

车辆交通事故应急预案范例通用 5 篇

应急预案是指针对可能发生的平安事故而制定的相关措施。为了面对各类平安事故或灾害，我们需要提早准备好一系列的应急预案，应急预案要保证最大限度的保护更多的人，好的应急预案是怎么写的呢？请您阅读我们辑为您编辑整理的《车辆交通事故应急预案范例》，希望对您有一定的帮助。

车辆交通事故应急预案范例 篇 1

1 总那么

1.1 编制目的

为在发生特大交通事故后，及时高效、有序地组织开展事故处理和抢险工作，最大限度缩短事故处理时间、减少财产损失和人员伤亡，确保道路交通的正常秩序不受影响或最大限度地减少影响。根据《中华人民共和国平安消费法》、《中华人民共和国道路交通平安法》，结合工程部实际，制定本预案。

1.2 特大交通事故是指造成重特大人身伤亡或宏大经济损失，以及性质特别严重、产生重大影响的交通事故。

1.3 本预案适用于工程部消费运输过程中发生的特大交通事故的应急救援。

2 组织机构及职责

组织机构及职责与总体预案一样，详见《工程部突发事件总体应急预案》。

3 应急联络方式

应急联络方式详见《工程部突发事件总体应急预案》图2?。

4 应急准备

4.1 各有车单位应参照本预案，结合实际制定本单位特大交通事故应急预案，并报工程部备案。

4.2 各有车单位应急预案应包括以下内容：

4.2.1 本单位根本情况；

4.2.2 本单位可能突发的交通事故预测；

4.2.3 应急救援组织机构及职责；

4.2.4 应急救援队伍建立；

4.2.5 外部依托；

4.2.6 应急救援预案启动程序；

4.2.7 应急救援的施行。

4.3 加强全员应急救援教育培训，进步职工预防突发交通事故心识和应急救援、自防自救才能。

5 应急行动

5.1 特大交通事故发生后，驾驶员或乘车人应立即向本单位和当地公安交警部门报案，保护现场。

5.2 工程部应急指挥中心接到事故单位报案后，应立即向工程部特大事故应急领导小组汇报，同时派人员赶往事故现场，组织救援。

5.3 汇报的主要内容包括：

5.3.1 事故发生的时间、地点。

5.3.2 事故的详细经过、人员伤亡情况、初步估计直接经济损失。

5.3.3 事故发生原因的初步判断。

5.3.4 事故发生后采取的措施及控制情况。

5.3.5 救援事项等。

5.4 工程部应急指挥中心迅速成立事故现场应急救援指挥小组，配合____组织、医疗等部门协调救援工作，保证受伤人员的及时救治。

5.5 工程部其他有关单位或部门接到应急指挥中心的指令后，应迅速做好各项准备工作，及时赶赴现场进展救援。

6 应急终止

工程部应急指挥中心确认以下条件同时满足时，向应急领导小组组长汇报，由应急领导小组组长下达应急终止指令，由工程部应急指挥中心通知有关单位和地方相关方。

① 伤亡人员得到妥善安置；

② 事态得到有效控制。

6.1 救援行动完毕后，工程部应急指挥中心指派专人组成调查组对事故进展调查。

6.1.1 查明事故性质和责任；

6.1.2 查明事故发生的原因、人员伤亡及财产损失情况；

6.1.3 提出防止类似事故再次发生所应采取的措施；

6.1.4 提出对事故责任者的处理意见；

6.1.5 写出事故调查报告。

7 附那么

本预案是针对突发特大交通事件，组织应急处理和指导性文件，在施行过程中应视详细情况进展补充完善。

车辆交通事故应急预案范例 篇 2

1 总 那么

1.1 编制目的和根据

1.1.1 为了建立健全公司电力消费重特大交通事故处置机制，正确、有效和快速地处理在电力平安消费过程中发生的重特大交通事故，最大限度地减少事故造成的影响和损失，保障职工的生命财产平安和设备平安，促进社会稳定，特制定本预案。

1.1.2 本预案根据《中华人民共和国道路交通平安法》、国家电网公司、河南省电力公司有关文件和管理规定，结合公司实际情况制定。

1.2 适用范围

1.2.1 本预案适用于公司应对和处理电力消费过程中发生的重、特大交通事故。

1.2.2 本预案用于指导公司各车辆使用部门交通事故处理人员对重特大交通事故的处理。

1.3 应急处置根本原则

1.3.1 应急处理应符合道路交通事故处理程序，积极抢救伤者、保护现场、提取证据。

1.3.2 应急处理要服从指挥机构命令，有条不紊，防止忙中出乱。

2 组织构造及职责

2.1 组织机构

公司成立重特大事故应急领导小组：

组 长：

副组长：

成 员：

2.2 职责

2.2.1 负责重特大事故应急处理的领导、协调工作；

2.2.2 负责事故应急处理的组织和指导工作；

2.2.3 负责制定处理方案，总体指挥，部署阶段性工作；

2.3 应急处理办公室

2.3.1 重特大交通事故应急领导小组下设重特大交通事故应急处理办公室，事故处理办公室设在公司平安监察部。

2.3.2 成员组成：由平安监察部和事故单位组成，受重特大交通事故应急领导小组领导。

2.3.3 办公室主任：平安监察部主任

2.3.4 办公室副主任：平安监察部副主任及事故部门负责人领导。

2.3.5 成员：平安监察部平安专责及事故部门相关人员。

2.3.6 成员职责：配合公安交警部门进展事故现场的应急处置、应急救援、伤员救治、证据采集、责任认定、赔偿调解、保险索赔等详细处理工作。

3 预防与预警

3.1 预防措施

3.1.1 建立健全并落实交通平安责任制，制定预防事故措施，预防交通事故的发生。

3.1.2 开展经常性交通平安警示教育和技术培训，进步驾驶员平安知识和驾驶技术程度，进步平安思想意识和防范事故的才能，保障平安行车。

3.1.3 加强车辆技术状况的日常管理，坚持定期检查和“三检”制度，及时消除车辆缺陷，保证车辆技术状况完好，制止“带病车”上路行驶；

3.1.4 加强车辆动态管理，严格查禁交通违法行为，做好交通事故防范工作。

3.2 预警行动

3.2.1 各单位对当日派出车辆要随时掌握动向，从出发、到达、返回要形成链接，直至车辆平安回场入库。

3.2.2 恶劣天气要严格车辆派出，必要时增加带车人员，保证车况完好，备好防滑工具，和驾驶员保持通讯联络。

4 信息报告程序

4.1 报告程序

4.1.1 发惹事故后，驾驶员应立即向当地公安交警和保险公司报案，假如有人员伤亡应立即拨打 120 恳求救援，积极抢救伤者，保护现场。因抢救受伤人员变更现场的，应当标明位置。

4.1.2 事故单位要迅速通知公司应急领导小组，启动交通事故应急处理预案，公司启动交通事故应急处理程序。

4.1.3 发生重、特大交通事故，由重、特大交通事故应急领导小组组织事故调查处理，并按规定 24 小时内报告市公司安监部。

4.2 通讯联络方式

4.2.1 公用 : 交通肇事 122; 急救 120; 车辆保险 (中保) 报案: 95518;

4.2.2 内部：公司应急领导小组 24 小时保持畅通。

5 应急分级

5.1 应急分级

5.1.1 发生一次造成轻伤 1 至 2 人，或者财产损失机动车事故缺乏 1000 元的细微事故及一次造成重伤 1 至 2 人，或者轻伤 3 人以上，或财产损失缺乏 3 万元的一般事故，按常规处理程序进展处理。

5.1.2 发生一次造成死亡 1 至 2 人，或者重伤 3 人以上 10 人以下，或者财产损失 3 万元以上缺乏 6 万元的重大事故或一次造成死亡 3 人以上，或者重伤 11 人以上，或者死亡 1 人，同时重伤 8 人以上，或者死亡 2 人，同时重伤 5 人以上，或者财产损失 6 万元以上的特大事故，启动应急处置预案。

6 应急响应

6.1 应急响应一般规定

6.1.1 事故单位接到造成人身伤亡交通事故报案后，应立即报告应急领导小组组长，组长迅速召集应急领导小组成员，启动应急处置预案。

6.2 应急预案启动程序

6.2.1 详细了解事故地点、伤亡等现场情况，指导事故当事人立即向 122、120、保险公司报案。

6.2.2 应急领导小组成员赶赴现场，按照职责分工进展应急处置。

7 应急处置

7.1 应急处置

7.1.1 事故单位相关人员接到预警通知后，应按照各自职责，立即赶赴现场，到达现场后，应当立即组织抢救受伤人员；配合交警在现场周围设置戒备线，在距现场来车方向五十至一百五十米外设置发光或者反光的交通标识，引导车辆、行人绕行，疏导交通，车辆应当开启闪光和示廓灯；对载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病体等危险物品的车辆发生的交通事故，应当立即报告____，通报有关部门及时处理，采取封闭道路等交通管制措施；协同有关部门划定隔离区，疏散过往车辆、人员；对被挤压困在车内或事故引发火灾的，应立即要求消防人员排除险情。

7.1.2 立即开展事故救援、救护工作。未经允许，不得擅自挪动现场，有需要挪动现场事故车辆或其他物体时，应做好标记。

7.1.3 在施工现场、设备区内各类汽车、特种作业车发惹事故应纳入应急事故紧急救援。事故单位、平安监察部及时到达现场开展救援；并做好事故现场勘察记录。

7.1.4 在设备区发生的车辆事故，涉及到人员的伤亡时，先救人，后其他，现场操作人员，应按照设备运行的相关操作规程，减少设备损失。

7.1.5 伤者已送医院的，应派人员到医院理解伤员伤情，通知事故单位根据需要垫付抢救费及安排护理人员。

7.1.6 通知伤者家属并做好接待工作。

7.1.7 协助公安交警部门进展现场勘察。

7.1.8 协助公安交警部门救援事故车辆，领取并保管车上物品。

7.1.9 根据现场情况调查事故原因，分析事故责任，向公安交警部门提供现场证据资料。

7.1.10 向保险公司报案，申请保险公司定损人员对事故损失进展定损。

8 应急保障

8.1 保障措施

8.1.1 建立应急值班制度，安排值班人员，印制表，保障应急联络。

8.1.2 固定值班车辆，根据事故特点，备好乘用车、吊车、拖车，随时进展车辆抢险。

8.1.3 准备好应急工具、修理人员、拖车绳索、防滑链、警示标志，灭火器具等。

8.1.4 做好医疗保障，备好药品，随时进展急救。

8.1.5 成立应急抢险队，招之即来，第一时间到达事故现场，配合公安交警部门开展救援。

9 后期处置

9.1 后期处置

9.1.1 配合公安交警部门认定事故责任。

9.1.2 办理伤者出院及结算手续，致残者进展伤残鉴定。

9.1.3 事故车辆维修并结算。

9.1.4 申请公安事故处理部门或法院进展事故调解结案。

9.1.5 根据调解协议进展经济赔偿工作。

9.1.6 整理保险索赔资料进展保险索赔工作。

10 附 那么

10.1 附那么

10.1.1 本预案从下发之日起生效。

10.1.2 本预案由平安监察部负责解释。

车辆交通事故应急预案范例 篇 3

1. 总那么

1.1 编制目的

为有效应对、处置已发生的道路交通事故，最大限度地减少交通事故造成的人员伤亡和财产损失，以及对社会、环境产生的不良影响，确保公司消费平安、开展稳定。根据《中华人

民共和国道路交通平安法》、《国家平安消费事故灾难应急预案》制定本预案。

1.2 编制根据

本预案是根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《国家突发公共事件总体应急预案》、《四川省突发公共事件总体应急预案》等法律法规规定，结合我司实际情况制订。

1.3 适用范围

本预案适用于我司所属的车辆发生有较大影响的道路交通事故。

1.4 工作原那么

坚持以人为本，先救人，后救物的原那么，实在落实企业的主体责任。

2. 应急组织体系与职责

2.1 经公司平安消费领导小组研究，成立道路交通事故应急救援领导小组，其领导成员如下：

组长：经理（公司平安消费第一责任人）

副组长：分管平安副经理（平安消费第二责任人）

成员：各科室负责人

主要职责是：尽快开展事故排险救援，减少人员伤亡和事故损失；向上级相关部门报告事故发生和先期处置情况，提出

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/468043134053007007>