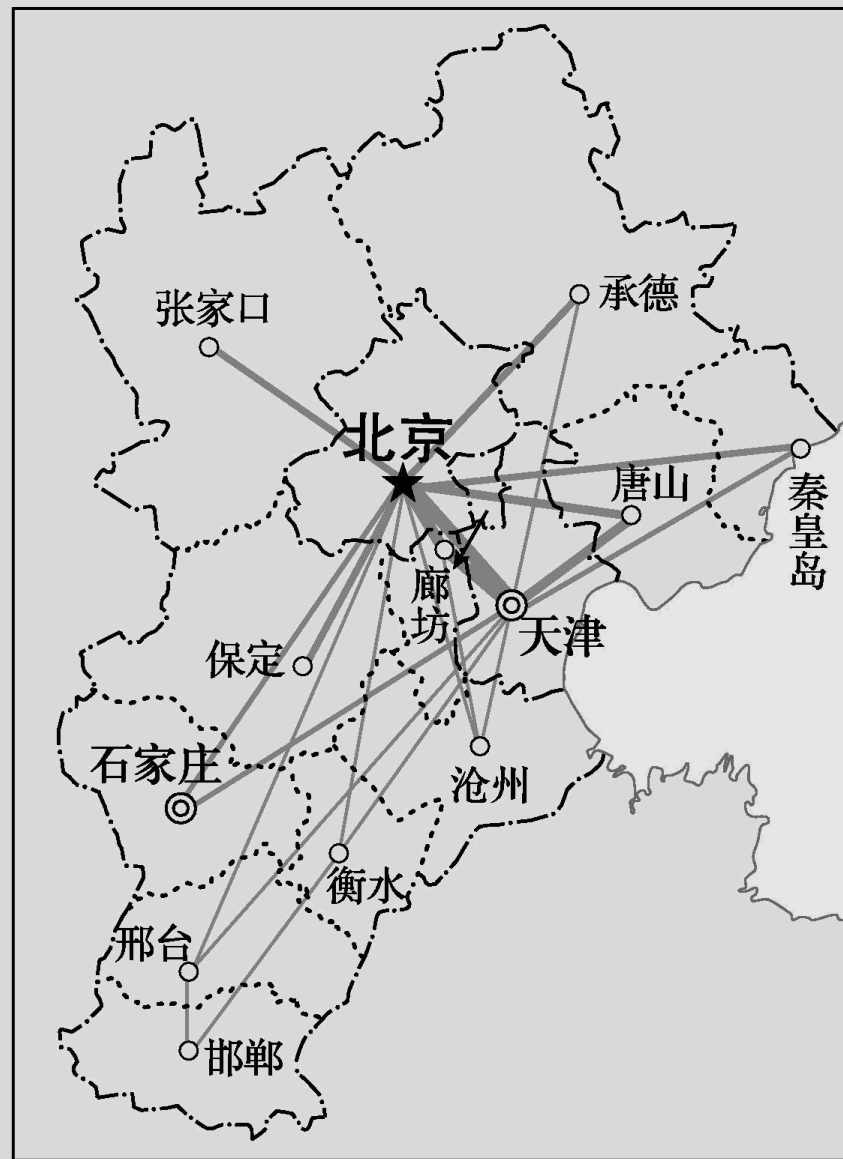


2025年高考地理鲁教版配套复习课件

**考点规范练29长江经济带发展战略、
海洋权益与海洋发展战略**

考点一 区域协调发展战略

(2023湖南永州一模)在国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下,城市群是参与双循环的主要载体。目前,京津冀城市群已经形成了价值链分工差异,但未能基于三地比较优势形成高效率的分工体系,京津冀内部小循环尚未打通。下图示意京津冀城市群部分城市联系强度(线的粗细代表城市间联系强度的大小)。据此完成1~3题。



1.京津两市在京津冀城市群中发展水平较高的原因是(**D**)

A.资源丰富 B.产业齐全

C.政策支持 D.人才众多

2.与张家口相比,北京对唐山的辐射更强,主要是因为唐山(**A**)

A.产业基础好 B.距北京近

C.准入门槛低 D.生态环境优

3.京津冀城市群打通内部小循环,可以(**B**)

①利于区域分工协作 ②促进区域产业趋同 ③实现区域均衡发展

④增强对外辐射带动

A.①③

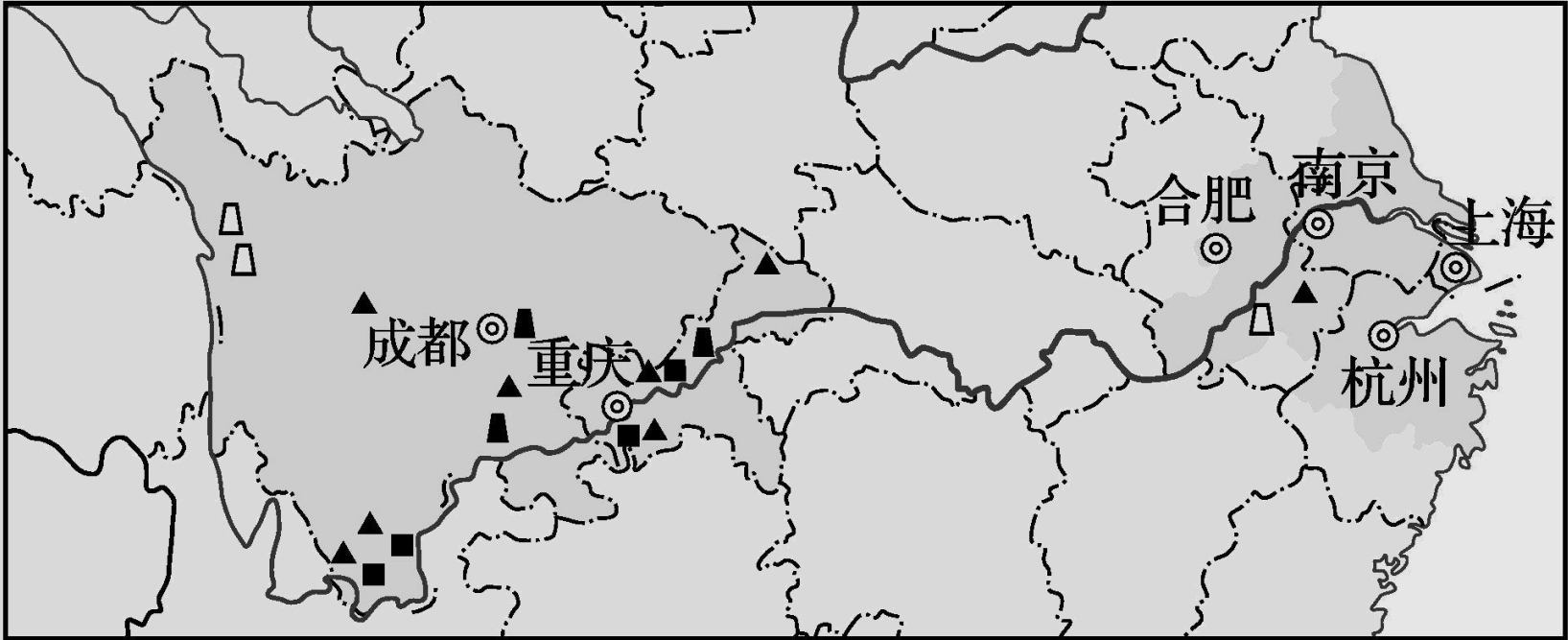
B.①④

C.②③

D.②④

解析 第1题,结合所学知识可知,京津两市在京津冀城市群中,城市等级较高,人才众多,高新技术产业发达,因此发展水平最高,**D**正确;北京和天津两市在京津冀城市群中资源并不是最丰富的,**A**错误;产业齐全和政策支持在材料中并未体现,**B**、**C**错误。故选**D**。第2题,结合所学知识可知,唐山相比于张家口,经济发达,产业基础较好,承接产业转移的能力较强,因此北京对唐山的辐射更强,**A**正确;唐山和张家口距离北京相差不大,**B**错误;材料中并没有体现出准入门槛,**C**错误;唐山经济发达,人类活动较多,因此生态环境相对于张家口并不占优,**D**错误。故选**A**。第3题,京津冀城市群打通内部小循环有助于加快生产要素在区域内部的流通,有利于产业转移和分工合作,①正确;区域产业趋同会加剧区域内部的竞争,不利于区域协调发展,②错误;京津冀城市群内部小循环不可能实现区域均衡发展,③错误;京津冀城市群打通内部小循环有助于增强区域的整体实力,增强对外的辐射带动作用,④正确。故选**B**。

依据国家区域发展规划,我国将依托黄金水道,推动长江经济带发展。读图,完成4~5题。



■煤 ▲铁 ▴石油 □天然气

- 4.与长江三角洲地区相比,川渝地区发展的地理优势有(C)
- ①水陆交通便利 ②矿产、水能等资源丰富 ③土地和劳动力成本低
④技术力量雄厚
- A.①② B.①③ C.②③ D.③④

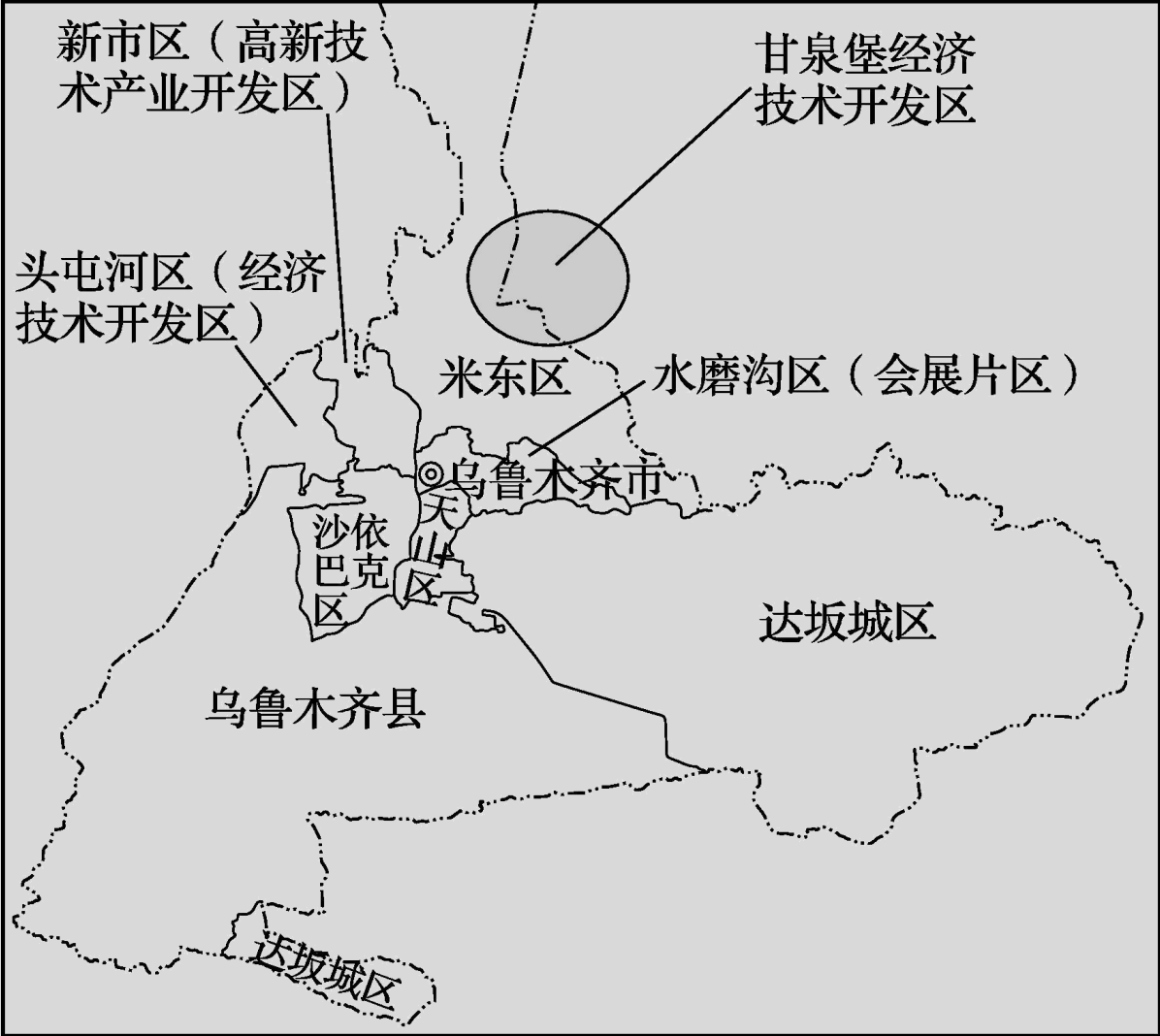
5.在长江三角洲地区的产业分工协作方面,上海应重点发展(**A**)

- A.国际金融、文化创意、对外贸易
- B.机械制造业、服装制造业、石化工业
- C.原材料加工业、现代农业、旅游业
- D.家具制造业、临空经济、现代物流业

解析 第4题,与长江三角洲地区相比,川渝地区矿产、水能资源更丰富,土地和劳动力成本低,②③正确;川渝地区交通和技术力量处于劣势,①④错误。第5题,上海作为长江三角洲地区的核心城市,根据因地制宜的原则,应大力发展国际金融、文化创意、对外贸易等高端产业。服装制造属于劳动密集型产业,现代农业属于第一产业,家具制造等产业都不是上海应重点发展的产业。

乌鲁木齐位于天山山脉中段北麓,三面环山,北部平原开阔,下辖7个区,1个县。近年,该市以自然环境要素、社会经济发展水平、生态系统特征以及产业活动类型的空间分异为依据,划分出具有某种特定主体功能的地域空间单元。读图,完成6~7题。

- 6.乌鲁木齐市划分具有特定主体功能的地域空间单元会(**D**)
- A.扩大市域空间 B.降低城市人口密度
C.提高城市等级 D.提升空间配置效率
- 7.乌鲁木齐县地形以低山为主,其主体功能的定位方向最合理的是(**B**)
- A.木材加工 B.生态旅游
C.现代物流 D.冰川采集



解析 第6题,乌鲁木齐市划分具有特定主体功能的地域空间单元,不会影响市域空间、人口密度、城市等级等的变化,但是以自然环境要素、社会经济发展水平、生态系统特征以及产业活动类型的空间分异为依据,划分出地域空间单元可以因地制宜地提升空间配置效率。第7题,当地属于温带大陆性气候,降水少,森林植被少,不适宜发展木材加工;当地生态环境脆弱,生态旅游不容易破坏当地的生态环境,**B**正确;现代物流主要是满足现代经济生活中大量的物资运输需求,当地经济发展水平不高,运输需求量小;当地以低山为主,冰川少。

粤港澳大湾区是继纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区之后的世界第四大湾区。下表是某年四大湾区的部分数据对比表。据此完成8~10题。

湾区	东京湾区	纽约湾区	旧金山湾区	粤港澳大湾区
面积/10 ⁴ km ²	1.36	2.15	1.80	4.33
人口/万人	4 347	2 340	715	6 671
GDP/万亿美元	1.80	1.40	0.76	1.40
人均GDP/万美元	4.1	6.0	10.0	2.0
第三产业比重/%	82.3	89.4	82.8	62.2
集装箱吞吐量/万TEU	766	465	227	6 520
机场旅客吞吐量/亿人次	1.12	1.30	0.71	1.75
世界100强大学数量/所	2	2	3	4
财富500强公司数量/家	38	17	16	17

8.四大湾区的共同区位优势是(**B**)

- A.矿产资源丰富 B.对外交通便利
C.采用统一货币 D.工业历史悠久

9.与其他三大湾区相比,粤港澳大湾区的突出优势是(**A**)

- A.市场规模大 B.科技实力强
C.内部联系紧密 D.劳动力素质高

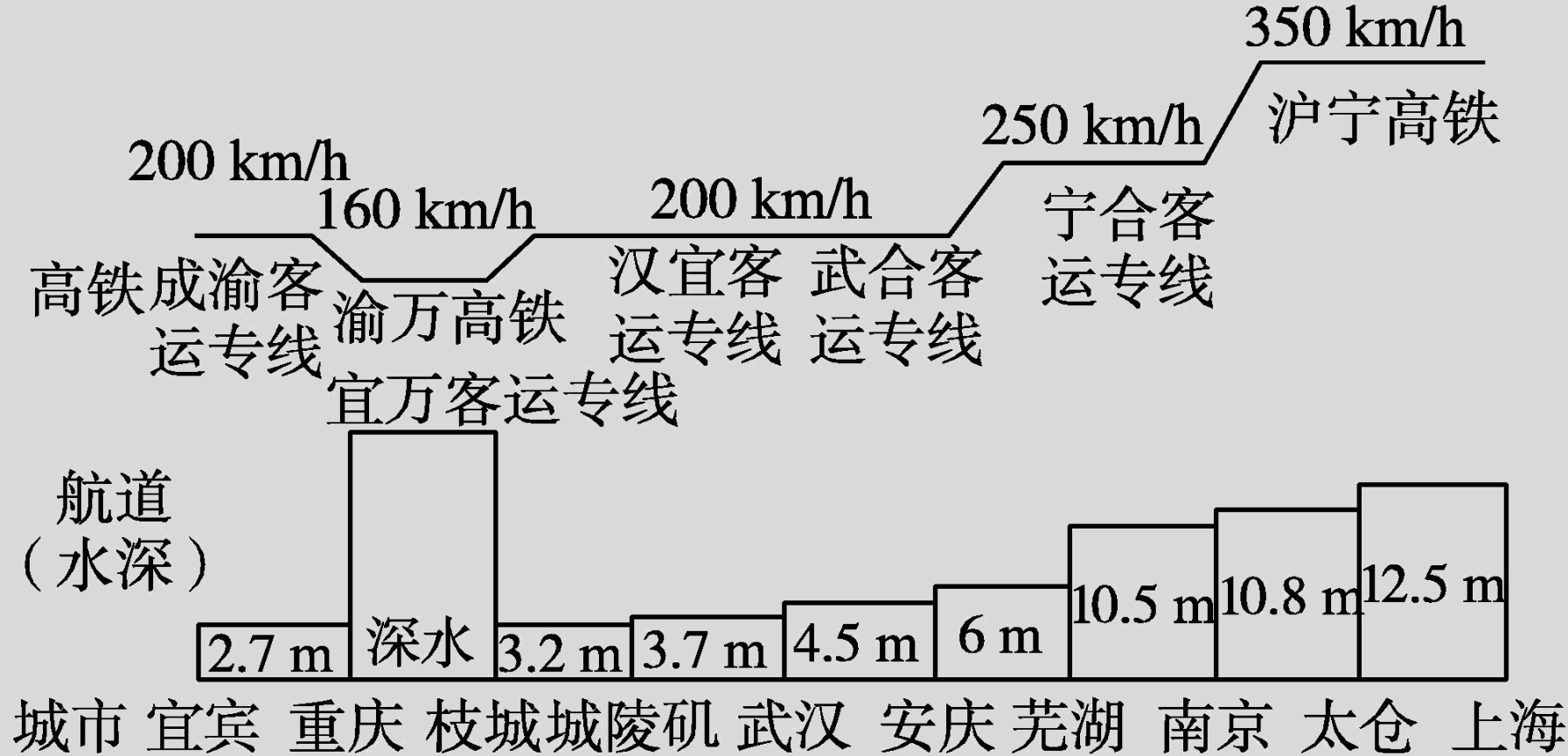
10.粤港澳大湾区未来的发展宜(**B**)

- ①控制人口规模 ②加强基础设施建设 ③加快产业转型 ④吸引跨国公司总部迁入

- A.①③ B.②③ C.②④ D.①④

解析 第8题,四大湾区都不具备矿产资源丰富的优势,A错误;四大湾区都地处沿海地区,对外交通便利,B正确;香港、澳门都有独立的货币,C错误;粤港澳大湾区工业历史较其他三大湾区明显偏短,D错误。第9题,与其他三大湾区相比,粤港澳大湾区的突出优势是人口数量大,背靠国内广大的市场,故A正确;虽然高校较多,但是相比之下,整体科研实力并不强;其他湾区内部联系比较紧密,香港、澳门和内地的货币政策、海关政策、政治制度等有一定的差别,故与内地联系较其他湾区弱;相对于其他三大湾区,粤港澳大湾区劳动力素质整体并不高。第10题,粤港澳大湾区虽然人口数量大,但面积也大,故控制人口规模不利于其今后发展,①错误;加强基础设施建设可以促进其经济发展,提升整体竞争力,②正确;粤港澳大湾区第三产业比重低,而集装箱的吞吐量巨大,说明其货物贸易规模比较大,应加快产业转型,③正确;跨国公司总部极少发生空间转移,④错误。

长江经济带的形成与发展,需要建设以长江黄金水道为核心,修建沿江高速公路和铁路为重要内容的长江立体化综合交通走廊。下图为长江主航道各航段水深、沪汉蓉高铁各区段运行速度示意图。据此完成11~12题。



11.渝万高铁与沪宁高铁运行速度相差较大,其主要影响因素是(**B**)

- A.气候
- B.地形
- C.技术水平
- D.人口密度

12.依托黄金水道推动长江经济带发展,打造中国经济新支撑带,是中共中央、国务院审时度势,谋划中国经济新棋局做出的既利当前又惠长远的重大战略决策。长江经济带的独特优势和发展潜力在于(**A**)

- A.腹地广阔
- B.交通便利
- C.资源丰富
- D.历史悠久

解析 第11题,渝万高铁所经地区地形崎岖,地势起伏大,沪宁高铁所经地区主要为平原,地形平坦,两高铁运行速度相差较大的主要影响因素是地形;两高铁沿线地区气候差别不大;我国高铁技术水平各地区差别不大;人口密度对高铁运行速度影响不大。第12题,长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州11个省级行政区,腹地广阔是其独特的优势;随着我国经济的发展,大部分地区交通都已较为便利;资源丰富、历史悠久不是其独特的优势。

考点二 海洋权益与我国海洋发展战略

2021年9月23—25日,中国水产科学研究院在青岛和上海召开海洋渔业综合科学调查船建设项目竣工验收工作会议。在经历了两年多的海上科考之后,中国水产科学研究院黄海水产研究所“蓝海101”号和中国水产科学研究院东海水产研究所“蓝海201”号科考船通过竣工验收。这两艘科考船是我国目前最大的海洋渔业科考船,它们的竣工验收,标志着我国再添海洋渔业科学研究“国之重器”,我国三大海区均拥有了千吨级以上的专业海洋渔业调查船,形成了更加完整的海洋渔业资源调查船体系。据此完成1~2题。



1.“蓝海101”和“蓝海201”交付使用后,对我国海洋渔业的影响有(**B**)

①加强海洋渔业资源调查 ②科学利用海洋渔业资源 ③提高渔业捕捞能力 ④促进渔业可持续发展

A.②③④ B.①②④

C.①②③ D.①③④

2.下列做法中,能够实现海洋资源可持续利用的有(**C**)

①制定渔业法,实行休渔制度 ②停止海洋矿产的开发 ③通过养殖,实现海洋农牧化 ④大力发展远洋渔业

A.①④ B.②③ C.①③ D.②④

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/465321132104012012>