

2023 年机动车检测站人员年终总结（通用 7 篇）

机动车检测站人员年终总结（通用 7 篇） 1

繁峙县有朝气动车检测有限公司在各级领导的正确领导下，全面实行市运管处工作会议精神，“求真务实、规范管理、责任到人、服务到位”的基本思路，通过对检测人员进行政治思想、爱岗敬业、互助协作、组织岗位技能培训，国标学问学习。并对检测的小轿车、轻型货车、重型载货车等各类车型进行反复检验对比。

从登录员、外观员、引车员到上线检测各个环节反复演练，达到娴熟无误，精益求精符合开展机动车平安技术检测检验的工作。严格根据繁峙县有朝气动车检测有限公司的任务和要求，在同事们的团结合作和关切帮助下，较好的完成营运车辆的检测检验工作。

一、思想政治表现、品德修养及职业道德方面

一年以来，检测中心仔细遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，须要加班完成工作任务时加班加点，保证工作的按时完成。仔细学习相关学问，爱岗敬业，培育了剧烈的责任感和事业心，仔细负责地对待每一项工作。

二、全站各项工作的完善和落实

办公室全体人员本着“仔细负责”的工作理念，竭尽所能的为全站组织协调、宣扬和贯彻各项规章制度的实施，仔细做好文件收发，档案保密，会议通知，日用办公用品发放，消防平安检查等领导交办的其他各项任务，确保了全站工作的稳定有序。

技术设备管理员本着“把工作做的更好”的目标，工作上发扬开拓创新精神，扎扎实实干好本职工作，并主动协作省标定小组圆满完成了我中心设备的标定工作；充分利用工作外时间，组织检测人员学习与车辆检测有关的学问，共组织学习 24 次，6 次考试，有效提高了中心检测人员的业务学问实力和检测操作规范性。

服务大厅始终坚持“微笑服务”的原则，耐性解答车主提出的疑问，供应好询问、导检服务，为车主节约时间，以便更加快捷的办理车辆的相关手续，同时加强对窗口的管理，要求每位在岗人员娴熟驾驭专业学问和技能，做到一心一意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。

外检室全体人员严守质量关，对所检车辆做到从细从严检查，对外检不合格的车辆，耐性细致的给车主讲解其车辆危害收，让其刚好改正，为了加强对营运车辆的监督，要求对来检车辆发放监督电话，全体人员耐性讲解监督电话的重要性和必要性，以精诚的服务，赢得车主的一样好评，圆满完成了外检任务。

引车员为了能够使全县全部车辆平安性能和检测数据更加精确，不定期的开展研讨会，对在工作中出现的问题进行统一探讨、仔细分析，遇到疑难技术问题，即时请教有关专家解除困难，为辖区内的所检车辆供应了一个平安的、科学的检测平台车辆。

总的来说 20xx 年检测工作是圆满的、妥当的一年，在 20 年里，繁峙县有朝气动车检测有限公司还面临着非常艰难的任务，我们要坚决信念、抢抓机遇、趋利避害、克难求进、总结阅历、弥补不足，为促进我市运输事业的蓬勃发展，为提高我市营运车辆的平安技术性而努力奋斗。

机动车检测站人员年终总结（通用 7 篇） 2

做我精神后盾，因为有你党员。信任在以后的神华列检的列车上不会出现任何的漏洞。神华列车“听好了请提高自我免疫功能，否则我就好好修理修理你也信任你会平安动身平安到达终点。

心系群众、助人为乐、静默耕耘、无私奉献，三年来。以满腔的热忱、高度的责任心和求真务实的工作作风，接待了一辆又一辆的神华列车，化解了一个又一个的漏洞，赢得了领导和兄弟们信任和赞扬，也树立起一个平安第一、可亲可敬的检车员的光辉形象。

一位让大家钦佩的人。记得去年我技术比武，同事的眼中。那时我已经得了阑尾炎，那是最关键的时刻，可是还是

没有去就诊，坚持要比武，那是比武最难的时刻，单车检查，还是要坚持，赛场我一鼓作气，完成了最终的竞赛，第三名，多么傲慢的成果，可是倒了后来我问我为什么硬要坚持不要命了回答很淡定也很震撼我成果不重要，输赢不重要，重要的不要输给自己以及每个过程。听过之后给我许多鼓舞，对于我这一批 80 后的跟随者我不能输给自己，即使没有风光的前景也要有过程中的精彩！

让我每一个人为之动容，对待工作的静默奉献、对待逆境的勇于担当、对待病魔的淡定坚毅。也让我每一个人无法忘怀。对人生的执着追求中，学习中创新，创新中超越，超越中使我得到真理，始终坚守在检车员静默奉献的道路上，以高度的责任心，务实的工作作风，剧烈的敬业精神，让我生命平凡中闪光升华！

一个让人感到无限光荣的称号。每当电视新闻报道中采访时代精英，共产党员。讲解并描述我钻研科学学问、引领时代潮流的先进事迹，当电视屏幕上播放白衣战士为抢救“非典”患者，置自身安危于不顾的感人镜头，共产党员的英雄形象，就被牢牢定格在脑海里，共产党员的先进事迹，就会深深地打动我心。都叫得出，那些家喻户晓、耳熟能详的名字，英雄事迹鼓舞着一代又一代的青年人向前进，却往往会忽视，那些静默无闻的共产党员、那些甘于奉献的平凡工作者，就真实地存在于我身边，高尚品行更值得我钦佩。

可是不是党员，一个和在一起工作的检车员。虽然以一颗充溢热忱的工作心，以一种对共产党员的崇敬心，以一份无限真诚的赤子心，向大家讲解并描述一个共产党员的故事，一个在身边时刻给我指引、让我感动的共产党员的故事。可能是做的不够好，没有像一样有精彩的工作实力，但我信任在以后的平凡工作岗位上我会做出了突出的成果，会把自已的光和热奉献给大家，用“条理清楚，干劲十足，有条不紊”来概括自己，玩着干工作！

机动车检测站人员年终总结（通用7篇）3

桩基作为目前工程建设中大量采纳的深基础形式，是涉及结构平安的重要组成部分。桩基是隐藏工程，它是建筑物的基础，其质量优劣干脆影响到这些建筑物的平安。在桩基础的施工过程中，桩基检测是一个不行短少的环节。近年来桩基础在高层建筑和铁·建设中普遍运用，随着建设单λ对工程质量要求的提高，基桩检测技术将发挥越来越重要的作用。桩基质量检测技术，特殊是桩基动力试验，涉及到岩土力学、振动学、桩基施工技术和计算机技术等诸多学科学问，它既不同于常规的建筑材料试验，又不同于一般的建筑结构测试。不断提高桩基检测的质量水平，不断强化对桩基检测队伍的管理，对工程的质量建设具有重要意义。

桩基质量标准

依据现行的国家标准《建筑地基基础工程施工质量验收

规范》和行业标准《建筑基桩检测技术规范》^①的相关规定，桩基工程承载力和完整性需遵循肯定的质量标准。

我国桩基造价高，约占整个建筑工程总价的 25%以上，面临较大的经费投入，桩基质量问题仍是层出不穷。因此，桩基施工中质量问题限制更加严峻，只有遵循行业规范才能保证桩基材料、载荷、桩基深度、径宽、桩型规格等各项指标合格，从而爱护人民群众的财产和平安利益。一般来讲，桩基质量的好坏干脆关系到运用寿命问题，桩基完整性检测耗时较少、话费也较低，多次的抽样检查可确保桩基完整性，避开施工意外，桩基的完整性和载荷可干脆作为推断其运用寿命的参考指标。特殊地，考虑到建筑施工的详细状况，施工者应综合考虑各种影响因素，结合本工程的特别要求、地质条件、施工场所、检测领域合理利用桩基检测技术，适时地综合利用合理接受检测结果。

1、成孔质量限制

在灌注桩的施工中，成孔质量的好坏干脆影响到混凝土浇注后的成桩质量：桩孔的孔径偏小则使得成桩的侧摩阻力、桩尖端承载力削减，整桩的承载实力降低；桩孔上部扩径将导致成桩上部侧阻力增大，而下部侧阻力不能完全发挥，同时单桩的混凝土浇注量增加；桩孔偏斜在肯定程度上变更了桩竖向承载受力特性，减弱了基桩承载力的有效发挥；桩底沉渣过厚使得桩长削减，对于端承桩则干脆影响桩尖的端承

实力。

2、桩身完整性检测质量限制

(1) 对桩基工程质量进行检测，必需检测桩身完整性。工程实践证明，常用的低应变动测方法对桩身完整性的检测，能较为牢靠地发觉肯定深度范 X 内基桩的质量问题(如裂缝，夹泥、收缩等)及其严峻程度。

(2) 钻芯法可对桩身质量进行直观定性分析，能检测桩身混凝土强度、混凝土离析和胶结、混凝土级配搅拌状况、桩底沉渣(桩身夹渣)或桩底持力层状况、基岩的承载力和完整性状况，检测结果精确率高。对钻孔灌注桩、人工挖孔桩而言，其直径一般较大，当对其桩身质量进行低应变动测后有质量问题需进一步确认时，可采纳钻芯法检测桩身质量。钻芯法与超声波透射法相结合，可用于重要工程的大直径灌注桩。

(3) 基桩低应变法动测的关键是要取得精确、牢靠的测试信号，所以现场检测人员应操作娴熟，有丰富的动测信号分析阅历，现场应刚好解除干扰信号。遇到异样信号时，应分析缘由，多换几个检测点，个检测点的采集信号不宜少于 3 个。

(4) 桩头处理好坏干脆影响测试信号的质量。因此，要求受检桩桩顶的混凝土质量、截面尺寸应与桩身设计条件基本等同。

3、承载力检测质量限制

(1) 桩基是埋入地下的隐藏工程，其质量较难限制，特别是就地灌注桩，更易出现影响桩基平安运用的各种质量问题。单桩的极限承载力，迄今也还不能象结构工程那样，单纯通过理论计算予以确定，因为桩的承载力与桩型、桩材、成桩工艺以及地层土特性等众多困难的因素有关。因此在较重大的工程，要求通过肯定数量的静荷载压桩试验来确定桩的承载力，作为设计的依据。

(2) 现在对桩基承载力的检测，常用的方法有静载荷试验、高应变法检测。高应变法属于动测法的一种，其适用范围受肯定的限制，在进行灌注桩的竖向抗压承载力检测时，应具有现场实测阅历和本地区相近条件下的牢靠对比验证资料：对于大直径扩底桩和 Q-s 曲线具有缓变形特征的大直径灌注桩，不宜采纳本方法进行竖向抗压承载力检测。虽然静载荷试验比高应变法费用高、所耗试验时间长，有时受场地限制等缘由，但是静载荷试验仍旧是检测基桩承载力最干脆、最精确、最牢靠的方法。

(3) 为保证静载试验结果的精确性，全部试验仪器仪表必需经过计量部门检定合格，并在有效期内运用。当采纳压力表测定油压时，为保证测量精度，其精度等级应优于或等于 0.4 级，不得运用 1.5 级压力表限制加载。当油·工作压力较高时，有时出现油管爆裂、接头油、油泵加压不足造成

千斤顶出力受限、压力表线性度变差等状况，所以应选用耐压高、工作压力大和量程大的油管、油泵和压力表。

(4) 静载试验在全部试验设备安装完毕之后，应进行一次系统检查。其方法是对试桩加一较小的荷载进行预压，其目的是消退整个量测系统和被检桩本身由于安装、桩头处理等人为因素造成的问隙而引起的非桩身沉降：解除千斤顶和管·中之空气：检查管·接头、阀门等是否油等。如一切正常，卸载至零，待百分表显示的读数稳定后，并记百分表初始读数，即可起先进行正式加载。

4、对桩基检测质量限制的建议对策

(1) 检测机构遵循必要的检测工作程序，不但符合我国质量保证体系的基本要求，而且有利于检测工作开展的有序性和严谨性，使检测工作真正做到管理第一、技术第一和服务第一的最高宗旨。

(2) 桩基检测看似简洁，但是对人员素养要求较高，特殊是低应变法和静载现场试验，要求检测人员必需具有肯定的阅历，检测人员应对岩土工程、桩基工程、波动理论等相关学问有所了解，还必需要有肯定的工程实际阅历。

(3) 对于大吨 λ 桩的静载试验，宜制定完善的试验方案，特殊要验算设备的平安性能和支墩处地基土的地耐力，以保证试验顺当进行。

结束语

总而言之，提高桩基工程质量检测的牢靠性是关系建筑物平安的重要问题， 又是一项困难细致且涉及环节多的工作， 须合理确定检测方案、提高检测精确度和正确分析及处理出现的质量问题， 只有各个环节都做好了， 才能真正提高桩基工程质量检测的牢靠性， 从而尽可能地消退桩基工程质量隐患， 确保建筑物平安。

机动车检测站人员年终总结（通用 7 篇） 4

我于 1996 年 7 月份毕业于 xxx 学校(车辆检车员专业)， 1996 年 11 月 1 日参与工作， 20××年 8 月 30 日取得了货车检车员高级工资格。现将自己近年来的工作状况总结汇报如下。

近年来，自己能严格遵守各项规章制度，从未发生过任何人身、行车事故。在车间的工作中，能严格落实各项技术纪律，严格质量把关；在平安生产中，能主动带头执行各项平安规定，为职工起到了模范带头作用；在职工的业务培训教化工作中，能发挥自身专长，毫无保留的向职工传授新技术、新工艺、新学问。20××年被评为 xxx 段先进生产者 荣誉称号。

一、业务实力方面：

从事工作以来未发生任何事故，平安生产良好。作为运用作业场的一名工班长对平安生产负有干脆管理责任，对现场，坚持随时监控，结合列检工作的实际，重点对脱轨器插

位进行现场监控，监控平安卡死制度的落实和作业标准的执行。对室内，坚持每天检查，保证了各设备的正常运转。对人身平安方面，坚持长抓不懈，一抓各岗位的劳保穿戴是否规范；二抓转线作业的人身平安；三抓现场六关时间的平安措施是否执行。对平安宣扬教化方面，充分利用早、晚点名时间和各种会议时间以及段开展的各种阶段性活动，向职工宣扬平安学问和有关法律法规的内容，不断提高了职工的平安防范意识，切实保证了现场的平安生产。对列车质量方面，根据规定，定期进行列车质量对规活动，作到了边对规、边讲解，促进了列车质量。在标准化工作中，有力的保证了平安生产。

二、绝技专长方面：

由于工作性质，在工作中常常参加车辆事故调查和故障处理，尤为常见的是红外线预报的热轴故障，在对滚动轴承热轴车进行检查中，我严格根据滚动轴承“七字检查法”要求，不断实践和总结阅历，总结出了分析滚动轴承热轴故障的方法和阅历：一是分析引起滚动轴承热轴故障的缘由：

1、滚动轴承自身存在的缺陷：

- ①、轴承的内圈与轴的协作过盈量不合规定；
- ②、轴承的游隙不符合规定；
- ③、滚动轴承的保持架材质问题；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/466022143014010141>