

2023 年司机个人工作总结

2023 年司机个人工作总结 1

我从来到__担任驾驶员，一干就是 x 年。这些年，在公司领导的正确指导下，我结合驾驶员岗位实际，树立为零售户服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了中心交给自己的各项工作。下面我就近几年的工作情况向大家做一汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾这几年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，并且积极参加市局(公司)组织的各项工会、读书活动，努力学习，不断提高政治素质。作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步。我的岗位是驾驶员，集公司人、财、物的安全于一身，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作。爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为零售户服务，为送货员服务。以服务为本，决不让送货员等车，做到人在哪里车就要在哪里。

行车中做到安全第一，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，爱护车辆，勤俭节约。在近几年的'车辆维修及油耗方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件到单位指定的汽车维修厂

去修理，现场监督检查维修过程，做到能小修决不大修，勤俭节约降低企业费用。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位送货员来到车里都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们辽阳市烟草公司的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作，加强团结，遵守纪律，不早退、不迟到。

以上是我工作的述职报告，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

2023 年司机个人工作总结 2

上半年悄然离去。上半年，在公司领导及各位班组成员的帮助下与支持下。按照公司及车间的要求，通过不断的努力，较好地完成了自己的本职工作，并且在工作模式上有了新的突破，工作方式和工作效率有了很大的提升。现将上半年的工作情况总结如下：

在安全管理方面，立足本职工作，认真履行岗位职责。我严格按照铲车司机的操作规范流程来进行作业。努力做到“三勤”和“三查”，对车辆做到勤检查、勤保养、勤检修，在铲车出车前、行车中、收车后进行认真检查。在工作能够做到眼勤，勤观察各个仪表、指示器的读数是否正常；耳勤，注意辨别机械及传动部位有无异常声音；鼻勤，时刻留意

车辆内有无异味。”马达一响，集中思想”就是我的人生信条。要时刻保持清醒的头脑，来应对各种突发的情况。坚持“安全第一，预防为主”的安全生产原则，以安全质量标准化的要求，对车辆进行安全评估。例如，对车辆安装警示灯、反光警示条、倒车影像、声光报警等等。对工作区域，我严格按照各项制度规定，做到“人动车不动，车动人不动”的原则，清晰的认识到存在的安全隐患，杜绝事故的发生。对安全隐患排查出的问题，及时的整改和调整。保证工作现场环境的安全。

在生产方面，我严格执行生产指令，服从车间安排，保证了生产的顺利进行。端正工作态度，积极主动配合生产的需要，确保了在实际生产过程中各个车间日常所需的物料的使用、卸车、盘运。保证了本岗位各项工作的正常运行。同时，较好的完成了厂区的改造建设任务以及设备的检修用车。例如，“绿色矿山”覆土、一号门的改建、物料的存储以及厂区的环境清理倒运等工作。

加强自身学习提高业务水平。向书本学习、向周围的领导学习、向同事学习，积极提高自身各项业务素质，努力提高工作效率和工作质量，争取工作的主动性。更好的完成领导派遣的任务，协调运行各个车间的工作。尽管经过一些努力我的’操作水平还需进一步提高。我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

以上是我对上半年的工作总结，工作中也出现了不少的问题，比如，在行车过程中车速过快导致物料洒落、车辆维护保养不到位影响车辆的

运行、安全警示的缺失、态度不端正工作标准不高等等。在这些问题中有我个人的原因也有客观的原因，在上半年的工作里我将找上半年的不足，认真吸取经验和教训学习及总结出适合自己的工作方式方法。

在下半年的工作中，我将针对上半年工作中存在的不足，及时纠正自身出现的问题。从思想上端正态度，严格要求自己杜绝一切不好的行为，争做一名合格的员工。计划如下：

1. 从思想上摆正自身位置，认真学习科学理论知识，加强自主管理的意识，不断提高操作技术水平，提高服务意识。

2. 工作中，主动思考慎重驾驶，杜绝违章操作，严格遵守公司规章制度。

为了更好的完成的工作，我要继续发扬上半年的优点，改正自己的缺点和不足，总结过去，展望未来。生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章制度，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望领导能给我更多的支持，争取为公司贡献自己的一份力量。

2023 年司机个人工作总结 3

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我分配到单位已有一年的时间，领导安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷、操作灵活。良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。__x年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自己的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的能力，提高精神境界，于__x年7月1日加入了中国，成为一名光荣的战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自己的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于__x年12月通过了四级技能职业资格培训，____年月12日通过了三级技能职业资格培训，____年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的'学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在本年度被评为__x党支部优秀党员、系统党委先进党员，这对我个人而言是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的认可，更是对我工作的鼓励，使我更加积极向上，以全新的状态做好本职工作。

2023 年司机个人工作总结 4

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

一、主要工作

通过这一年，叉车班按照__年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的`全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率 98%。

2、叉车安全事故率为 0。

3、人员流动率为 6%。

4、叉车使用率 95%以上。

5、叉车出入库运载量 1—11 月份为：支装水 3573.3284 万箱。

五加仑 1724.9004 万桶。空卡板/架 2649.1144 万次。

6、叉车月度突发故障率控制在 5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率 100%。

8、叉车年度费用：

a) __叉车未包括(2 台_电瓶车)：14.4 万元，比去年下降 44%。

b) __叉车：17.8 万元，比去下降 5%。

c) 柴油：__年产值比__年产值高 5%情况下；叉车/发电机用油量为 6.04 万升，比去年下降了 4%。节约费用为：3.7 万元。

二、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了：

车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管

禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与人为事故责任人评定准确性。

在__年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性 100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到 95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

三、存在问题：

1、新员工的技能培训和安全生产培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

四、工作计划

__年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

(一) 叉车班管理

1、进一步提高__年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

(二) 计划工作

(1) 具体执行目标(计划)

a、短期计划(周计划)

b、中期计划(月计划)

c、长期计划(年计划) 以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

2023 年司机个人工作总结 5

我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

1、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

2、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

3、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/466003040041010110>