考虑初稳心高摄动的 船舶旋回性能分析

○ 汇报人:

2024-01-15





- ・引言
- 船舶旋回性能基本理论
- 初稳心高摄动对船舶旋回性能影响分析
- · 考虑初稳心高摄动的船舶旋回性能仿真分析
- · 考虑初稳心高摄动的船舶旋回性能优化措施
- ・结论与展望

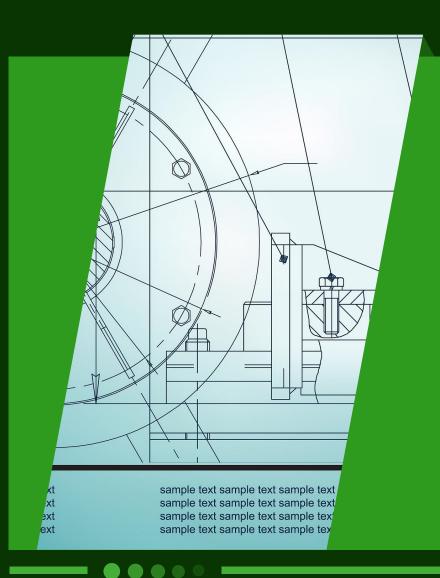
01

引言

CHAPTER



研究背景与意义



船舶旋回性能是船舶操纵性的重要指标

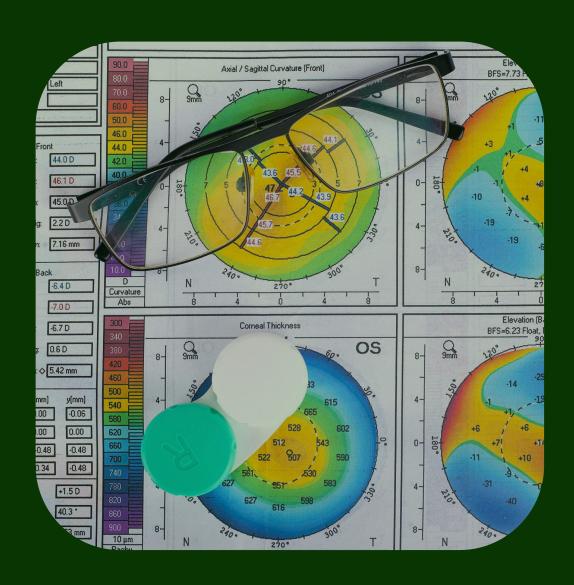
船舶在航行过程中需要经常进行旋回操作,旋回性能的好坏直接影响到船舶的航行安全和操纵效率。

初稳心高摄动对船舶旋回性能的影响

初稳心高是船舶稳性的重要参数,其摄动会导致船舶在旋回过程中的稳定性和操纵性发生变化,因此研究初稳心高摄动对船舶旋回性能的影响具有重要意义。



国内外研究现状及发展趋势



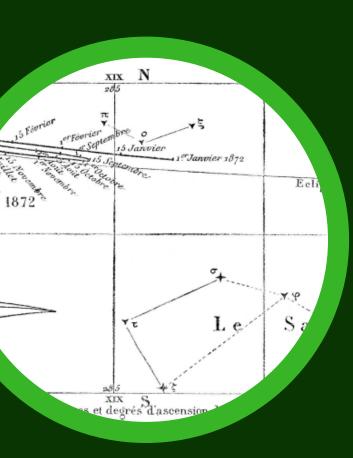
国内外研究现状

目前,国内外学者已经对船舶旋回性能进行了广泛研究,但考虑初稳心高摄动的研究相对较少。现有研究主要集中在船舶旋回运动的数学模型建立、仿真计算和实验验证等方面。

发展趋势

随着计算机技术和仿真技术的不断发展,未来研究将更加注重船舶旋回性能的精细化建模和仿真分析,同时考虑多种因素对船舶旋回性能的综合影响,为船舶设计和操纵提供更加准确的理论依据。

本文主要研究内容





基于刚体动力学和流体力学原理,建立考虑初稳心高摄动的船舶旋回运动数学模型,为后续仿真计算和实验验证提供理论支撑。

仿真计算与结果分析

利用建立的数学模型进行仿真计算,分析不同初稳心高摄动下船舶旋回性能的变化规律,探讨初稳心高摄动对船舶旋回性能的影响机理。

实验验证与对比分析

设计并进行船舶旋回实验,获取实验数据并与仿真结果进行对比分析,验证数学模型的准确性和有效性。同时,将本文研究结果与现有研究成果进行对比分析,进一步说明本文研究的创新性和实用性。

02

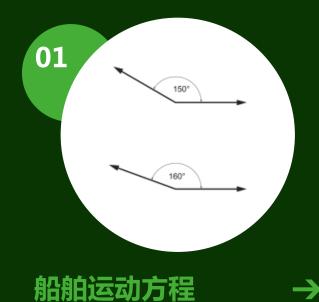
船舶旋回性能基本理论



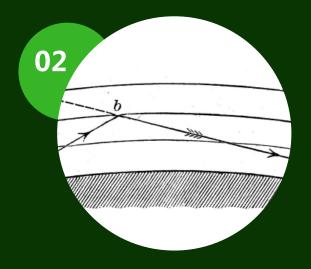




船舶旋回运动方程



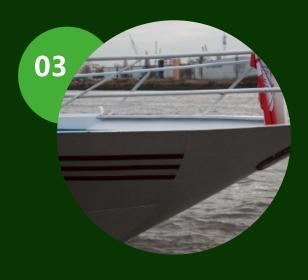
描述船舶在水平面内的运动,包括位置、航向、速 度和加速度等参数的变化。



船舶受力分析



分析船舶在旋回过程中受到的力,如舵力、水动力、风力和浪力等,以及这些力对船舶运动的影响。



船舶旋回运动模型



基于船舶运动方程和受力分析,建立船舶旋回运动的数学模型,用于预测和评估船舶的旋回性能。



舵效指数

衡量舵力对船舶航向改变的效果, 反映舵设备的效能和船舶的操纵 性。



旋回性指数

描述船舶在旋回过程中的稳定性和快速性,反映船舶的旋回性能。





航向稳定性指数

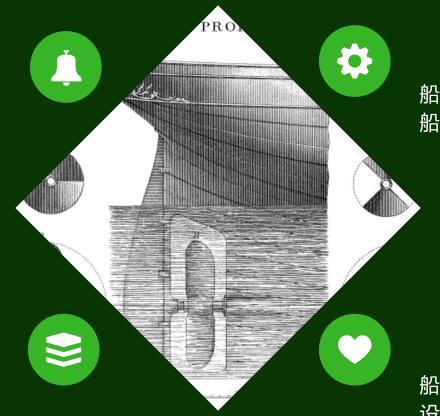
衡量船舶在直线航行时保持航向的 能力,反映船舶的航向稳定性。



船舶旋回性能评价指标

旋回直径

船舶在旋回过程中航迹线所围成的圆的直径, 反映船舶旋回运动的幅度。



旋回时间

船舶完成一个完整的旋回所需的时间,反映船舶旋回运动的快慢。

横倾角

船舶在旋回过程中船体倾斜的角度,反映船 舶在旋回过程中的稳定性。

舵角变化范围

船舶在旋回过程中舵角的变化范围,反映舵设备的工作负荷和操纵难度。

03

初稳心高摄动对船舶旋 回性能影响分析

CHAPTER





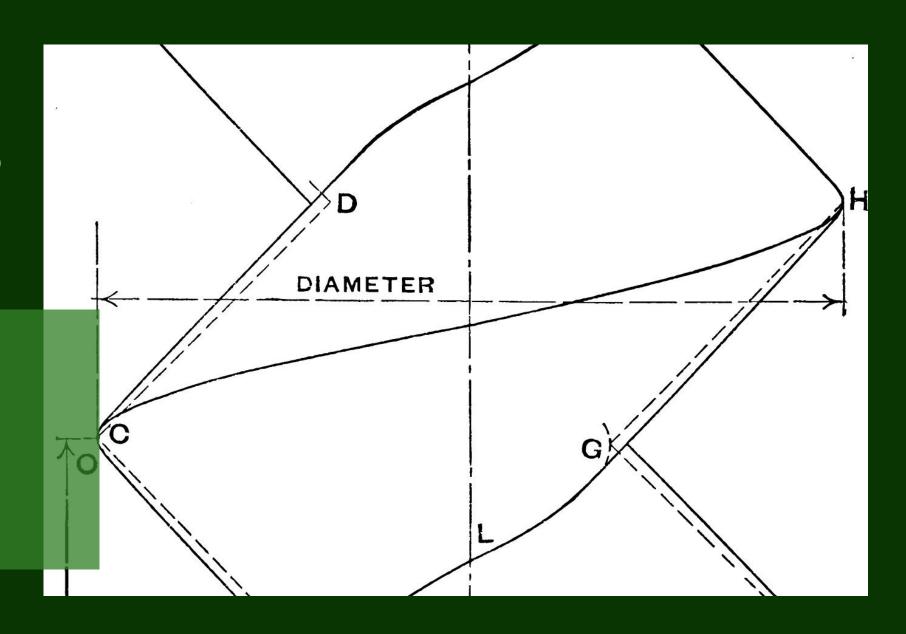
初稳心高摄动定义及产生原因

初稳心高摄动定义

初稳心高摄动是指船舶在航行过程中, 由于各种外部因素(如风浪、水流等) 导致船舶初稳心高度发生变化的现象。

产生原因

风浪、水流等外部干扰力矩作用于船舶,使其产生摇荡运动,进而引起船舶重心位置变化,导致初稳心高度发生摄动。





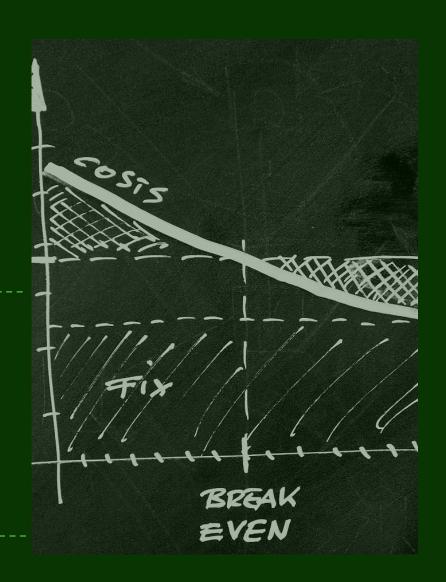
初稳心高摄动对船舶运动稳定性影响

横摇稳定性

初稳心高摄动使得船舶横摇运动的固有频率和阻尼比发生变化,从而影响船舶的横摇稳定性。当初稳心高度增加时,横摇运动的固有频率减小,阻尼比增大,船舶横摇稳定性降低。

纵摇稳定性

初稳心高摄动同样会影响船舶的纵摇稳定性。当初稳心高度增加时,纵摇运动的固有频率减小,阻尼比增大,船舶纵摇稳定性降低。



以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/458071030143006075