称、装载数量、体积、质量、装载方法和时间，卸载的单位、地点和时间。车队出发集合地点、行车序列、休息和宿营地点，行车路线、道路情况及沿途注意事项，通信联络方法及其他有关事项。

2、纵队行车规定

纵队行车时，车队长、车辆多且分散，应加强组织管理，驾驶员必须要服从指挥，自觉遵守纪律，严格遵守交通法规及纵队行车的有关规定，确保行车安全。

纵队行车规定包括：出发时按规定序列依次开进，当前车驶出 5 米左右，后车即应起步，跟随前进。掌握好行车速度和车间距离，前后车要互相照应，头车不应过快，后车应与前车保持 30-50 米的距离，行车途中不得超越前车。在山路、冰雪路等复杂道路上，车间距离应适当加大。如因故使车间距离拉大时，后车不应猛追，以防发生事故。当车辆发生故障时，应立即减速靠道路右侧停车，并示意后车超越。故障排除后，应插入车队行驶并不得超越前车。待途中休息时，经允许后进入原序列位置。

车队通过弯路、桥梁、狭路、渡口、交叉路口时，要听从交通调整哨的指挥或注意交通标志。纵队停车要选择适当地点，以免妨碍交通，车间应保持适当的安全停车距离。如在坡道停车，车间距离应加大，并用三角木将车轮阻塞。驾驶室和乘车人员应从驾驶室右侧车门及车厢后部上下，下车后不得在车行道随意穿越走动，以免影响交通

和发生事故。

（四）人员物资、规范乘载

1、人员的载运

货运机动车驾驶室乘坐人数不准超过核准的载人数，货运机动车不准人、货混载，机动车除驾驶室和车厢外，其他任何部位都不准乘人，货运汽车挂车、拖拉机挂车、半拖车、平板车、自动倾卸车、罐车不准乘人。

乘车人应做到，严格落实带车干部责任制，每车必须指定一名带车干部，带车干部指定乘员骨干担任安全员与车长。带车干部督促司机遵守交通规则，车队保持安全车距，防止紧跟前车发生追尾。通过城市的交叉路口，各种车辆汇集，行人密度大，是交通事故的多发点，提醒驾驶员需特别注意。乘员安全员与车长时刻注意车上人员的乘车情况，对于严重晕车的乘员，安排其靠后部通风处乘坐，行车过程中防止人员将头、手伸出车体，杜绝行车中

起立或私自换位置。遇情况迅速向带车干部报告，带车干部督促车队严格按照行军编成顺序进行，杜绝违规超车情况出现。车辆出现问题掉队的，带车干部迅速将具体情况上报指挥部。

驾驶员应做到，乘载人员的车厢必须牢固。行车前，必须检查车厢拦板是否关牢。起步、停车要平稳。车速要适当控制。通过轮渡、险桥、险路必须让乘车人下车步行，待汽车通过后再上车。运送伤病员时，应积极创造条件，力求舒适。轻重伤病员应分开乘坐，如同车乘坐，重伤员应安置在车厢前部。行驶中应及时调节速度，减少颠簸，随时注意伤病员的情况。对乘车人员要态度和蔼，热情服务，礼貌待人。完成任务后要向乘车人员征求意见，以便改进工作。

2、物资的载运

不准超过额定的载质量。装载货物高度从地面起不准超过 4 米，宽度不准超出车厢，长度前端不准超出车身，

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/457050140061010010>