

综合客运枢纽智能化地下停車場 施工组织设计

项目组
8月

目录

第一章 总体施工组织布置及规划.....	3
1.1. 总体工程概况.....	

1.2.	工程范围及内容.....	
1.3.	项目实行总体目的.....	
1.4.	项目组织机构建立.....	
1.5.	总体施工方略.....	
1.6.	项目工期及进度安排.....	
1.7.	人员配置及进场计划.....	
1.8.	总体施工管理.....	
第二章	工期保证体系及保证措施.....	21
2.1	工期目的及进度计划编制根据.....	
2.2	工期保障详细措施.....	
2.3	不可预测状况的紧急应对.....	
2.4	项目变更管理.....	
第三章	工程质量控制计划.....	24
3.1	工程质量管理目的.....	
3.2	质量保证体系.....	
3.3	质量控制的详细措施.....	
第四章	安全生产文明施工管理体系及保证措施.....	30
4.1	安全生产文明施工目的.....	
4.2	安全生产保证体系及措施.....	
4.3	施工安全保障措施.....	
4.4	文明施工及环境保护措施.....	
第五章	施工方案.....	36
5.1	重要子系统工程施工方案.....	
5.2.	技术培训方案.....	

第一章 总体施工组织布置及规划

1.1. 总体工程概况

综合客运枢纽智能化地下停车场项目（以下简称“连云港综合客运枢纽智能化地下停车场项目”），包括

地庫停車場系統、地庫房間內監控、隧道電子警察以及網絡公布。地下停車場重要針對 774 個停車位，建設智能停車管理系統，包括智能誘導、反向尋車、自助繳費等，為車主提供友好舒適的停車服務，為管理者提供智能高效的車場管理；地庫房間內監控採用星光級高清槍機進行監控；隧道電子警察是採用高清球機以及區間測速管理平台對隧道內過往車輛違法行為進行監控記錄上傳等；網絡公布通過關鍵互換機及多種網絡設備對數據進行互換和信息的公布。

。

1.2. 工程範圍及內容

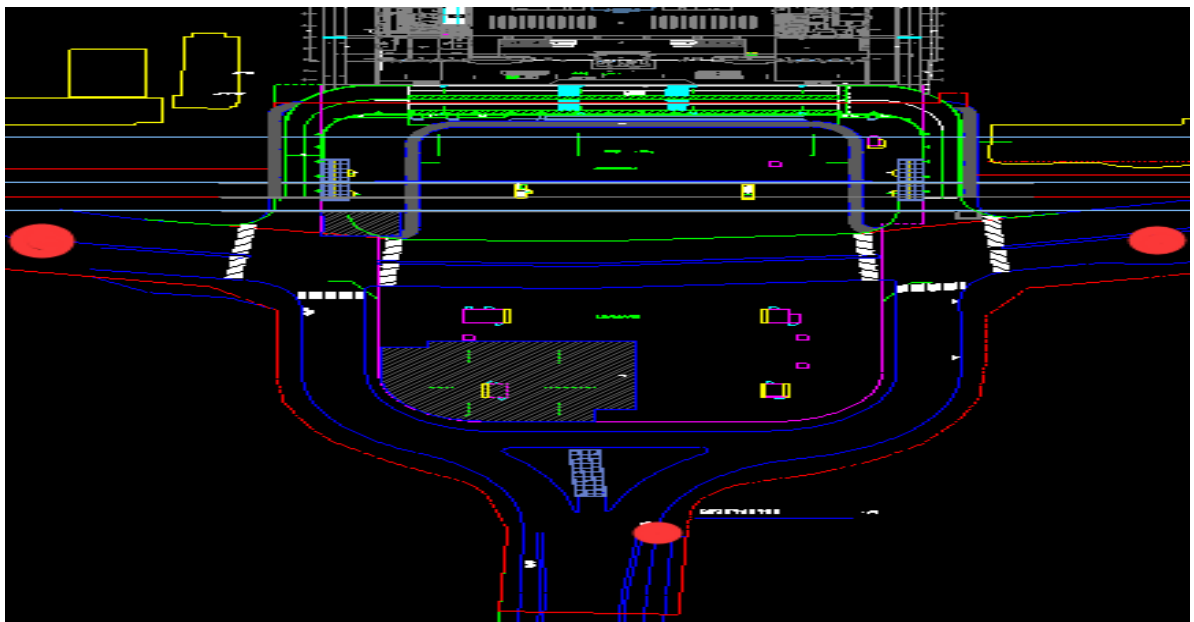
1.2.1. 視頻車位檢測

採用高清車位檢測器（3 車位，帶車位指示燈），高清車位檢測器內置雙路 300 萬高清攝像機，採用對射設計，每側對應 3 個車位，對應車位前臉 5 米，高度 2.5 米，安裝在道路中間，可以同步監測兩側合計 6 個車位，可自動完畢車位圖片抓拍，車牌識別，車臉識別，車位識別，並控制車位狀態指示燈顯示。

1.2.2. 樞紐智能誘導

樞紐智能誘導分為四級。

樞紐一級誘導屏設備社會車輛行駛路線，布設於停車場南入口（立杆），東、西隧道口龍門架上，共布設 3 處，顯示目前樞紐站停車場空餘車位信息。



枢纽二级诱导屏设备根据地下一层停车场社会车辆行驶路线，布设于停车场入口，共布设1处（停车场东入口），显示目前枢纽站停车场空余车位信息。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/458035107011006107>

