

DB32

江 苏 省 地 方 标 准

DB 32/T XXXXX—XXXX

水下公路隧道运营规范 交通巡查

Underwater highway tunnel operation specifications—Traffic inspection

（征求意见稿）

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

江苏省市场监督管理局

发 布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总体要求 1

5 巡查类型与内容 1

 5.1 巡查类型 1

 5.2 巡查内容 2

6 监控巡查要求 2

 6.1 巡查人员 2

 6.2 巡查设备 3

 6.3 巡查频次 3

 6.4 巡查实施 3

7 现场巡查要求 3

 7.1 巡查人员 3

 7.2 巡查设备 4

 7.3 巡查频次 4

 7.4 巡查实施 4

8 巡查总结改进 4

附录 A （资料性） 交通巡查记录表..... 5

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由江苏省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：南京交通运营管理集团有限公司、南京长江隧道有限责任公司、江苏百盛工程咨询有限公司。

本文件主要起草人：张霆、游楠、李剑锋、李红卫、高英杰、赵谦、王华钦、史晓燕、张崧立、张丹、李刚、薛婷婷、何若楠、刘依霖。

水下公路隧道运营规范 交通巡查

1 范围

本文件规定了水下公路隧道运营交通巡查的总体要求、巡查类型与内容、监控巡查要求、现场巡查要求和巡查总结改进。

本文件适用于水下公路隧道运营管理部门开展隧道交通运行状况巡查。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

DB32/T 4407 水下公路隧道运营规范 应急处置

3 术语和定义

本文件没有需要界定的需要和定义。

4 总体要求

- 4.1 水下公路隧道运营管理部门应建立用于监控巡查的运营控制中心，宜根据隧道出入口、交通流量等情况设置用于现场巡查值守的交通控制(站)口。
- 4.2 水下公路隧道运营管理部门应根据隧道长度、隧道突发事件发生频率等情况，合理设置交通巡查岗位，明确岗位职责。
- 4.3 水下公路隧道运营管理部门应建立专（兼）职交通巡查队伍，交通巡查人员应具有相应的专业技能和良好的身体素质，并定期进行培训和训练。
- 4.4 水下公路隧道运营管理部门应建立完善的交通巡查制度体系，制定巡查工作程序、文明服务、信息管理以及值班管理等制度文件。
- 4.5 交通巡查工作应坚持全覆盖、不间断的原则。交通巡查人员在巡查工作中发现突发事件时，应按照 DB32/T 4407 要求将事件信息上报运营控制中心。
- 4.6 水下公路隧道运营管理部门应积极应用交通事件主动识别、预警等智能化监控手段，辅助开展隧道交通运行状况巡查。

5 巡查类型与内容

5.1 巡查类型

交通巡查以监控巡查为主。具备条件的水下公路隧道运营管理部门除开展监控巡查外，宜开展现场巡查。

5.2 巡查内容

5.2.1 交通巡查内容见表 1。

表1 巡查内容

序号	事件类型	具体事件
1	交通灾害	车辆火灾
		隧道设施火灾
2	通行状况	交通中断
3	交通事故	追尾碰擦
		碰墙
		翻车
		碰撞设施（信号灯、情报板）
		车辆抛锚
4	交通违章	逆行
		违禁闯卡
		异常停车
		其他违章行为（隧道内下客、人员滞留等）
5	路面状况	道路障碍（物品散落）
		动物闯入
6	设施设备故障、损坏	土建设施损坏
		机电设备故障（信号灯、情报板、照明灯）、损坏
		其他设施设备明显损坏情况
7	道路施工	应急抢修
		其他施工特情情况
8	恶劣天气	大雾、大风、大雨、雷电、降雪、结冰、冰雹等
9	特殊车辆	救护车、载有病人的社会车辆、消防车、警车等需紧急疏导交通
10	其他	聚众集会、打架以及爆炸、地震等突发性事件

5.2.2 交通巡查的重点路段应包括：

- a) 隧道入口、出口等易拥堵路段；
- b) 隧道内下坡、弯道、匝道等事故高发路段。

5.2.3 交通巡查不同时段的重点事件见表 2。

表2 不同时段的重点事件

巡查时段	重点事件
早晚高峰	交通拥堵、交通事故、车辆故障
平峰	摩托车、非机动车、行人等违禁闯入
夜间	大型货车、超载车辆、超限车辆等违禁闯入
注：平峰和夜间违禁闯入类型具体根据隧道通行政策确定。	

6 监控巡查要求

6.1 巡查人员

监控巡查作业前，监控巡查人员应具备下列条件：

- a) 具备监控巡查工作经验，或者参加过岗前培训，能熟练操作监控巡查设备，具有对交通事件进行判别的能力；
- b) 熟悉隧道构造、路线方向、通行政策、摄像机布设等相关信息，掌握了解隧道交通规律、特征；
- c) 按规定统一着装，仪容仪表整洁，并做好交接工作，了解工作期间巡查任务和重点注意事项；
- d) 监控巡查人员的数量每班应不少于 2 人。

6.2 巡查设备

6.2.1 监控巡查设备应具备监视隧道交通运行状况、隧道设备运转情况及控制相关设备运转的功能。具体包括监控系统、监控外场设备和通讯设备：

- a) 监控系统设置宜同时满足隧道交通监控、突发事件处理、应急救援等系统集成和自动控制策略等功能的要求，主要包括：
 - 1) 监控计算机系统：应能实现隧道交通综合监控和各类数据信息的存储，由监控服务器、以太网交换机、各类监控业务工作站等构成；
 - 2) 闭路电视系统：应能实现隧道视频图像的综合监控，由视频切换控制设备、视频管理服务器、视频交换机、视频存储设备监视器等构成；
 - 3) 大屏幕显示系统：应能实现隧道监控视频、数据信息的综合拼接显示，由显示屏、多屏拼接控制器等构成；
 - 4) 附属设施：由 UPS 电源系统、配电系统、防雷接地系统、综合控制台等构成。
- b) 监控外场设备主要包括：
 - 1) 信息采集设备主要包括车辆检测器、环境检测器、事件检测设备；
 - 2) 视频监控设备主要包括隧道内摄像机等。
- c) 通讯设备主要包括对讲机、固定电话等。

6.2.2 监控巡查工作前，监控巡查人员应按要求检查设备，并符合以下要求：

- a) 监控系统及配套设备运行正常；
- b) 对讲机、固定电话等通讯设备的功能、性能完好。

6.3 巡查频次

监控巡查采用视频轮巡方式，宜每半小时不少于1次。对于交通流量大、结构复杂的隧道，可适当缩短轮巡时间。

6.4 巡查实施

监控巡查人员应按下列程序实施监控巡查工作：

- a) 对监控覆盖全视角内的路况进行观察；
- b) 发现表 1 中或其他异常情况时，监控巡查人员应对事件发生地点进行定位，调出监控画面，进行多角度观察，并按照 DB32/T 4407 的规定将事件类型、时间、地点等信息进行记录和报告；
- c) 若事件为动态变化，应调出相邻监控画面，进行追踪观察；
- d) 事件处置结束后，应对监控画面进行复位操作，并做好记录。

7 现场巡查要求

7.1 巡查人员

现场巡查作业前，现场巡查人员应具备下列条件：

- a) 应具备现场巡查工作经验，或者参加过岗前培训；
- b) 应熟悉隧道构造、路线方向、通行政策等相关信息，掌握了解隧道消防与疏散系统的应用，具备紧急状态下的应急处置能力；
- c) 按规定穿戴安全帽、反光背心等安全防护装备，仪容仪表整洁，并做好交接工作，了解当班巡查工作任务和重点注意事项；
- d) 由两名现场巡查人员为一组，乘一辆巡查车辆进行现场巡查工作。

7.2 巡查设备

现场巡查设备包括巡查车辆、工作记录仪、通讯设备、手电筒、警示棒、锥形筒等。

7.3 巡查频次

现场巡查宜不少于2次/天。恶劣天气、重大节假日等特殊时期可适当增加巡查频次。

7.4 巡查实施

现场巡查人员驾驶巡查车辆按下列要求进行现场巡查工作：

- a) 开车过程中，应开启示警灯、示廓灯等灯具，必要时应开启警报器，控制车辆速度不超过隧道限速（紧急情况除外）；
- b) 现场巡查人员观察行车前进方向车辆通行情况及隧道内设施设备情况；
- c) 如发现表 1 中或其他异常情况时，现场巡查人员应立即向运营控制中心报告事件类型、时间、地点等信息，在确保自身安全前提下按照 DB32/T 4407 的规定进行前期处置，并做好记录。

8 巡查总结改进

巡查工作开展后应填写巡查记录表（参见附录A），包括巡查人员、巡查时间、巡查情况、特情处置等内容。

水下公路隧道运营单位应定期组织相关人员开展巡查工作总结，分析巡查工作存在问题，提出改进措施。

附 录 A
(资料性)
交通巡查记录表

表A. 1给出了交通巡查记录表样式。

表 A. 1 交通巡查记录表

巡查人员（班组）			巡查日期	年 月 日	巡查时段	
巡查类型		监控巡查/现场巡查				
事件记录	事件类型	事件发现时间	事件地点（方向、占据车道）		事件内容	

江苏省地方标准
《水下公路隧道运营规范 交通巡查》
(征求意见稿)
编制说明

标准起草组

2024 年 6 月

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/466013114222010211>