



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2176.2—2025

事故易发路段风险防控装备设置指南 第 2 部分：特大桥路段

Guidance for setting of risk prevention equipment in accident prone segments—
Part 2: Grand bridge sections

2025-12-09 发布

2026-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	Ⅲ
引言	Ⅳ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 设置原则和设置条件	1
5 装备选择	2
6 团雾防控装备设置及使用	3
6.1 装备设置	3
6.2 装备使用	3
7 积雪、结冰防控装备设置及使用	4
7.1 装备设置	4
7.2 装备使用	4
8 横风防控装备设置及使用	4
8.1 装备设置	4
8.2 装备使用	4
9 按需选用风险防控装备设置及使用	4
参考文献	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GA/T 2176《事故易发路段风险防控装备设置指南》的第 2 部分。GA/T 2176 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：基本原则；
- 第 2 部分：特大桥路段。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由公安部交通管理局提出。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、杭州海康威视数字技术股份有限公司、长安大学、北京工业大学。

本文件主要起草人：王长君、徐灵旻、柴树山、周志强、游世凯、袁伟、戴依尧、吴凡、孟汇、赵晓华、徐鹏飞。

引 言

为解决事故易发路段交通运行风险突出、监测手段多但不成体系的问题,指导建立事故易发路段风险监测、辨识、评估、预警与应对一体化的风险防控装备体系,编制本文件。GA/T 2176 旨在确立特大桥、长下坡、长隧道、急弯等事故易发路段风险防控装备设置的相关建议。根据路段类型不同,拟由五个部分构成。

- 第 1 部分:基本原则。目的在于确立事故易发路段风险防控装备设置的基本原则。
- 第 2 部分:特大桥路段。目的在于确立特大桥路段风险防控装备的设置建议和方法。
- 第 3 部分:长下坡路段。目的在于确立长下坡路段风险防控装备的设置建议和方法。
- 第 4 部分:长隧道路段。目的在于确立长隧道路段风险防控装备的设置建议和方法。
- 第 5 部分:急弯路段。目的在于确立急弯路段风险防控装备的设置建议和方法。

事故易发路段风险防控装备设置指南

第2部分：特大桥路段

1 范围

本文件给出了特大桥路段交通事故风险防控装备的设置原则,以及不同风险类型下的装备选择、设置、使用的建议和指导。

本文件适用于交通事故易发公路特大桥路段风险防控装备设置方案的制定,其他事故易发的桥梁路段交通事故风险防控装备设置方案的制定参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 20609 交通信息采集 微波交通流检测器
GB 23826 高速公路 LED 可变限速标志
GB/T 23828 高速公路 LED 可变信息标志
GB/T 24726 交通信息采集 视频交通流检测器
GB 24965.2 交通警示灯 第2部分:黄色闪烁警示灯
GB/T 24965.3 交通警示灯 第3部分:雾灯
GB/T 26942 环形线圈车辆检测器
GB/T 33697 公路交通气象监测设施技术要求
GA/T 2176.1—2024 事故易发路段风险防控装备设置指南 第1部分:基本原则
JT/T 597 LED 车道控制标志
JT/T 607 高速公路可变信息标志信息的显示和管理
JTG D81—2017 公路交通安全设施设计规范

3 术语和定义

GA/T 2176.1—2024 界定的术语和定义适用于本文件。

4 设置原则和设置条件

4.1 事故易发特大桥路段风险防控装备(以下简称“风险防控装备”)设置原则宜符合 GA/T 2176.1—2024 中第4章的相关规定,考虑团雾、积雪、结冰、横风等特大桥路段风险类型,以及大中型客货车辆占比、车辆运行速度等因素。

4.2 风险防控装备设置条件宜符合 GA/T 2176.1—2024 第5章中特大桥的相关规定。