



中华人民共和国物流行业标准

WB/T 1157—2026

新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理系统建设要求

New energy vehicle waste and used traction battery—Construction
requirements for logistics traceable information management system

2026-03-20 发布

2026-05-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会

发布

目 次

前言Ⅲ

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 总体要求2

5 总体架构2

 5.1 追溯系统技术架构2

 5.2 基础设施层2

 5.3 数据资源层3

 5.4 支撑层3

 5.5 应用层3

 5.6 交互层3

6 功能要求3

 6.1 追溯参与方管理功能3

 6.2 追溯管理功能3

 6.3 安全监测及风险预警管理功能4

 6.4 系统管理功能4

7 数据接口要求5

8 安全性要求5

 8.1 应用系统安全要求5

 8.2 运行环境安全要求5

 8.3 数据安全性要求5

 8.4 灾备要求5

9 运行维护要求5

参考文献.....6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国物流与采购联合会提出。

本文件由全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)归口。

本文件起草单位：赣州市豪鹏科技有限公司、生态环境部对外合作与交流中心、厦门钨业股份有限公司、江西赣锋循环科技有限公司、广东邦普循环科技有限公司、上海第二工业大学、武汉动力电池再生技术有限公司、北京资源强制回收环保产业技术创新战略联盟、上海前石科技有限公司、浙江新时代中能科技股份有限公司、江苏天一航空工业股份有限公司。

本文件主要起草人：公晓钦、郝皓、谢佳宏、吕喆、余海军、李玲玲、张宇平、何晓霞、宁志敏、林慧丹、许肇然、祝小明、何兵、别传玉、拔小娇、唐紫英、龚超、陈思、谢英豪、卢宁、张轶苹、刘鲁平、马海兵、单萍。

新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理系统建设要求

1 范围

本文件规定了新能源汽车废旧动力蓄电池物流追溯信息管理系统(以下简称追溯系统)的总体要求、总体架构、功能要求、数据接口要求、安全性要求和运行维护要求。

本文件适用于新能源汽车废旧动力蓄电池物流追溯信息管理系统建设。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 20272 信息安全技术 操作系统安全技术要求
- GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求
- GB/T 25000.51 系统与软件工程 系统与软件质量要求评价(SQure) 第51部分:就绪可用软件产品(RUSP)的质量要求和测试细则
- GB/T 25070 信息安全技术 网络安全等级保护安全技术要求
- GB/T 28452 信息安全技术 应用软件系统通用安全技术要求
- GB/T 28827.1 信息技术服务 运行维护 第1部分:通用要求
- GB/T 28827.2 信息技术服务 运行维护 第2部分:交付规范
- GB/T 28827.3 信息技术服务 运行维护 第3部分:应急响应规范
- GB/T 34015(所有部分) 车用动力电池回收利用 梯次利用
- GB/T 36463.1 信息技术服务 咨询设计 第1部分:通用要求
- GB/T 36463.2 信息技术服务 咨询设计 第2部分:规划设计指南
- GB/T 38698.1 车用动力电池回收利用 管理规范 第1部分:包装运输
- GB/T 39322 电子商务交易平台追溯数据接口技术要求
- WB/T 1136 新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理要求

3 术语和定义

WB/T 1136界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

追溯参与方 traceability participant

在新能源汽车废旧动力蓄电池物流追溯过程中从事相关业务的组织或个人。

[来源:GB/T 38155—2019,2.5,有修改]