录

第一章　安全知识 ..... - 1 -

第二章　线路知识 ..... - 2 -

第三章　车辆知识 ..... - 3 -

第四章　行车组织 ..... - 6 -

第五章　施工组织 ..... - 10 -

第六章　专业知识 ..... - 14 -

第七章　应急处置 ..... - 19 -

第一章　安全知识

1. 什么是消防安全的“四懂四会”？

答：消防安全的“四懂四会”包括：懂得本岗位火灾的危险性，懂得预防火灾的措施、懂得扑救火灾的方法、懂得逃生的方法；会使用消防器材；会报火警、会扑救初期火灾；会组织疏散逃生。

2. 安全标志有哪些？分别对应什么颜色？各代表什么意义？

答：禁止标志：禁止不安全行为，红色；警告标志：提醒周围环境引起注意，以避免可能发生的危险，黄色； 指令标志：强制做出某种动作或采用防范措施，蓝色；指示标志：提供某种信息（如标明安全设施或场所），绿色。

3. 引发事故的四个基本要素分别是什么？

答：人的不安全行为、物的不安全状态、环境的

4. 事故处理四不放过原则是什么？
答：事故原因没查清不放过、防范措施未落实不放过、事故责任者没有严肃处、职工没有受到教育不放过。
5. 我国安全生产方针是什么？
答：安全第一，预防为主，综合治理。

第二章　线路知识

6.6 号线线路概况？
答：6 号线正线线路长度为 24.34km。全线共设 26 座车站，平均站间距 1058m。
7. 车站站界以什么界？
答：车站正线部分以站台末端为界。
8. 限界规定？
答：一切建筑物在任何情况下，均不得侵入建筑限界；一切设备在任何情况下，均不得侵入设备限界；机车、车辆无论空、重状态，均不得超出

9. 辅助线包含哪些？

答：辅助线包括折返线、渡线、联络线、出入段线、存车线。

10. 正线最大坡度是多少？位于哪个区间？

答：正线最大坡度为 29.505 ‰。

11. 正线与车辆段采用道岔型号及最大限速要求？

答：正线（含辅助线）统一采用 9 号道岔。9 号道岔侧向最大允许通过速度为 35km/h。

12. 线路及行车标志标志包括哪些？

答：线路及行车标志包括百米标、坡度标、曲线标、圆曲线及缓和曲线的始终点标。

第三章　车辆知识

13. 电客列车编组形式及含义？

答：-Tc*Mp*M*M*Mp*Tc-

“-”为全自动车钩，“*”为半永久牵引杆。“Tc”

（带紧急操作台），“Mp”为带受电弓的动车，“M”为不带受电弓的动车。

14. 门模式选择开关分为哪些？

答：“自动开门、自动关门”、“自动开门、人工关门”、“人工开门、人工关门”。

15.FAM模式下列车在什么情况下自动对位？

答：FAM模式列车欠停或过停在 5m范围内，列车以 JOG方式自动调整对位。

16.FAM模式下列车对标不准，对位几次后列车不再进行自动对位?

答：若经过 3 次 JOG仍无法对位，IDCS告警并自动弹框由行车调度员确认，行车调度员通知列车运控员（司机）退出 FAM模式，以 RMF/RM模式及有效速度码对位，进行上下客作业，后报行车调度员。

17. 列车参数？

答：Tc 车长度为 24.40m，Mp/M车长度为 22.80m，车辆最大宽度为 3m，高度为 3.8m(不含受电弓)。电客列车总长度为 140m（含车钩)。

电客车构造速度及最高运行速度分别为多少？

答：电客车构造速度为 90Km/h，正线线路最高运行速度为 80Km/h。

19. 电客车有几种制动方式？

答：再生制动、电阻制动、空气制动

20. 每辆车每侧设置几套双开式电动塞拉门？

答：每辆车每侧设置 5 套双开式电动塞拉门。

21.60km/h 制动初速时，AW0~AW3 紧急制动距离为多少？

答：应≤111m

22.40km/h 制动初速时，AW0~AW3 紧急制动距离为多少？

答：应≤52m

23. 在 AW1 座客载荷情况下，列车车厢乘客数为多少？

答：336

24. 在 AW2 座客载荷情况下，列车车厢乘客数为多少？

1984

25. 在AW3座客载荷情况下，列车车厢乘客数为多少？

答：2534

26. 列车驾驶模式包括哪七种?

答：（1）全自动驾驶模式--FAM模式；

（2）列车自动驾驶模式--AM模式；

（3）列车自动防护下的人工驾驶模式--CM模式；

（4）限制人工驾驶模式--RM模式(限制人工向前驾驶模式—RMF模式、限制人工向后驾驶模式—RMR;)

（5）非限制人工驾驶模式--EUM模式；

（6）蠕动驾驶模式--CAM模式；

（7）OFF模式。

第四章　行车组织

27. 行车组织工作遵循原则？

答：行车组织工作应坚持安全导向，贯彻高度集中、统一指挥、逐级负责的原则。

行车组织的基础？

答：列车运行图是行车组织工作的基础，所有与列车运行有关的部门与单位，必须根据列车运行图的要求开展运用生产工作，保证按图行车。

29. 行车组织方式有哪些（至少 5 条）？

答：扣车、调整停站时间、跳停、加开、运休、替开、清客、调整运行交路、限速运行、列车人工限制向前运行、列车退行、反向运行等。

30. 各类列车车次序号？

答：（1）计划列车的车次号为列车的识别号。

（2）非计划列车车次序号如下：

列车	车次号
临时客运列车	501-599
调试列车	601-699
工程列车	701-799
专用列车	801-899
救援列车	901-999

31. 办理列车折返、调车作业中，如需取消与临时变更进路的规定？

操作人员必须在确认列车尚未启动或已停车，并通知列车运控员（司机）得到明确回复后，方可关闭信号机取消进路。

32. 计划列车的组成及含义？

答：计划列车由 6 位数组成，前三位为表号，后三位为车次号。

33. 哪些情况不应办理跳停?

答：（1）广播故障的列车、车站；

（2）在高峰时段，凡不影响后续列车正点运行及在始发站折返时间的；

（3）图定载客首、末班车（对外公布承诺的首、末班车）；

（4）后续列车间隔大于 8 分钟或图定行车间隔大于 15 分钟以上的。

34. 哪些情况下，应及时采用列车清客？

答：（1）列车应急排故手册中要求的；

（2）列车服务设施设备故障，危及人身安全时；

（3）列车发现可疑危险品，危及乘客安全时；

（4）列车报真实火情或不明原因烟雾时；

5）列车故障救援时；
（6）运营调整需要时；
（7）配合公安处置。
35. 行车指挥的一二级指挥各岗位是？
答：（1）一级指挥：行车调度、电环调度、乘客信息调度、车辆维修调度；（2）二级指挥：行车值班员、车厂调度、各中心部门调度。
36. 取消扣车的原则？
答：取消扣车应遵循“ 谁扣谁放” 的原则，特殊情况按照行车调度员命令执行。
37. 列车折返方式分为哪些？（至少 5 种）
答：（1）站前折返
（2）站后全自动折返
（3）站后无人自动折返
（4）站后 CM 模式人工折返
（5）站后 AM 模式有人折返
（6）站后 RM 模式人工折返
（7）站后非限制人工折返

施工组织

38. 月计划的定义？

答：汇总一个月（自然月）设备设施维护、保养、检修以及工程车、调试列车开行的施工计划。

39. 临时计划的定义？

答：因突发情况导致的对行车/客运有一定影响的故障，需当天运营结束后进行维修的施工计划。

40. 抢修计划的定义？

答：设备设施发生故障需立即进行抢修的的作业。

41. 施工作业令的定义？

答：允许在公司所辖范围内进行施工的一种凭证。

42. 正线轨行区定义？

答：包括正线上下行、折返线、存车线、联络线、渡线、出入段信号机往正线方向的出入段线、站台端门/站台门内侧区域（靠近轨道区域为内侧）及站台端门内延伸通道等。

43. 主站的定义？

答：施工负责人持作业令到某个车站登记请点施

44. 辅站的定义？

答：同一施工作业多站进场时，除主站外各个施工联络人办理请/销点手续的地点为辅站，同一施工作业辅站数量原则上不得超过 5 个。

45. 跨区域施工的定义？

答：同一线路施工作业区域同时包含正线和车辆段区域的施工。

46. 施工负责人的定义？

答：在主站办理进场作业登记并对施工作业的组织、安全和管理负责的人员。每项施工作业必须设置且仅设置一个施工负责人，同一施工负责人严禁同时负责多项施工作业。

47. 施工联络人的定义？

答：同一施工作业多站进行时，除主站配备施工负责人外，在辅站办理进场作业登记并对施工作业的组织、安全和管理负责的人员。

48. 施工出清的定义？

答：指在施工区域范围内施工结束后，施工作业

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/458056117100006064