

一、单项选择题

- 1、按运输对象的不同，运输生产活动可分为 。
- 旅客运输和货物运输
- 生产过程运输和流通过程运输
- 自用运输和公用运输
- 营业性运输和非营业性运输
- 2、运输业的发展是 发展的先行行业 and 重要基础。
- 第一产业
- 第二产业
- 第三产业
- 第四产业
- 3、运输生产过程是一个点多、线长、面广、流动、分散，多环节、多工种的联合作业过程，它反映了运输生产的 特点。
- 多样性
- 统一性
- 无形性
- 开放性
- 4、运输生产的派生性特征反映了 。
- 运输生产依赖于其他社会生产活动
- 运输生产滞后于其他社会生产活动
- 运输需求的实现超前于相关本源性需求
- 运输需求在整个社会需求中的从属地位
- 5、按照我国产业分类标准，交通运输业属于 。
- 第一产业
- 第二产业

第三产业服务部门

第三产业流通部门

- 6、运输生产具有外部性，即运输生产是与外部环境不断地发生着物质、能力和信息的交换，这体现了运输生产的 特点。
- 开放性 增值性 同一性 派生性
- 7、运输产品的生产过程与消费过程具有 的特点。
- 同质性
- 同一性
- 有形性
- 增值性
- 8、通常情况下，运输产品即运输服务本身是 。
- 可以触摸的
- 具有无形性的
- 具有实物形态的
- 可以用肉眼观察的
- 9、运输生产按 的不同，可以分为营业性运输和非营业性运输。
- 运输方式
- 运输对象
- 运输经营活动性质及服务对象
- 在社会再生产过程中的作用和位置
- 10、运输生产可以分为生产过程运输和流通过程运输，其中流通生产运输可以实现的是 。
- 劳动对象的位置变化
- 劳动工具的位置变化
- 劳动者的位置变化

货物和旅客空间位置的变化	叉车
、按照我国产业分类标准，交通运输业属于第三产业的 。	柔性集装袋
公用事业部门	、目前，我国运输行政管理组织共有 个政府主管部门分
商业部门	别对五种运输方式实行管理。
服务部门	
流通部门	
、 是供运输工具定向移动的通道，是运输工具赖以运行	
的物质基础。	
运输系统	、运输基础设施是 。
运输场站	公共产品
运输设备	私人产品
运输线路	两者都不是
、运输枢纽中的最高层次是 。	可能是公共产品，也可能是私人产品
综合性运输枢纽	、面向社会提供运输服务并收取运费的运输活动，称为 。
站场	生产过程运输
运输工具	流通过程运输
方式性运输枢纽	营业性运输
、下列政府主管部门中，管理水路运输和公路运输的是 。	非营业性运输
铁道部	、运输生产活动按其在社会再生产过程中的作用不同分为
交通运输部	生产过程运输和 。
管道局	营业性运输
国家民用航空局	流通过程运输
、能装载包装货和无包装货进行运输，并便于用机械设备	非营业性运输
进行装卸搬运的一种成组工具是 。	消费领域运输
集装箱	、运输产品的生产过程与消费过程具有 的特点。
托盘	同质性

同一性	方式性运输枢纽
无形性	大型运输枢纽
增值性	、运输的基本效用包括 。
、运输系统由硬件系统和软件系统组成，其中硬件系统又	时间效用
可依据可移动性区分为运输基础设施和 。	增值效用
运输设备	速度效用
运输场站	空间效用
运输线路	服务效用
运输组织	、对运输业性质的认识，我国较为流行的理论有 。
二、多项选择题	运输业的生产特性
、按运输需求的范围不同可将运输需求分为 。	运输业的产业特性
旅客运输需求	运输业的服务特性
货物运输需求	运输业的公益特性
个别运输需求	运输业的基础设施特性
总体运输需求	、运输生产具有自己的特殊性，主要表现在 。
社会运输需求	运输产品的同一性
、按照运输距离的不同，可将运输系统划分为 。	运输生产的派生性
城市运输系统	运输生产的竞争性
城际运输系统	运输生产的增值性
短途运输系统	运输生产过程与消费过程的同一性
长途运输系统	、运输业的服务特性主要表现在 。
联合运输系统	通过提供运输服务直接满足人们的某种需求
、按照衔接运输方式的多少，可将运输枢纽分为 。	所提供的服务是使用价值和价值的统一物
开放式运输枢纽	形成运输服务产品的过程与运输服务需求者消费这种服务
封闭式运输枢纽	产品的过程是统一的
综合性运输枢纽	运输业所生产的产品是空间、位置的变动

运输改变商品的使用价值状态

、对运输供给概念的理解，正确的有 。

运输供给是自愿的

运输供给是有偿的

运输供给是均衡的

运输供给向运输市场提供运输服务

运输市场竞争主要表现为运输供给主体之间的竞争

、按照运输企业不同来划分，可将运输系统划分为 。

联运

单一运输

旅行社

邮政子系统

管道子系统

、铁路车站按照其技术作业内容的不同，可以分为 。

中间站

客运站

编组站

综合站

区段站

、汽车战场按照位置特点的不同，可以分为 。

公用站

港湾站

口岸站

枢纽站

停靠站

、在现代运输系统中，运输线路主要包括 等。

航线

管道

铁路

城市街道

公路

、运输场站，也称为交通港站，是位于运输线路上的结点，

主要包括 。

航空港

水港

汽车站场

水运航线

铁路车站

、运输业基础设施的特性主要表现在 。

社会公益性

价值和使用价值特性

级差效益性

商品属性

纯粹的公共产品特性

第二章

[中华考试网](#) 年 月 日 【[大](#) [中](#) [小](#)】



一、单项选择题

、营运速度是指在 执勤营运时间内平均每小时行驶的距离。

离。

运输工具

运输对象

运输距离	网内线路密度
运输时间	交通流量的大小
、决定运送速度的基本条件是 。	网内货流强度
车辆技术	、对各种运输方式运输能力的比例关系分析，属于运输结构
技术速度	分析中 分析的范畴。
营运速度	运量结构
平均速度	技术结构
、根据运营成本与运输量之间的关系，可将运营成本分为 。	运力结构
总成本和单位成本	区域结构
沉没成本和差量成本	、汽车货运成本由成本较高的可变成本和 两部分构成。
边际成本和机会成本	成本较高的固定成本
直接运营成本和间接运营成本	成本较低的可变成本
、运送速度是指旅客、货物在 内平均每小时被运送的距离。	成本较低的固定成本
车辆出车时间	成本较低的公共成本
车辆执勤时间	、建立资源节约型和环境保护型交通运输体系的政策措施，
车辆运行时间	充分体现了各种运输方式协作的 原则。
客货在途时间	充分满足需求
、按运输方式的不同，联合运输可分为多种运输方式联运和	总体效益最优
。	衔接便利顺畅
单一运输工具联运	可持续发展
单一运输方式联运	、运输业的一项综合性经济指标是 。
多个经营组织联运	运输线路长度
多条运输线路联运	运输量密度
、在运输布局的基本方法“最小生长树规划法”中，第四阶段	运送速度
是按各路段 和紧密程度，形成了网内主通道。	运输成本
运输干线长度	、运输网是指在一定空间范围内，由一种或多种运输方式

的运输线路和 等固定设施构成的运输网络。

运输工具

交通设施

运输场站

运输枢纽

、国际多式联运是指按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由 将货物从一国境内的接管地运至另一国境内指定交付地点的货物运输。

多式联运经营人

各个运输区段承运人

不同运输方式

不同运输工具

、航空运输的最大特点和优势是 。

运量大

机动灵活

服务周到

速度快

、联合运输按运输对象分类可分为货物联运和 。

国际联运

国内联运

综合联运

旅客联运

、研究各种运输方式的合理分布、合理配备以及发展规律的工作称为 。

运输管理

运输布局

运输规划

运输配备

、运输通道形成的前提条件是流量大和 。

运输方式多

效率高

货物流向合理

货物种类多

、航空运输的成本结构是 。

低可变成本和高固定成本

低可变成本和低固定成本

高可变成本和低固定成本

高可变成本和高固定成本

、在各种运输方式中，最显著的特点为“机动灵活”的运输方式是 。

铁路运输

水路运输

公路运输

航空运输

、 是指运输部门内外部相互联系的各个方面和环节的有机比例和构成。

运输联系

运输规模

运输结构

运输市场

、综合运输系统的设备结构，一般由 两大子系统构成。

固定设备和移动设备

旅客设备和固定设备	
货物设备和固定设备	
旅客设备和货物设备	
、综合衡量一个国家或地区运输网状况的指标是 。	
恩格尔系数	
人均运输网密度	
运输系数	
单位国民生产总值运输网密度	
、运输布局应遵循的原则包括运输通道原则、综合运输原则和 。	
运输条件原则	
运输管理原则	
运输效益原则	
运输水平原则	
、运输布局的主要内容包括运输线路布局 and 。	
运输枢纽布局	
运输工具布局	
运输网络布局	
运输场站布局	
、在运输布局的基本方法“空间运输联系定量分析法”中，用于分析中心城市间相互作用强弱的指标是 。	
运输系数	
货流强度	
运输联系强度	
运输网密度	
、货运量结构反映了在各种运输方式完成的货运量中，	

之间的比例关系。	
不同运输工具货运量	
各种工农业产品数量	
不同线路货运量	
不同地区货运量	
二、多项选择题	
、运输结构是指运输部门内外相互联系的各个方面和环节的有机比例和构成。其主要内容包括 。	
运量结构	
区域结构	
技术结构	
市场结构	
运力结构	
、反映各种运输方式技术经济特征的指标主要有运送速度、和始建投资等。	
线路通行能力	
运输量	
运输成本	
劳动生产率	
燃料消耗量	
、根据运输业生产的特殊性，运输成本主要包括 。	
机会成本	
移动设备成本	
固定设施成本	
沉没成本	
运营成本	

、运输布局是研究各种运输方式的 等工作总称。

运输管理

合理分布

运输规划

合理配备

发展规律

、从联合运输的性质和内容看，联合运输 。

是一种新的运输组织方式

要使用两种或两种以上的运输方式或运输工具

是一种新的运输方式

可分为单一运输方式联运和多式联运

可分为旅客联运和货物联运

、各种运输方式每单位运输工作量平均燃料消耗量的影响因素主要有 等。

运输工具类型

运输工作量

运行条件

运行阻力

运行速度

、计算运输网密度的恩格尔系数时，需要考虑的指标有 。

人均运输网密度

单位国民生产总值运输网密度

单位面积运输网密度

运输通道网密度

运输干道网密度

、运输网是指在一定空间范围内，由一种或多种运输方式的

等固定设施构成的运输网络。

运输线路

交通设施

运输场站

运输枢纽

运输工具

、在运输线路布局中，主要确定的要素有 。

运输线路规模

运输工具结构

运输线路走向

运输线路类型

运输线路技术标准

、联合运输是指在一个完整的货物或旅客运输过程中，不同 之间的衔接和协调组织。

运输企业

运输区段

运输方式

运输线路

运输环节

、综合运输网按地理条件、行政区划可分为 。

国际级运输网

国家级运输网

省级运输网

县市级运输网

地区级运输网

、运输发展四阶段法是指运输发展的 。

“点”阶段	节点必须同属一个规划层次
“线”阶段	节点必须是运输干线上的主要运输枢纽
“网”阶段	节点是区域经济活动中心
“通道”阶段	节点是区域集散中心
高度优先连接阶段	
、在运输布局工作中，必须坚持的原则有 等。	一、单项选择题
运输规模原则	、 答案：
综合运输原则	解析：本题考查营运速度的概念。
运输效益原则	、 答案：
运输通道原则	解析：技术速度是决定运送速度的基本条件。
运输方式原则	、 答案：
、公路运输的优点，主要表现在 。	解析：本题考查运营成本的分类。根据与运输量是否有关，
点多面广、流动分散、服务覆盖区域大	可将运营成本分为直接运营成本和间接运营成本。
机动灵活、服务方便、适应性很强	、 答案：
服务周到，运送速度快，可实现“门到门”运输	解析：本题考查运送速度的概念。
开业较容易，原始投资少，资金周转快，投资回收期短	、 答案：
基本建设周期短、投资少	解析：本题考查联合运输的分类。联合运输按运输方式不同
、运输布局的主要依据有 等。	可分为单一方式联运和多种方式联运。
运输方式发展速度	、 答案：
自然条件	解析：本题考查最小生长树规划法的内容。
科学技术条件	、 答案：
国防、旅游和环境因素	解析：本题考查运输结构的内容。运力结构反映各种运输方
国民经济的发展水平	式运输能力的比例关系。
、在运输布局的基本方法“空间运输联系定量分析法”中，对	、 答案：
运输通道节点的要求是 。	解析：本题考查汽车货运成本的特点。汽车货运成本由成本
节点必须表明中心城市的互相作用	较高的可变成本和成本较低的固定成本两部分构成。

解析 :本题考查各种运输方式协作的原则。可持续发展原则 ,要求建立资源节约型和环境保护型交通运输体系。

、 答案 :

解析 :运输成本是运输业的一项综合性经济指标。

、 答案 :

解析 :本题考查运输网的概念。运输网是指在一定空间范围内 ,由一种或多种运输方式的运输线路和运输枢纽等固定设施 ,按照一定的原则和要求所构成的运输网络。

、 答案 :

解析 :本题考查国际多式联运的含义。国际多式联运是指按照多式联运合同 ,以至少两种不同的运输方式 ,由多式联运经营人将货物从一国境内的接管地点运至另一国境内指定交付地点的货物运输。

、 答案 :

解析 :题考查航空运输的相关内容。航空运输的最大优点是速度快。

、 答案 :

解析 :联合运输按运输对象分类可分为旅客联运和货物联运。

、 答案 :

解析 :运输布局是指研究各种运输方式的合理分布、合理配备以及发展现律。

、 答案 :

解析 :运输通道形成的前提条件是流量大和效率高。

、 答案 :

解析 :本题考查航空运输的成本机构。航空运输的成本结构

是低可变成本和高固定成本。

、 答案 :

解析 :本题考查公路运输的特点。

、 答案 :

解析 :本题考查运输结构的概念。

、 答案 :

解析 :综合运输系统的设备结构基本上有两大子系统。即固定设备子系统和移动设备子系统。

、 答案 :

解析 :恩格尔系数可以衡量一国运输网状况。

、 答案 :

解析 :本题考查运输布局的原则。即运输通道原则、综合运输原则和运输效益原则。

、 答案 :

解析 :本题考查运输布局的主要内容。运输布局的主要内容包包括运输线路布局和运输场站布局。

、 答案 :

解析 :本题考查运输联系强度的概念。

、 答案 :

解析 :本题考查运量结构。运量结构是指各种运输方式完成的货运量中 ,各种工农业产品数量的构成情况 ,以及各种性质的旅客人数占总客运量的比例。

二、多项选择题

、 答案 :

解析 :本题考查运输结构的主要内容。运输结构的内容包包括运量结构、区域结构、技术结构、投资结构、运力结构。

、 答案：

解析：本题考查运输方式的主要技术经济指标。运输方式的主要技术经济指标包括：运送速度、运输成本、劳动生产率、燃料消耗量、始建投资。

、 答案：

解析：本题考查运输成本的分类。根据运输业生产的特殊性，运输成本划分为固定设施成本、移动设备拥有成本和运营成本。

、 答案：

解析：本题考查运输布局的概念。运输布局是研究各种运输方式的合理分布和合理设备以及发展规律。

、 答案：

解析：本题考查联合运输的相关内容。联合运输是一种新的运输组织方式，但并不是一种新的运输方式。

、 答案：

解析：影响各种运输方式的每单位运输工作量平均燃料消耗量的因素有运行阻力、运行速度、运行条件、运输工具类型、运行方式即货物种类等。

、 答案：

解析：恩格尔系数即人均密度和单位面积密度的几何平均数。对于综合运输网密度才需考虑单位国民生产总值运输网密度。

、 答案：

解析：本题考查运输网的概念。运输网是指在一定空间范围内，由一种或多种运输方式的运输线路和运输枢纽等，按照一定的原则和要求所构成的运输网络。

、 答案：

解析：影响运输线路的布局有三个因素：运输线路的走向、运输线路的类型和运输线路的技术标准。

、 答案：

解析：本题考查联合运输的含义。联合运输是指在一个完整的货物或旅客运输过程中，不同运输企业、不同运输区段、不同运输方式和不同运输环节之间的衔接和协调组织。

、 答案：

解析：本题考查综合运输网的分类。根据地理条件、行政区可以将运输网分为国家级运输网、省级运输网和县市级运输网。

、 答案：

解析：本题考查运输发展的四阶段法。即“点”阶段法、“线”阶段法、“网阶段”和高度优先连接阶段。

、 答案：

解析：本题考查运输布局的原则。即运输通道原则、综合运输原则和运输效益原则。

、 答案：

解析：本题考查公路运输的特点。

、 答案：

解析：本题考查运输布局的依据。即国民经济的发展水平、自然条件、科学技术条件和国防、旅游和环境因素。

、 答案：

解析：本题考查空间运输联系定量分析法的相关内容。对运输通道节点的要求：节点是区域经济活动中心，也是区域集散中心 该节点必须是运输干线上的主要运输枢纽 节点

必须同属一个规划层次。	、运输需求作为旅客或货主运输需要的可能实现结果，其内在实质表现为运输需求的 和运输需求的经济性。
第三章	无形性
一、单项选择题	替代性
、运输需求的内在实质表现为运输需求的空间效用和运输需求的 。	波动性
波动性	空间效用
普遍性	、运输需求是依赖于社会相关本源性需求而产生的，这体现了运输需求的 。
派生性	派生性
经济性	经济性
、旅客和货主属于运输需求的 。	波动性
客体	替代性
主体	、生产性旅行需求是生产活动在运输领域的继续，其运输费用计入 。
效用	个人收入
实质	无形资产
、运输需求的波动性是指运输需求量在 上呈现出的不均衡状态。	劳务收入
线路分布	产品或成本
时间分布	、以 为标志分类，运输需求可划分为货物运输需求和旅客运输需求。
地区分布	运输需求主体
运输方式分布	运输需求范围
、由非价格因素变化引起的运输需求曲线的移动，称为 。	运输对象
运输需求量变动	运输市场主体
运输需求变动	、在一定的时间、空间等条件下，运输消费者愿意购买且能够购买的运输服务的数量，称为 。
运输供给量变动	
运输供给变动	

运输工作量	运输供给量与运输需求量
运输需求量	运输供给量增加量与运输价格增长值
运输供给量	运输供给量与运输价格水平
运输周转量	运输供给变化率与运输价格变化率
、运输需求价格一般表现为随着 的增加而递减。	、在市场经济条件下，运输价格是由运输产品的 决定的。
运输量	需求价格
成本	供给价格
装卸量	需求价格和供给价格
费用	成本价格
、运输需求价格弹性系数大于 时，说明该运输需求 。	、政府给予某种运输服务以补贴时 。
完全无弹性	运价上涨，需求量降低
完全有弹性	运价降低，需求量增加
缺乏弹性	运价降低，需求量降低
富有弹性	运价上涨，需求量增加
、运输业只能采取运输供给能力的贮备来适应运输市场的 变化，这一特点反映了 。	、运输需求价格弹性系数小于 时，说明该运输需求 。
运输供给的不可替代性	单位弹性
运输供给的不平衡性	完全有弹性
运输供给的可存贮性	缺乏弹性
运输供给的不可存贮性	富有弹性
、在影响供给量的诸因素中，最灵敏、最重要的因素是 。	、假定在运输价格以外的其他因素均保持不变的条件下， 反映运输需求量与运输价格之间关系的曲线，称之为 。
运输价格	运输需求曲线
运输量	运输价格曲线
运输方式	运输需求变动曲线
运输时间	运输量曲线
、运输供给价格弹性系数是采用 之比来计算的。	、运输供给曲线是指在其它因素不变的情况下，反映运输

供给量与 之间关系的曲线。

运输需求量

运输周转量

运输价格

运输成本

、运输需求在各种运输方式之间的替代性强弱 ,可以通过
来表示。

运输需求价格弹性

运输需求收入弹性

运输需求交叉弹性

运输需求派生弹性

、运输企业之间的竞争，是由运输供给的 所决定的。

长期性

可替代性

不可存贮性

不平衡性

、供求规律反映了价格与供求之间的关系，表明运输市场
供求决定 。

运输需求量

运输供给量

运输市场价格

运输供求平衡状况

、根据运输供求规律作用机理，运输供求规律的核心是运
输市场的 。

需求运行机制

供给运行机制

价格运行机制

政策运行机制

二、多项选择题

、按照运输需求的范围划分，运输需求的类型包括 。

运输总需求

货物运输需求

市场实现方式

个别运输需求

旅客运输需求

、下列属于运输需求特点的是 。

无形性

稳定性

多样性

派生性

替代性

、影响运输需求的因素包括 。

运输业发展因素

环境因素

技术因素

市场因素

政策因素

、按运输对象种类的不同，运输需求可以划分为 。

旅客运输需求

货物运输需求

个别运输需求

总体运输需求

社会运输需求	运输需求的时效性
、货物运输需求的来源包括 。	、对运输供给概念的理解，正确的有 。
自然资源地区分布不均衡，生产力布局与资源产地分离	运输供给是自愿的
经济需求	运输供给是有偿的
生产力布局与消费群体的空间分离	运输供给是均衡的
地区间商品品种、质量、性能、价格上的差异	运输供给向运输市场提供运输服务
金融不稳定	运输市场竞争主要表现为运输供给主体之间的竞争
、运输需求弹性包括 。	、下列关于税收对运输供求的影响说法正确的有 。
运输需求成本弹性	税收对需求曲线没有影响
运输需求收入弹性	税收对供给曲线没有影响
运输需求交叉弹性	税收会影响供给曲线
运输需求派生弹性	税收会使运价提高
运输需求价格弹性	税收会使需求量减少
、运输需求价格弹性的五种情形中， 属于理论上的推导，	、影响运输供给价格弹性的因素主要有 。
极少数的商品呈现这种需求弹性。	运输生产要素适应范围大小
完全无弹性	调整运力的难易程度
完全有弹性	运输市场规模
单位弹性	运输成本增加幅度大小
缺乏弹性	运输需求规模
富有弹性	、从运输供给与运输需求两个方面的对比关系考察市场状
、影响运输需求价格弹性系数的因素，主要有 和货物运输	况及其变动规律的方法属于均衡分析法。根据所考察的对象
需求的季节性以及市场状况等。	与前提，均衡分析可分为 。
运输需求替代性强弱	区域均衡分析
货物种类	局部均衡分析
旅客种类	一般均衡分析
运输需求的空间性	特定均衡分析

总体均衡分析	
、形成运输需求必须的基本条件包括 。	
具有基本的运输设施条件	
具有实现位移的愿望	
具有支付能力	
具有必备的运输工具	
具有需要的运输生产人员	
、以下属于运输供给特点的是 。	
运输供给的稳定性	
运输供给的长期性	
运输供给的不可存贮性	
运输供给的不平衡性	
运输变化的阶梯性	
、供求规律对运输市场的作用主要体现 。	
运输供求决定运输价格	
运输价格不能调节运输供求	
运输供给曲线和运输需求曲线的交叉点，决定了运输供需的平衡点	
均衡点不是一成不变的，如果影响运输供求的其他因素发生变化，会促使均衡点的移动	
对具有可替代性的不同运输方式来说，一种运输方式价格的变动，将影响另一种运输方式供需量的变化	
、运输短缺产生的原因是 。	
政府对这些服务实行限制价格	
法定价格高于均衡价格，需求量小于供给量	
法定价格低于均衡价格，需求量大于供给量	

运输业的发展滞后于经济发展	
完全自由竞争运输市场自身作用的结果	
一、单项选择题	
、 答案：	
解析：本题考查运输需求的实质。	
、 答案：	
解析：运输需求的主体主要是指旅客和货主。	
、 答案：	
解析：本题考查运输需求的波动性。运输需求的波动性，是指在一定的时期内运输需求量的时间分布所呈现出的不均衡状态。	
、 答案：	
解析：本题考查的是运输需求变动。由非价格因素变化引起的运输需求曲线的移动就是运输需求的变动。	
、 答案：	
解析：本题考查运输需求的实质。	
、 答案：	
解析：运输需求的派生性特征，反映了运输需求依赖于社会相关本源性需求而产生的。	
、 答案：	
解析：生产性旅行需求是生产活动在运输领域的继续，其运输费用计入产品或成本。	
、 答案：	
解析：按运输对象种类不同。运输需求可划分为货物运输需求和旅客运输需求。	
、 答案：	

解析：本题考查运输需求量的概念。

、 答案：

解析：运输需求价格与运输量反向变动。

、 答案：

解析：需求价格弹性系数大于 时运输需求富有弹性。

、 答案：

解析：本题考查运输供给的不可存贮性。

、 答案：

解析：在影响供给量的诸因素中，运输价格是最灵敏、最重要的因素。

、 答案：

解析：本题考查运输供给价格弹性系数的含义。

、 答案：

解析：运输价格是由运输产品的需求价格和供给价格决定的。

、 答案：

解析：本题考查的是补贴对运输供求的影响。政府给予某种运输服务以补贴时，运价降低，需求量增加。

、 答案：

解析：运输需求价格弹性系数小于 时，说明该运输需求缺乏弹性。

、 答案：

解析：本题考查运输需求曲线的概念。

、 答案：

解析：本题考查运输供给曲线的概念。

、 答案：

解析：本题考查运输需求交叉弹性的概念。

、 答案：

解析：运输的可替代性构成了运输业者之间竞争的基础。

、 答案：

解析：本题考查供求规律的相关内容。供求规律反映了价格与供求之间的关系，它表明运输市场供求决定运输市场价格。

、 答案：

解析：本题考查运输供求规律的核心。根据运输供求规律作用机理，运输供求规律的核心是运输市场的价格运行机制。

二、多项选择题

、 答案：

解析：本题考查运输需求的类型。按照运输需求的范围划分，运输需求可以分为总体运输需求和个别运输需求。

、 答案：

解析：本题考查运输需求的特点。即无形性、广泛性、派生性、波动性、替代性、多样性。

、 答案：

解析：本题考查的是影响运输需求的因素。影响运输需求的因素包括 个方面：社会因素、经济因素、政策因素、技术因素、价格因素、运输业发展因素。

、 答案：

解析：本题考查运输需求的类型。按运输对象种类的不同，运输需求可以分为货物运输需求和旅客运输需求。

、 答案：

解析：本题考查货物运输需求的来源。主要有三个方面：自然资源地区分布不均衡，生产力布局与资源产地分离 生

产力布局与消费群体的空间分离 地区间商品品种、质量、性能、价格上的差异。

、 答案：

解析：运输需求弹性包括运输需求价格弹性、运输需求收入弹性、运输需求交叉弹性和运输需求派生弹性。

、 答案：

解析：运输需求价格弹性的五种情形中，完全无弹性、完全有弹性和单位弹性只是理论上的推导，极少数的商品呈现这种需求弹性。

、 答案：

解析：影响运输需求价格弹性系数的因素主要包括：运输需求替代性强弱、货物种类、旅客种类、运输需求的时效性、货物运输需求的季节性以及市场状况。

、 答案：

解析：本题考查对运输供给概念的理解。主要应把握这四个方

面。

、 答案：

解析：本题考查的是税收对运输供求的影响。税收对需求曲线没有影响，但是会影响供给曲线，使运价提高，需求量减少。

、 答案：

解析：本题考查影响运输供给价格弹性的因素。主要包括：运输生产要素适应运输需求的范围、调整运力的难易程度、运输成本增加的幅度。

、 答案：

解析：本题考查运输市场均衡分析的相关内容。

、 答案：

解析：本题考查运输需求的基本条件。即具有实现位移的愿望和具有支付能力。

、 答案：

解析：本题考查运输供给的特点。共 个特点。

、 答案：

解析：本题考查供求规律对运输市场的作用。共包括六点。

、 答案：

解析：政府规定的法定价格低于均衡价格时 ,称为限制价格。

限制价格的实施，必然会引起短缺。所以选项 正确。现

阶段，我国经济发展速度，运输业的发展在一定程度上滞后于经济的发展，为了限制某些运输服务价格的上涨，政府对这些服务实行限制价格，导致了运输短缺的出现，所以选项

也是正确的。

第四章

[中华考试网](#) 年 月 日 【[大](#) [中](#) [小](#)】



一、单项选择题

、运价是运输产品的销售价格，是 的货币表现。

运输成本

运输使用价值

运输产品价值

运输使用价值和价值

、道路运输价格只有 。

销售价格

无形价格

组合价格	边际成本论
批发价格	从价理论
、道路运输价格是由 决定的。	、提供一定运输服务的运输者所愿意接受的价格 ,称之为 。
盈利和税金部分	运输市场价格
运输成本和税金	运输交易价格
旅客或货物质量和运距	运输供给价格
运输成本和盈利	运输均衡价格
、形成道路运输价格的重要因素和最低界限是 。	、在完全竞争市场中，运输市场上运输产品的均衡价格由
运输成本	决定。
统一运价	运输成本
特定运价	运输供求关系
运输方式	国家有关经济政策
、按运价适用的范围划分，运输价格分为 。	各种运输方式之间的竞争
普通运价、特定运价和优待运价	、以因增加或减少运输数量而引起总成本的变动为基础确
国际运价、国内运价和地方运价	定运输价格的方法，属于 。
货物运价、旅客运价和行李包裹运价	变动成本论
集装箱运价、零担运价和整批运价	边际成本论
、 是按平均工资盈利率来确定盈利。	浮动成本论
成本型的运价	成本加成论
资金型的运价	、以所运货物本身价值高低为基础确定运输价格的方法，
工资型的运价	属于 。
复合型的运价	均衡价格理论
、一般认为以 来制定运价必须具备以运输供求基本平衡	边际成本论
和预先确定社会平均资金利润率的两个前提条件。	从价理论
劳动价值理论	劳动价值理论
均衡价格理论	、需求导向定价法是根据 确定运价水平的定价方法。

市场竞争变化情况

市场需求变化情况

同行业产品价格变化情况

工农业产品价格变化情况

、成本加成定价法的计算公式为 。

运价 单位运输成本× 加成率

运价 单位运输成本× 加成率

运价 单位运输成本÷ 加成率

运价 单位运输成本÷ 加成率

、在货物包车运输中，应托运人要求整日包车的，每日按

小时计算，使用时间超过 小时的，则 。

按 小时计算

按协商时间计算

按实际行驶里程计算

按实际使用时间计算

、在计算包用客车的计费里程时，调车里程按客车由车站

库 开至载客地点及包用完毕返回车站 库 的累计空驶里程的

计算。

、根据 ，载货汽车可划分为普通货车、特种货车两种。

运输计价标准不同

车辆的用途不同

区域不同

货物类别不同

、道路旅客运输的行包运费是以 为基础计算的。

坐席基本运价

卧铺基本运价

零担基本运价

小件基本运价

、道路货物运输基本运价有整批货物基本运价、零担货物

基本运价和 。

危险品货物基本运价

快件货物基本运价

成组货物基本运价

集装箱基本运价

、在《营运里程图》核定的条件下，道路货物运输的计费

里程应按装货地点至卸货地点实际载货的 计算。

运输时间

协商里程

营运里程

运行里程

、客运站为承运人代办客源组织、售票、检票、发车、运

费结算等客运业务并按客运费的一定比例向承运人收取的费

用，称为 。

客运代理费

旅客站务费

旅客运输费

站场使用费

、机动车维修价格是由工时费、外加费和 构成。

维修费	开放性运输市场
管理费	完全竞争运输市场
人工费	完全垄断运输市场
材料费	垄断竞争运输市场

二、 多项选择题

、道路运输价格的特点包括 。	、在运输价格分类中，按运输对象不同将运输价格分为 。
道路运输价格是一种劳务价格	货物运输价格
道路运输价格的区域性不太明显	旅客运输价格
道路运输价格只有销售价格一种形式	行李包裹运价
道路运输市场价格具有较强的综合反映性	零担货物运价
运价种类繁多，具有比较复杂的比价关系	整车货物运价
、形成运输价格的因素主要有 。	、按运价管理方式不同，运输价格可分为 。
运输生产范围	国家定价
运输成本	企业定价
运输供求关系	国家指导价
运输市场结构模式	行业协会指导价
国家经济政策和法规制度	市场调节价
、根据《运输企业财务制度》的规定，运输成本由 组成。	、按照运输距离划分的运价包括 。
财务费	计程运价
工资	计时运价
管理费	长途运价
营运成本	短途运价
营业税	地方运价
、根据市场的竞争程度，运输市场结构可分为 和寡头垄断	、公路运输价格有 等形式。
运输市场。	计程运价
自由运输市场	计时运价
	计件运价

长途运价

短途运价

、劳动价值理论中，采用间接方法制定运价时是在运输成本的基础上加成一 部分利润，关于利润的确定方法主要有 。

利润型

工资型

成本型

资金型

复合型

、劳动价值理论认为运输价值由 部分构成。

转移的物化劳动价值

运输生产者为自己创造的价值

运输产品的必要劳动消耗

运输生产者为社会创造的价值

运输成本

、在道路运输价格理论中，由“市场竞争决定论”派生出来的定价理论包括 。

均衡价格理论

效用价值理论

从价理论

劳动价值理论

边际成本理论

、在运价制定方法中，成本导向定价法包括 。

成本加成定价法

固定成本定价法

长期变动成本定价法

边际贡献定价法

损益平衡定价法

、制定运价的方法主要有 。

成本导向定价法

需求导向定价法

竞争导向定价法

政策导向定价法

最大利润导向定价法

、需求导向定价法主要包括 。

理解价值定价法

顾客对运价承受能力定价法

成本加成定价法

边际贡献定价法

损益平衡定价法

、按营运形式的不同，道路旅客运输可分为 。

自驾客运

班车客运

企业客运

包车客运

旅游客运

、下列属于货物运输其他收费的有 。

调车费

延滞费

保险费

装卸费

管理费

、车辆站务收费包括 。

客运代理费

客车发班费

行包保管费

车辆停放费

行包运输代理费

、旅客站务收费主要包括 。

退票费

行包变更手续费

小件物品寄存费

送票费

延误脱班费

一、单项选择题

、 答案：

解析：运输价格是运输价值的货币表现。

、 答案：

解析：道路运输价格的特点之一：道路运输价格只有销售价格一种形式。

、 答案：

解析：本题考查道路运输价格的特点。道路运输价格是由旅客人数或货物质量和运距两个因素决定。

、 答案：

解析：道路运输成本是形成道路运输价格的重要因素和最低界限。

、 答案：

解析：本题考查运输价格的分类。运输价格按运价适用范围

划分为普通运价、特定运价和优待运价。

、 答案：

解析：工资型的运价是按平均工资盈利率来确定盈利。

、 答案：

解析：一般认为以劳动价值理论来制定运价必须具备以运输供求基本平衡和预先确定社会平均资金利润率的两个前提条件。

、 答案：

解析：本题考查运输供给价格的含义。

、 答案：

解析：在完全竞争市场条件下，运输市场上运输产品的均衡价格由运输需求和运输供给同时决定。

、 答案：

解析：以边际成本理论定价，是指在运输供求发生变动时，运输企业必须增加或减少运输数量，并以因增加或减少运输数量而引起总成本的变动为基础确定运输价格。

、 答案：

解析：本题考查从价理论的含义。从价理论主要是货运价格的制定理论，是指以所运货物本身的价值高低为基础确定的运输价格。

、 答案：

解析：需求导向定价法是根据市场需求变化情况来确定运价水平。

、 答案：

解析：本题考查成本加成定价法的计算公式。

、 答案：

解析：本题考查道路旅客运费的计价标准。整日包车，每日按 小时计算 使用时间超过 小时，按实际使用时间计算。

、 答案：

解析：本题考查道路旅客运输计价标准中对计费里程的规定。在计算包用客车的计费里程时，对客车由车站 库 开至约定载客地点及包用完毕返回车站 库 的累计空驶里程 按 计算。

、 答案：

解析：载货汽车按其用途可分为普通货车和特种货车。

、 答案：

解析：本题考查行包运费的计算。旅客自行携带看管的物品超过规定免费重量和体积的为自理行包，按行包计费，占用座位时，按实际占用座位数购票。

、 答案：

解析：道路货物运输基本运价有整批货物基本运价、零担货物基本运价和集装箱基本运价。

、 答案：

解析：本题考查计费里程。货物运输的计费里程，按装货地点至卸货地点的实际载货的营运里程计算。而对于未核定的里程则按车辆实际运行里程计算。

、 答案：

解析：本题考查客运代理费的概念。

、 答案：

解析：本题考查机动车维修价格的构成。机动车维修价格由工时费和材料费及外加工费构成。

二、多项选择题

、 答案：

解析：本题考查道路运输价格的特点。共八点。

、 答案：

解析：本题考查形成运输价格的因素。形成运输价格的因素：运输成本、运输供求关系、运输市场结构模式、国家经济政策和法规制度、各种运输方式之间的竞争、其他因素。

、 答案：

解析：根据《运输企业财务制度》的规定，运输成本由营运成本、管理费用、财务费用三部分组成。

、 答案：

解析：本题考查运输市场结构模式。根据市场的竞争程度，运输市场结构可分为完全竞争、完全垄断、垄断竞争、寡头垄断四种模式。

、 答案：

解析：运输价格按运输对象不同，可分为货物运输价格、旅客运输价格 或票价 和行李包裹运价。

、 答案：

解析：本题考查道路运输价格的分类。按运价管理方式不同，运输价格可分为国家定价、国家指导价和市场调节价。

、 答案：

解析：按运输距离货物运输价格可分为长途货物运价和短途货物运价。

、 答案：

解析：本题考查货物运输的价格类型。货物运价按运输距离可分为长途货物运价和短途货物运价 按计价方式可分为计程运价、计程包车运价、计时包车运价。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/476131202141010103>