

2024年二级造价工程师《交通运输工程》试题及答案(卷11)

一、多项选择题

1、科学、合理地布设路线平纵面线形，对()有着举足轻重的影响。

- A、控制工程造价
- B、合理分布荷载
- C、降低公路对沿线自然环境的影响
- D、降低公路对沿线社会环境的影响
- E、车辆平顺通过

二、单项选择题

1、下列关于公路基本组成的表述中，错误的是()。

- A、公路线性是指公路中线的空间几何形状和尺寸
- B、公路的结构是承受荷载和自然因素影响的结构物
- C、科学、合理地布设路线平纵面线性，对控制工程造价、降低公路对沿线

自然环境和社会环境的影响

有着举足轻重的作用

D、城市道路是道路中最主要的组成部分，主要供汽车行驶，且具备一定条件和设施的道路

2、道路是供各种无轨车辆和行人通行的基础设施的统称，按其使用特点可以分为公路、城市道路、乡

村道路、厂矿道路等，()是道路中最主要的组成部分。

- A、公路
- B、城市道路

C、乡村道路

D、厂矿道路

答案部分

一、多项选择题

1、

【正确答案】 ACD

【答案解析】 本题考查的是公路的基本组成。公路线形是指公路中线的空间几何形状和尺寸，包括平

面线形和纵面线形，科学、合理地布设路线平纵面线形，对控制工程造价、降低公路对沿线自然环境和

社会环境的影响有着举足轻重的作用。参见教材 P32。

二、单项选择题

1、

【正确答案】 D

【答案解析】 本题考查的是公路的基本组成。选项 D 错误，公路是道路中最主要的组成部分，是指链

接城市、乡村和工矿基地等，主要供汽车行驶，且具备一定条件和设施的道路。参见教材 P32。

2、

【正确答案】 A

【答案解析】 本题考查的是公路的基本组成。道路是供各种无轨车辆和行人通行的基础设施的统称，

按其使用特点可以分为公路、城市道路、乡村道路、厂矿道路、林业道路、考试道路、竞赛道路、汽车

试验道路、车间通道以及学校道路等。而公路是道路中最主要的组成部分。

参见教材 P32。

一、多项选择题

1、季节性冰冻地区并不是所有的道路都会产生冻胀与翻浆，()，水分都不容易积聚，不易发生冻

胀与翻浆。

A、渗透性较高的砂类土

B、渗透性很低的黏质土

C、粉质土

D、极细砂

E、多年冻土

二、单项选择题

1、我国从青藏高原到东部沿海高程相差()m 以上，因此自然因素变化极为复杂。

A、4000

B、4500

C、5000

D、6000

2、路面基层采用二灰碎石，碾压时混合料含水率必须控制在()。

A、3% ~4%

B、4% ~5%

C、5% ~6%

D、6% ~8%

答案部分

一、多项选择题

1、

【正确答案】 AB

【答案解析】 本题考查的是路基水温状况及干湿类型。当然，并不是在季节性冰冻地区所有的道路都会产生冻胀与翻浆，对于渗透性较高的砂类土以及渗透性很低的黏质土，水分都不容易积聚，因此不易发生冻胀与翻浆；而相反，对于粉质土和极细砂，则由于毛细水活动力强，极易发生冻胀与翻浆。参见教材 P30。

二、单项选择题

1、

【正确答案】 A

【答案解析】 本题考查的是自然区划。我国幅员辽阔，又是一个多山国家，从北向南处于寒带、温带和热带，从青藏高原到东部沿海高程相差 4000m 以上，因此自然因素变化极为复杂。参见教材 P29。

2、

【正确答案】 B

【答案解析】 本题考查的是气象条件对工程建设的影响。在路面基层施工中，混合料的含水率对路面质量影响也很大。如路面基层采用二灰碎石，碾压时

混合料含水率必须控制在 4% ~5%；如路面基层采用水泥稳定砂砾，碾压时混合料含水率必须控制在 5% ~6% ，偏差为-1.5% ~0.5% 。参见教材 P30 。

一、单项选择题

1、下列关于桥孔布置的原则说法中，不正确的是（ ）。

- A、应适应各类河段特性及演变特点
- B、应考虑桥位上游已建航道码头引起的河床演变对桥孔的影响
- C、桥位河段的天然河道应开挖或改移
- D、桥梁的墩台基础避免设在断层、溶洞等不良地质处

2、（ ）是山区公路水毁的重要动因。

- A、溶蚀作用
- B、机械侵蚀作用
- C、下蚀作用
- D、侧蚀作用

答案部分

一、单项选择题

1、

【正确答案】 C

【答案解析】 本题考查的是水文条件对工程建设的影响。桥位河段的天然河道不宜开挖或改移。开挖、改移河道应具有充分的技术、经济论证。参见教材 P28 。

2、

【正确答案】 D

【答案解析】 本题考查的是水文的基本概念。侧蚀作用是山区公路水毁的重要动因。参见教材 P27。

一、单项选择题

1、按照粒径划分，粒径在()范围内属于砂。

A、60mm ~200mm

B、20mm ~60mm

C、2mm ~20mm

D、0.075mm ~2mm

2、漂石的基本代号是()。

A、B

B、Ba

C、GC

D、GP

3、含砾高液限黏土基本代号是()。

A、CHG

B、CLG

C、CHS

D、CLS

4、调查表明，规模较大的崩塌，一般多发生在高度大于 30m，坡度大于()的陡峻斜坡上。

A、30°

B、35°

C、40°

D、45°

5、一般 SiO₂ 含量高，岩浆岩颜色()。

A、较浅

B、较深

C、不变

D、偏重

6、()颗粒极细，具有很大的亲水性、可塑性及膨胀性。

A、有机质

B、碎屑物质

C、黏土矿物

D、化学沉积矿物

7、岩石的()最高。

A、抗压强度

B、抗剪强度

C、抗拉强度

D、抗切强度

8、根据岩石的结构特征，属于由胶结物联结的岩石的有是()。

A、花岗岩

B、大理岩

C、碎屑岩

D、玄武岩

9、根据《公路土工试验规程》(JTGE40-2007)规定，下列选项中属于巨粒土的是()。

- A、冻土
- B、有机质土
- C、砂类土
- D、漂石土

10、斜坡大量土体和岩体在重力作用下，沿一定的滑动面(或带)整体向下滑动的现象，称为()。

- A、崩塌
- B、滑坡
- C、泥石流
- D、岩溶

11、下列不属于容易产生滑坡的软质岩层的是()。

- A、页岩
- B、泥岩
- C、片岩
- D、泥灰岩

12、()是激发滑坡发生的重要因素。

- A、风化
- B、水
- C、地震
- D、冻融

13、按滑坡体规模的大小，属于大型滑坡的是()。

- A、滑坡体小于 $4 \times 10^4 \text{m}^3$
- B、滑坡体介于 $4 \times 10^4 \sim 3 \times 10^5 \text{m}^3$
- C、滑坡体介于 $3 \times 10^5 \sim 1 \times 10^6 \text{m}^3$
- D、滑坡体大于 $1 \times 10^6 \text{m}^3$

14、按滑坡体的厚度大小分类，滑坡体厚度为 $6 \sim 20 \text{m}$ 属于()。

- A、浅层滑坡
- B、中层滑坡
- C、深层滑坡
- D、牵引式滑坡

15、泥石流流域中的()，多在沟谷的出口处，会形成规模不同的堆积扇。

- A、形成区
- B、流通区
- C、堆积区
- D、缓流区

16、山西太行山常见的()中，固体物质主要是一些坚硬的石块，粉土和黏土含量很少。

- A、泥石流
- B、泥石流
- C、水石流
- D、稀性泥石流

17、下列关于岩溶发育地区修筑公路的说法不正确的是()。

- A、路线方向宜与岩层构造线方向垂直或斜交
- B、路线应尽量避免靠近河流附近
- C、桥位不宜选在难溶岩层分布区
- D、隧道位置应避免漏斗、落水洞和大溶洞

18、泥炭的有机质含量高达()以上。

- A、30%
- B、40%
- C、50%
- D、60%

19、土体中易溶盐含量大于 0.5% , 且具有吸湿、松胀等特性的土, 称为()。

- A、软土
- B、黄土
- C、膨胀土
- D、盐渍土

20、山区公路坡积层内发生的()是常见的边坡病害。

- A、崩塌
- B、泥石流
- C、滑坡
- D、岩溶

21、坚硬岩, 岩体较完整, 块状或厚层状结构对应的围岩级别为()级。

- A、I
- B、II

C、III

D、IV

22、隧道位置与地质构造的关系密切，穿越水平岩层的隧道，应选择在()的岩层中。

A、岩性坚硬

B、软硬相间

C、软岩

D、透水性较大

23、下列关于工程地质勘察对工程造价的影响的说法中不正确的是()。

A、选择工程地质条件有利的路线，对工程造价起着决定作用

B、工程地质勘察资料的准确性直接影响工程造价

C、对特殊不良工程地质问题认识不足会导致工程造价增加

D、因施工过程中存在质量问题造成工程的损失

24、按埋藏条件，地下水的划分不包括()。

A、潜水

B、承压水

C、裂隙水

D、上层滞水

二、多项选择题

1、从岩石矿物组成来看，属于硬岩的有()。

A、岩浆岩

B、石灰岩

C、白云岩

D、大理岩

E、千枚岩

2、崩塌形成的基本条件，主要有()几个方面。

A、地形条件

B、岩性条件

C、构造条件

D、岩体完整性好

E、其他自然因素

3、下列选项中属于滑坡体的厚度大小划分的有()。

A、小型滑坡

B、浅层滑坡

C、大型滑坡

D、中层滑坡

E、巨型滑坡

4、下列组成岩浆岩的矿物中，属于浅色矿物的有()。

A、石英

B、黑云母

C、角闪石

D、正长石

E、斜长石

5、可以把变质岩与其他岩石区别开来的特有矿物有()。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/466133142052011020>