判断题

A

按照社会危害限度、影响范围等因素,自然灾害、事故劫难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。（对）

按照《道路运送车辆卫星定位系统车载终端技术规定》（JT/T794-2023 、《道路运送车辆卫星定位系统平台技术规定》（JT/T796-2023）、《浙江省道路运送营运车辆车载视频监控前端设备接入规范》（浙交〔2023〕188 号）等技术标准安装相关车载终端和监控平台。 （对）

安装 GPS 定位终端的司机可以通过按住报警按扭进行紧急报警。（对）

安装 GPS 监控分中心的公司只能实现监控功能，不能实行信息下发，所以安装分中心并没有多大用处。 （错）

安全督查中被督查单位存在的问题一时难以改正的，予以当面批评教育。（错）

安全督查中发现被督查单位对因不及时整改安全隐患而导致人员伤亡事故情节特别严重的，依照有关法律、法规移送司法机关解决。 对）

安全文化建设涉及了物质层、制度层和精神层三个层次。安全文化建设强调制度建设，有助于安全规章制度的建立、完善和贯彻。 （对）

安全文化建设的核心就是要坚持以人为本，全面培养、教育和提高人的安全文化素质。 （对）

安全文化建设涉及了物质层、文化层和精神层三个层次。 错 ）

安全例行检查场合应配备灭火器等消防设备，地沟内灭火器的放置数量不少于

1 具。（对）

安全生产主体责任：是指安全生产经营单位作为安全生产工作主体所应承担的安全生产责任。　　（对）

安全生产经费投入应当不低于上年度汽车客运站客运代理费总额的 0．1 %。（错）

安全生产经费年度结余不可以转入下年度使用，当年安全生产经费局限性的，超过部分按照正常成本费用渠道列支。（错）

安全生产三要素是指人、车辆、环境。　（错）

安全生产法律体系既然是一个体系，那么，它是一成不变的，即使我国社会经济的发展和安全生产体制发生变化，安全生产法律体系也不也许变化。（错）

《安全生产法》规定，从业人员有权了解其作业场合和工作岗位存在的危险因素、防范措施和事故应急救援措施。（对）

《安全生产许可证条例》从立法目的、许可的行业范围、单位具有的基本条件、申领与颁发的程序、监督管理规定、有关法律责任等方面对安全生产许可制度作了全面的规范。（对）

《安全事故隐患整改撤消告知书》只需由运管部门盖章。（ 错　）

《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》由交通运送部发布。（ 错 ）

安全生产事故是指在生产经营过程中发生的事故,它的发生通常是可以预先可知的，且后果是有害(导致人身的伤害和财产的损失),即具有可知性,非突发性,破坏性的特点。（错）

《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》第二十六条规定：生产经营单位重大事故隐患不报或者未及时报告的，由安全监管监察部门给予警告，并处 5 万元以下的罚款。（错）

安全事故信息报告规定如实、及时、准确反映单位安全事故情况，不得隐瞒不报、谎报或者迟延不报。如发生瞒报、谎报、迟报等情况的单位和个人将依据有关规定予以严厉解决。（对）

安全管理人员应当具有高中以上文化限度，具有在道路客运营业三年以上从业经历，掌握道路旅客运送安全生产相关政策和法规，经相关部门统一培训且考核合格，持证上岗。(对)

安全技术措施计划项目在竣工验收时应注意：所有材料、成品等必须经有资质的检查部门检查；外购设备必须有质量证明书；由安全管理部门组织有关单位验收。（对）

安全帽、安全带、安全网、防冲击眼护具、焊接护目镜、焊接面罩、防尘口罩、过滤式防毒面具面罩、过滤式防毒面具滤毒罐(盒)、阻燃防护服、防静电工作服、防酸工作服、保护足趾安全鞋(靴)、胶面防砸安全靴、防刺穿鞋、电绝缘鞋、防静电、导电鞋、耐酸碱皮鞋、耐酸碱胶靴、耐酸碱塑料模压靴等劳动防护用品属特种劳动防护用品。（对）

B

被许可人未在承诺期限内贯彻专用车辆、设备的，原许可机关应当撤消许可决定，并收回已核发的许可证明文献。　　（　对　）

被许可人未在承诺期限内按照承诺聘用专职安全管理人员、驾驶人员、装卸管理人员和押运人员的，原许可机关应当撤消许可决定，并收回已核发的许可证

明文献。　　（对　）

半年度内发生一次死亡 3～4 人道路交通责任事故或发生影响比较重大事件的道路运送公司，直接列入市级重点安全监管运送公司。　（对）

把好运送经营者市场准入关，对不具有安全生产条件的，一律不得审批。（错）

C

财政部、安全监管总局在2023年 2 月 14 日印发的《公司安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2023]16 号）第九条规定：交通运送公司以上年度实际营业收入为计提依据，按照以下标准平均逐月提取：普通货运业务按照 1%提取；客运业务、管道运送、危险品等特殊货运业务按照0.5%提取。（错）

承运危险化学品的车辆必须符合《道路运送危险货品车辆标志》等国家标准，技术状况达成二级车辆技术等级指标。　（ 错 ）

从事高速公路客运、旅游客运和营运线路长度在 800 公里以上的客运车辆，其车辆类型等级应当达成行业标准《营运客车类型划分及等级评估》（JT/T325）规定的高级以上。（错）

从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，有权撤离作业场合。（错）

出站检查工作人员配备应当与客运站业务规模相适应，原则上日发 50 个班次以下的客运站配置 1 名出站检查人员；50 个班次以上的，每增长 150 个班次，增长 1 名出站检查人员。（对）

采用气压制动的车辆，在储气筒保持一定压力条件下，关闭发动机，踏下制动踏板，检查各车轮制动气室、气阀及制动管路的密封性，可以有漏气声。

（错）

超载违章、超限运送是导致重特大交通事故的隐患，对公路、桥梁损害极大。

（对）

D

道路运送经营者无论采用何种经营方式，都必须对其经营的车辆所发生的事故承担责任。　　（对）

道路运送经营者应当投保责任险。　（错）

道路客运班线属于公司所有的资源。（错）

道路客运及客运站经营者应当依法经营，诚实信用，公平竞争，优质服务。

（对）

道路运送公司不能按期整改到位的，可由注册地运管机构按照《浙江省道路运送条例》进行处罚。　　（　对　）

道路运送和道路运送相关业务经营者应当建立安全管理档案和安全情况报告制度，按照规定向道路运送管理机构报告道路运送安全情况。（　对　　）

道路运送公司档案应涉及公司基本情况、类别、经营资质、安全生产状况、检查记录、服务质量投拆记录、事故解决以及违章处罚记录等。　　（对）

道路运送公司要按月建立营运车辆月度监控工作台帐，对监控、解决等情况作好规范记录。　（错）

道路运送公司应建立健全和贯彻安全管理人员和驾驶员的岗位责任制，并进行平常管理和安全运营的全过程安全考核。（对）

道路运送公司的安全工作例会由公司安全生产领导小组组长或副组长主持召开，公司安全职能部门及相关部门负责人、下级单位的安全负责人参与会议，会议应建立会议记录，并要形成会议纪要。 （对）

道路运送公司应设立以公司法定代表人为组长、分管安全领导为副组长、各相关职能部门成员参与的安全生产领导小组，对本公司的行车安全实行领导，负责提出或制订公司行车安全面的重大决策、方案和奖惩措施，实现对行车安全工作的综合管理，并依法保护职工的权益。 （对）

道路运送公司的安全管理人员配置原则上每10 辆营运车不少于 1 人，小于 10 辆营运车的单位设兼职安全员。 （错）

道路运送公司的安全教育培训对象仅为公司的安全管理人员、车辆驾驶员和公司新职工。 （错）

道路运送行业管理部门负责全市道路运送事故的记录报告工作，道路运送公司负责本单位车辆运送事故的记录报告工作。个体运送户除外。（ 错 ）

道路运送安全生产监督管理的重要任务是“三关一监督”。 对）

道路运送管理机构可以许可一次性、临时性的道路危险货品运送。（ 错 ）

道路运送管理机构对道路客运经营申请、道路客运班线经营申请予以受理的，应当自受理之日起20 日内作出许可或者不予许可的决定。 (对）

道路运送管理机构的工作人员实行监督检查时，应当有 3 名以上人员参与，并向当事人出示交通运送部统一制式的交通行政执法证件。（错）

道路危险货品运送公司或者单位需要变更许可事项的，应当向原许可机关提出申请，按照《道路危险货品运送管理规定》（交通运送部令2023 年第 2 号）有

关许可的规定办理。　　（　对）

道路危险货品运送公司或者单位可以自行对常压罐体进行清洗（置换）作业。（错　）

道路危险货品运送经营者的危险货品专用车辆应安装和使用行车记录设备，并建立行车记录设备分平台，可以配备兼职人员负责监控。（　错　）

道路危险货品运送经营者不得使用罐式危险货品专用车辆或者运送有毒、腐蚀、放射性危险货品的专用车辆运送普通货品。（对　　）

道路危险货品运送专用车辆应当到具有道路危险货品运送车辆维修条件的公司进行维修。　　（对）

《道路危险货品运送管理规定》第九条规定：申请从事危险货品货品经营的，应当具有 10 辆以上经检测合格的危险货品运送专用车辆、设备。　（错）

《道路危险货品运送管理规定》规定，道路危险货品运送公司或者单位，未配备专职安全管理人员又拒不改正的，可处 1 万元以上 5 万元以下的罚款。（对）

《道路货品运送及站场管理规定》第二十七条规定：道路货品运送经营者应当按照国家有关规定在重型货运车辆、牵引车上安装、使用行驶记录仪,并采用有效措施，防止驾驶人员连续驾驶时间超过 8 个小时。（错）

《道路货品运送及站场管理规定》第三十六条规定：道路货品运送经营者和货品托运人应当按照《协议法》的规定，订立道路货品运送协议。（对）

道路货品运送经营者的营运货运车辆未按规定接受道路运送管理机构的年度审验。由道路运送管理机构责令其限期改正，每逾期1 个月（局限性 1 个月的按

1 个月计算）的，可按每辆车 100 元处以罚款，但罚款总额最高不得超过 2023 元。（ 对 ）

道路货品运送经营者和货运站（场）经营者应按规定接受道路运送管理机构的年度信用考核，年度信用考核办法由市道路运送管理机构制定。（ 对 ）

道路旅客经营者和驾乘人员应当在客运途中维护人身财产安全，完善旅客运送安全防范措施，进行必须的安全常识宣传，维护车内秩序。 对）

道路旅客运送公司应当按照《机动车交通事故责任强制保险条例》和《中华人民共和国道路运送条例》的规定，为营运车辆投保机动车交通事故责任强制保险以及为旅客投保三者险。(错)

道路旅客运送公司应当对途经高速公路的营运客车乘客座椅安装符合标准的安全带。(对)

道路旅客运送公司应当建立安全生产内部评价机制，每年至少进行 2 次安全生产内部评价。(错)

道路旅客运送公司在安排运送任务时应当严格规定客运驾驶人在 24 小时内累计驾驶时间不得超过 4 小时。(错)

道路旅客运送公司应当根据关键岗位的特点，分类制定安全生产操作规程，并监督员工严格执行，推行安全生产标准化作业。(对)

道路旅客运送公司应当根据关键岗位的特点，分类制定安全生产操作规程，并监督员工严格执行，推行安全生产标准化作业。(对)

道路旅客运送公司应当根据相关规定定期聘请第三方机构对本单位的安全生产

管理情况进行评估。(对)

道路旅客运送公司的重要负责人制定本单位安全生产经费投入计划和安全技术措施计划，组织实行或监督相关部门实行。(错)

道路旅客运送公司应在客运驾驶人接受教育与培训后，对客运驾驶人教育与培训的效果进行考核。(对)

道路旅客运送公司应当保证卫星定位装置正常使用，保持车辆运营时在线。(对)

道路旅客运送公司必须自备停车场合，对停放的营运车辆进行统一管理。(错)

道路旅客运送公司可以挂靠经营，不得违法转租、转让客运车辆和线路牌。(错)

《道路旅客运送公司安全管理规范（试行）》第十九条规定：对三年内发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的，交通违法记分有满分记录的，以及有酒后驾驶、超员 20%、超速 50%或 12 个月内有三次以上超速违法记录的驾驶人，道路旅客运送公司不得聘用其驾驶客运车辆。　　（对）

《道路旅客运送公司安全管理规范（试行）》第六条规定：拥有 10 辆以上（含）营运客车的道路旅客运送公司应当设立专门的安全生产管理机构，配备专职安全管理人员。拥有10 辆以下营运客车的道路旅客运送公司应当配备专职安全管理人员。原则上按照每10 辆车 1 人的标准配备专职安全管理人员，最低不少于 1 人。（错）

《道路旅客运送公司安全管理规范（试行）》第九条规定，道路旅客运送公司应当定期召开安全生产工作会议和例会，安全工作会议至少每季度召开一次，安全例会至少每月召开一次。特别是发生较大及以上事故后，应及时召开安全分析通报会。（对）

《道路旅客运送及客运站管理规定》第五十六条规定：客运经营者应当制定突发公共事件的道路运送应急预案。（对）

《道路旅客运送及客运站管理规定》第四十九条规定：客运车辆在载客已满的情况下，允许再搭乘不超过核定载客人数10%的免票儿童。（对）

《道路旅客运送公司安全规定》（浙江省地方标准 DB33/790-2023）规定：客运出租公司营运车辆少于50 辆（含）的，应当至少配备 1 名安全管理人员；营运车辆在 51 辆以上的，应当至少按车辆数的 3%配备安全管理人员。（对）

对事故发生单位负有事故责任的有关人员，依法暂停或者撤消其与安全生产有关的执业资格、岗位证书。（对）

对同一客运班线有 5 个以上申请人的，或者根据实际情况需要，道路运送管理机构可采用服务质量招投标的方式实行道路客运班线经营许可。（错）

对于某一种类的风险，生产经营单位应当根据存在的重大危险源和也许发生的事故类型，制定相应的现场处置方案。（错）

对于危险性较大的重点岗位，生产经营单位应当制定重点工作岗位的综合应急预案。（错）

对于实行安全生产许可的生产经营单位，已经进行应急预案备案登记的，在申请安全生产许可证时，可以不提供相应的应急预案，仅提供应急预案备案登记表。（对）

对于二级以下（含二级）山区公路达不到夜间安全通行规定的路段，道路旅客运送公司不应在夜间（晚22 时至早 6 时）安排营运客车在该路段运营。(错)

对于在旅客运送过程中发生的行车安全事故，客运驾驶人应及时向公司所在地的公安部门以及所属的道路旅客运送公司报告。(错)

对重点安全监管公司，实行限期整改。在整改期限内，一律停止新增运力、增长经营范围。　　（对）

对列入监管名单库的重点车辆驾驶人，公司在进行教育后，可以不调离重点车辆驾驶岗位。　　（错）

地方各级安全生产监督管理部门制定的应急预案，应当根据预案演练、机构变化等情况适时修订。（对）

地方各级安全生产监督管理部门应当组织有关专家对本部门编制的应急预案进行审定，涉及相关部门职能或者需要有关部门配合的，不需征得有关部门批准。（错）

当运送过程中发生侵害旅客人身、财产安全的治安违法行为时，客运经营者在自身能力许可的情况下，应当及时向行业部门报告并及时终止治安违法行为。（错）

督促车辆生产公司整改，并将有关情况上报安监局。（错）

F

凡达成国家报废标准的客运车辆，应当准时办理报废、注销登记，并按规定予以解体，不得继续行驶。　（对）

凡无从业资格证的驾驶员，可以从事道路运送经营性活动。（错）

凡一次死亡（失踪）1-2 人的行车事故为一般事故报告范围。（对）

凡是从事多种作业或在多种环境中作业的从业人员，应按其重要作业的工种和环境配备劳动防护用品，若配备的劳动防护用品在从事其它工种作业时或在其它作业环境中的确不合用的，应另配或借用所需的其它劳动防护用品，另配的劳动防护用品，可酌情适当延长其使用期。（对）

服务质量信誉考核等级氛围优秀，合格和不合格三个等级。（ 错 ）

服务质量信誉评估结果，是经营者获得客运出租汽车营运权的重要依据。（ 对 ）

发生突发公共事件时，客运经营者应当服从县级及以上人民政府或者有关部门的统一调度、指挥。（对）

发生重、特大事故后，汽车客运站经营者应当及时召开安全生产分析通报会，对事故当事人的聘用、培训、考核、上岗以及汽车客运站运营管理等情况进行倒查，并对有关负责人进行解决。（对）

发生一般事故的道路运送经营者，在接到事故报告后 4 小时内向经营者所在地的道路运送管理机构报告。（错）

发生一次重大大恶性污染责任事故，扣 200 分；发生一次特大恶性污染责任事故，扣完 400 分。 （对）

反光警示服通过在服装上缝缀的反光材料发出高亮度反光，给别人以警示，避免别人作业对穿着者的伤害。（对）

G

GPS 监控系统的行驶速度曲线报表功能，使管理人员可以准确的知道车辆的行驶速度，为保证车辆安全行驶的管理提供了科学的数据。 （对）

个人可以购买剧毒化学品（属于剧毒化学品的农药除外）和易制爆危险化学品（错）

《国务院关于进一步加强公司安全生产工作的告知》（国发〔2023〕23 号）规定，运送危险化学品的道路专用车辆，2 年之内所有安装具有行驶记录功能的卫星定位装置。　　（　对　）

国家对机动车实行登记制度。　（对）

工会依法参与事故调查解决，有权向有关部门提出解决意见。　(对）

工程运送车辆 GPS 数据必须接入杭州市工程运送车辆联网联控系统，接入系统的公司要保证车辆监控数据准确、实时、完整地传输，保证车载卫星定位装置工作正常、数据准确、监控有效。　（对）

工业毒物对女职工的危害比男职工的危害更小。　(错）

《关于印发浙江省道路运送行业安全生产事故隐患认定及整改管理办法（试行）的告知》由省道路运送管理局发布。（错　）

《关于印发杭州市道路运送行业安全生产督查与隐患整改制度的告知》由市交通运送局发布。　　（　对　）

公民有权对客运出租汽车经营者、驾驶人员和客运出租汽车管理机构工作人员违反《杭州市客运出租汽车管理条例》的行为，向有关部门举报或投诉，有关部门应及时依法查处。（　　对　　）

公安部门配合交通运送部门做好信息共享平台建设，将“两客一危”车辆违法信息接入公司自身信息平台。（错）

公安部门要逐步将“两客一危”车辆是否安装使用卫星定位装置纳入检查范围（对）

公安部门根据符合标准的卫星定位装置采集的监控记录资料，严格依法查处超速行驶、疲劳驾驶等道路交通安全违法行为。（对）

各运送公司要将本单位安全信息报告员的姓名、联系电话（含办公室、住宅、移动电话）予以公布，并以联系卡的形式发给每位司乘人员，如有变动，应及时告知、公布。（ 对 ）

各级安全生产监督管理部门应当定期组织应急预案演练，提高本部门、本地区生产安全事故应急处置能力。（对）

各级经济和信息化部门要加强对车辆生产公司的监督检查，自2023 年 8 月 1 日起，对新出厂的“两客一危”车辆，车辆出厂前未安装符合《道路运送车辆卫星定位系统车载终端技术规定》（JT/T794—2023）的卫星定位装置。（对）

各级交通运送部门要要贯彻全国重点营运车辆联网联控系统专项经费，保证公共服务平台长期稳定运营，并将其纳入部门和地方的年度预算。（对）

根据《中华人民共和国安全生产法》的有关规定，道路运送公司必须建立、健全安全生产责任制度，完善安全生产条件，保证安全生产。（对）

根据杭州市突发公共事件道路运送应急保障预案中，II 级道路运送应急保障是指：气象部门发出橙色预警信号，强热带风暴将正面袭击我市；或强热带风暴、台风（风力在 9 级以上）在福建、上海等附近省（市）登陆并严重影响我市，需要紧急运送大批人员或物资的。（对）

根据《浙江省交通行业安全事故及险情报告管理办法》的规定，营运中发生 1—4 人旅客集体中毒事件也属于事故报告范围。（ 对 ）

根据《刑法》修正案（八）的规定，在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的，或者在道路上醉酒驾驶机动车的，处拘役，并处罚金。（ 对 ）

根据《浙江省交通行业安全事故及险情报告管理办法》的规定，各厅管厅属各单位发生人员伤亡事故、火灾、爆炸等各类事故，或各类险情、事故虽未达成上述标准，但已导致较大影响或易引发其他事件的均应在 4 小时内报省厅。（错）

根据《<生产安全事故报告和调查解决条例>罚款处罚暂行规定》，事故发生单位重要负责人、直接负责的主管人员和其他直接负责人员的上一年年收入，属于国有生产经营单位的，是指该单位上级主管部门所拟定的上一年年收入总额；（对）

根据《〈生产安全事故报告和调查解决条例〉罚款处罚暂行规定》，事故发生单位重要负责人、直接负责的主管人员和其他直接负责人员的上一年年收入，属于非国有生产经营单位的，是指经行业主管部门核定的上一年年收入总额。（错）

根据《关于认真做好道路和水上交通安全动态监管试点工作的告知》（浙安监管综〔2023〕6 号）规定，安全生产监管部门继续牵头做好“两客一危”车辆动态监管的试点工作。（对）

根据《道路旅客运送及客运站管理规定》第十条的规定：经营省际包车客运的经营者，应当自有中高级营运客车20 辆以上、客位 600 个以上。（对）

根据《道路货品运送及站场管理规定》规定，道路货品运送经营者在运送过程中没有采用必要措施防止货品脱落、扬撒的，由县级以上道路运送管理机构责令改正，处 1000 元以上 3000 元以下罚款；情节严重的，由原许可机关吊销

《道路运送经营许可证》或者吊销其相应的经营范围。　　（对）

根据《道路货品运送及站场管理规定》规定，没有建立货运车辆技术档案的，由县级以上道路运送管理机构责令限期整改，整改不合格的，予以通报。（对）

搞好汽车客运站安全监督“三不进站、六不出站”中的“三不进站”是指无关物品不进站；无关人员不进站（发车区）；无关车辆不进站。（错）

搞好汽车客运站安全监督“三不进站、六不出站”中的“六不出站”是指超载客车不出站；安全例检不合格客车不出站；驾驶员资格不符合规定不出站；客车证件不齐全不出站；“出站登记表”未经审核签字不出站；司乘人员和旅客不系好安全带不出站。　　（对）

H

货运经营者应当采用必要措施，防止危险货品脱落、扬撒等。　错）

货运站（场）经营者从事货运配载服务、货运代理服务的，其经营场合面积不得少于200平方米。　（　错　　）

行业主管部门负责公司安全行车实时监控系统的建设、安装、使用和管理工作，接受公司的监督。　（错）

《杭州市安全生产监督管理条例》第四十五条规定：生产经营单位兼职安全生产管理人员以及其他生产经营单位重要负责人未参与安全培训的，责令限期改正；逾期未改正的，处以5000元以上2万元以下罚款。（错）

J

经营三类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 5 辆以上、客位 100 个以上。（错）

经许可机关批准，在农村客运班线上运营的班车可采用区域经营、循环运营、设立临时发车点等灵活的方式运营。（对）

经停业整顿仍未达成整改规定，仍不具有安全生产条件或仍存在重大安全隐患的，要依法吊销重点安全监管运送公司的有关证照，但不能吊销其相应的经营范围。　　（错）

剧毒化学品的发货方还应当核算剧毒化学品公路运送通行证，并出具剧毒化学品运送装载清单。　　（ 对 ）

严禁运用小型物流配送车从事道路旅客运送经营活动。（ 对　　）

严禁使用报废的、擅自改装的、拼装的、检测不合格的客车以及其他不符合国家规定的车辆从事道路客运经营。（对）

继续整改到期验收仍未达成整改规定的，应按照相关法规给予重点安全监管运送公司一定的经济处罚，并可责令该公司停业整顿。　　（对）

交通运送突发事件应急管理规定（中华人民共和国交通运送部令 2023 年第 9 号）自 2023 年 12 月 1 日起施行。（错）

交通运送突发事件应急管理规定：“为规范交通运送突发事件应对活动，控制、减轻和消除突发事件引起的危害，根据《中华人民共和国突发事件应对法》和有关法律、行政法规，制定本规定。”对）

交通运送突发事件应急管理规定：“交通运送公司应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和投入资金的实时情况及时报所在地交通运送主管部门备

案。”（错）

交通运送突发事件应急管理规定：“交通运送突发事件的应急准备、监测与预警、应急处置、终止与善后等活动，合用本规定。” （对）

交通运送突发事件应急管理规定：“交通运送公司应当安排应急专项经费，保障交通运送突发事件应急工作的需要。” （对）

交通运送突发事件应急管理规定：交通运送公司应当加强对本单位应急设备、设施、队伍的平常管理，保证应急处置工作及时、有效开展。 （对）

交通运送突发事件应急管理规定：“因应急处置工作需要被征用的交通运送工具、装备和物资在使用完毕应当及时返还。交通运送工具、装备、物资被征用或者征用后毁损、灭失的，应当按照相关法律法规予以补偿。” （对）

交通运送部门负责运用动态监控手段加强对运送市场秩序管理，并向公安、安全监管等有关部门开放数据传送。 （对）

加强对所属车辆和人员的平常监管，及时纠正和解决违法违规行为。对多次违法违规屡教不改的、故意损坏车载终端的行为以及未按规定做好车辆行驶动态监控的值守人员，要依照相关规定从严解决。 （对）

拒不提供运管机构所需考核材料的，情况属实的可直接定该公司当年度信用考核不合格。 （对）

K

客运公司驾驶员应通过管理部门对有关法律法规、机动车维修和旅客急救基本知识考试合格，且3年内无重大以上交通责任事故记录。 （对）

客运站应设立例检场合，其中不涉及辅助用房。 （错）

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/475240321233011130