

可编辑修改精选全文完整版

水泥混凝土路面施工作业指导书+ 施工方案

第一篇：水泥混凝土路面施工作业指导书+ 施工方案

水泥混凝土路面施工作业指导书

1、钢筋制作

根据混凝土板的型号，做好钢筋翻样，钢筋制作根据翻样图进行制作，要求尺寸、数量、钢筋型号准确，每种不同型号的半成品挂牌标明，便于绑扎人员的分类施工。

2、钢筋绑扎

钢筋绑扎按图纸要求，钢筋的级别、直径、数量、间距均应符合设计要求。绑扎的钢筋骨架不得有变形、松脱，偏差不得超过规范要求。钢筋绑扎后，钢筋负责人进行自检，对有偏差的改进后进行隐蔽验收。

3、隐蔽工程验收

现场施工员、质检员对绑扎钢筋骨架进行隐蔽工程验收，填好验收单，改正错误，达到符合设计及施工规范要求后，由监理工程师签字同意后，才能浇捣混凝土。

4、模板施工

侧面端头采用钢模板，钢模应先涂钢模油，安装侧模防止模板移位，端头模板支撑必须牢固、位置正确。控制好混凝土保护层。模板立模拼装完毕后，进行侧向弯曲、垂直度等检查，经质检监理同意后才能进行下道工序的施工工作。

5、浇捣

施工中严格控制坍落度，不得任意加水，不得有离析现象，超过初凝时间的混凝土，不得使用（加缓凝减水剂后可适当延长）。

浇捣用插入式和平板式同时振捣，保证混凝土浇捣的密实，并减少侧面气泡的产生。浇捣混凝土时，应注意以下几点：

5.1 振捣器拔出时速度要慢，以免产生空洞；

5.2 振动时应把握尺度，防止漏振和过振，以彻底捣实混凝土，但时间不能太久，以至造成离析不允许在模板内利用振捣器使混凝土长距离流动式运送混凝土；

5.3 使用插入式振捣器不能达到的地方，应避免碰撞模板、钢筋及预埋件等，不得直接地通过钢筋施加振动；

5.4 模板角落以及振捣器不能达到的地方，应辅以插钎插捣，以保证混凝土表面平滑和密实；

5.5 混凝土捣实后 24 小时之间，不得受到振动；

5.6 浇捣过程中应密切注意模板变形及漏浆，有发生现象应立即纠正；

5.7 模板拆除：混凝土达到一定强度后，才能拆除模板。模板拆卸后，铲净钢模表面，涂钢模油后，再进行下次模板安装。

6、砼路面的抹面

吸水完成后立即用粗抹光机抹光。边角等局部抹光机打磨不到之处可用微型手动抹光器抹光，将凸出石子或不光之处抹平。最后用靠尺板检查路面平整度，符合要求后用铁抹子人工抹光。

7、压槽

抹面完成后进行表面横向纹理处理。压槽时应掌握好砼表面的干湿湿度，现场检查可用手试摁，砼确定适当后，在两侧模板上搁置一根槽钢，槽钢平面朝下，凹面朝上，提供压纹机过往轨道。

8、养护

压槽完成后设置围挡，以防人踩、车碾破坏路面，阴雨天还应用草袋覆盖。砼浇注完成 12 小时后，可拆模进行养生，养生选择浇水、覆盖草袋喷撒养生剂等方法，养生时间与施工季节有很大关系。

9、砼路面的切缝

横向缩缝切割：横向施工缝采用锯缝，缝深 6cm ，宽 5mm 。切割时必须保持有充足的注水，在要进行中要观察刀片注水情况。

10、灌缝

在锯缝处浇灌聚氯乙烯胶泥。灌缝前应清除缝内的临时密堵材料，缝顶面高度与路面平齐水泥混凝土路面施工

二施工方案

施工步骤:

(1) 浇筑细石混凝土找平层。

A. 混凝土地台施工准备

a. 清理地面。

b. 设置模板——模板应平整、坚固。按地台设计标高设置模板（以钢模板为宜），并敷模板油，同时，柱子周围设置菱形模板，用水平仪随时检测模板标高，对偏差处使用楔形块调整。

c. 根据地台设计标高，按约 2 米见方间距，用细石混凝土制作地台高点，以此来增强地面平整度控制效果。

B. 混凝土浇筑应在室内场地实施分仓按序作业。

a. 一楼地面的混凝土浇筑：使用 seas 系列表面硬化剂的混凝土地台，尽可能一次性浇筑至设计标高，在混凝土浇筑的地方，如不敷设防水薄膜则应撒水使地基处于浸润状态。

B. 二楼地面的混凝土浇筑：

混凝土强度不能低于 C25，要求尽可能小的水灰比；现场搅拌混凝土的塌落度控制在 3-4cm，商品混凝土的塌落度控制在 12-14cm，若天气气温较高，使用缓凝剂；细石混凝土，最大碎石直径不超过 10mm。

振捣：使用插入式振捣棒和平板式振捣器振捣作业。混凝土振捣后使用水平仪检测模板水平情况，对偏差部位进行调整。地台水平：使用较重的钢制长辊（钢辊应宽于模板宽度 0.5m 以上）多次反复滚压地台，作出地台水平。滚压地台时，除尽钢模上的异物，在无法使用钢辊作业的部位，采用样板刮

作出地台水平，地台的水平标高用水平仪检测确认。

去除泌水：地台水平完成后，若有泌水使用橡胶管至少二次去除多余泌水。

C. 为保证质量，混凝土的浇筑量应严格控制，并在施工开始第一天时混凝土浇筑量控制在较小面积，以便双方配合。

(2) 已做水平的混凝土基面去除泌水、浮浆；

(3) 将设计用量的硬化剂地面材料 60% (约 3kg/m²) 均匀撒布在初凝的混凝土表面, 完成第一次撒布作业;

(4) 待硬化剂吸收一定水分变暗后, 进行机械圆盘和机械镘抹作业, 然后用长度大于模板宽度的铝型材进行刮平, 同时用水平仪检测平整度;

(5) 紧接第一次抹平后, 进行第二次材料撒布作业 40% (2kg/m² 材料)。为保证材料撒播的均匀, 施工人员应注意纵横交错撒料 (例: 第一次撒料横撒, 第二次撒料纵撒);

(6) 待撒播均匀后, 再进行一遍与第一次相同的抹平工作, 然后再用专用平整度检测仪器进行地坪平整度确认;

(7) 使用机械镘抹或手工镘抹, 完成表面抹光作业。

(8) 混凝土台完成后, 为防止其表面水分急剧蒸发, 确保耐磨材料强度的稳定增长, 应在地台完成 24 小时内用水或专用养护剂进行养护, 养护方式: 浸水式或养护剂; 如采用浸水式养护, 应先把楼梯口等出入口地台用掺有专用防漏剂的水泥砂浆进行围拢, 然后加约 1.5CM 深度的水进行浸水养护。于水泥混凝土地面的面层耐磨耐机处理.

9. 养护

8、收光

1、基面混凝土

2、边角加固

3、计划覆盖率

4、第一阶段施工

5、抹平

6、第二阶段施工

7、抹光

第二篇：水泥混凝土路面施工方案

南阳市 G209 线西峡县与 G312 线交叉至西坪高速段公路大修工程
(K1177+520 —K1179+480)

面层开工报告

施工单位：河南省中州公路工程公司

监理单位：中交国通公路工程技术有限公司

编制日期：2014 年 10 月 9 日

南阳市 G209 线西峡县与 G312 线交叉至西坪高速段

公路大修工程面层施工方案

第一章 编制依据及原则

一、编制依据

1、南阳市 G209 线西峡县与 G312 线交叉至西坪高速段公路大修工程施工图设计；

2、《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）；

3、《公路工程检验评定标准》（JTJ071-98）；

4、《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2000）；

5、国家、当地有关的政策、法律、法规、命令及规定；

6、本标段现场踏勘调查所获得的有关资料；

7、河南省中州公路工程有限公司拥有的科学技术成果、机械设备装备情况、工作成果、施工技术与管理水平以及多年来施工积累的经验。

二、编制原则

1、严格遵循设计资料、图纸、工地例会等各项要求。

2、制定切实可行的施工方案和创优质规划与质量保证措施，采用新工艺、新材料、新技术和新设备，确保工程质量。

3、合理配置生产要素，布置施工平面，尽量减少工程消耗，降低生产成本。选派具有丰富施工经验人员组成坚强有力的管理机构，安排有同类工程施工经验的专业队伍，按照业主要求组织专业化施工。

4、安全目标明确，安全措施可靠，制度完善，确保施工安全。

5、做到保护环境、文明施工，并达到文明施工工地标准。

第二章 工程概况

一、项目位置

项目起自 G209 线西峡县西坪与 G312 线交叉口南（桩号 K1177+520），与 G209 线西坪镇峡河桥以北路段相衔接，终止于西峡县西坪高速路口（桩号 K1180+300），与 G209 线西峡县西坪至淅川

交界段公路相衔接，路线全长 2.78 公里。面层 C35 水泥混凝土厚度 28cm 。

二、设计标准

按照部颁 JTGB01-2003 《公路工程技术标准》，采用技术标准如下：

- 1、公路等级：三级公路；
- 2、计算行车速度：30km/h 。

三、工程范围

K1177+620 ——K1179+480 ，长 1.96km 。

第三章 施工准备工作

一、项目部组织机构及各部职能

(一) 项目部组织机构

为按时保质保量地完成本项目的施工任务，我公司拟抽调足够的具有丰富工程经验的管理人员及施工人员成立南阳市 G209 线西峡县与 G312 线交叉至西坪高速段公路大修工程项目部，项目部将设项目经理一名负责整个合同段的施工和管理；设项目总工一名，负责全标段的技术管理；另设项目质检负责人一名，负责全标段的质量管理。同时下设工程技术组、工程质检组等六个职能部门，各负其责共同完成本项目的施工管理任务。项目部各部门职责分工如下：

工程技术组：负责工程技术管理；

工程质检组：负责质量监督、质量检测及质量问题处理； 工程安全组：负责工程安全生产管理； 计划财务组：负责计划、计量； 材料设备部：负责材料供应和设备管理； 办公室：负责项目部的后勤工作及对外协调工作；

水泥混凝土面层施工队：负责本合同段水泥混凝土路面工程的施工；

(二) 部门职责

1、项目经理职责：

(1) 认真贯彻执行《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国安全生产法》及国家、行业的规范、规程、标准和公司质量、环境

保护、职业安全健康管理手册、程序文件和作业指导书及企业指定的各项规章制度，切实履行其自身职责，确保完成公司下达的各项经济技术指标。

(2) 全面负责项目部的管理和组织工作。组建精干、高效的项目管理班子，并确定项目部各类管理人员的职责权限和组织制定各项规章制度，并责成有关部门落实工作。

(3) 负责施工组织体系，质量保证体系，生产安全体系和环保体系的落实工作。

(4) 确保项目范围内施工工期、进度、质量、安全、环境、成本和文明施工目标的实现，保证业主和监理工程师满意。

(5) 负责协调分包单位之间的关系，与业主、监理、设计单位经常联系，及时解决施工中出现的各种问题。

(6) 制定项目总体控制计划和阶段性目标。包括施工进度网络计划和施工方案。根据公司各相关业务部门的要求按时上报有关报表、资料、严格管理，精心施工，确保工程进度计划的实现。

(7) 科学管理项目部的人、财、物等资源，并组织好三者的调配与供应，负责项目实施的执行。

(8) 严格遵守财经制度，加强经济核算，降低工程成本，认真组织好签证与统计报表工作，及时回收工程款，并确保足额上缴公司各项费用。经常进行经济活动分析，正确处理国家、企业、集体、个人之间的利益关系，积极配合上级部门的检查和考核，定期向上级领导汇报工作。

(9) 建立内部规章制度，并进行监督检查，贯彻公司的管理方针，组织制定本项目部的质量控制方案和措施并确保创建文明工地、安全生产等目标的实现。

(10) 负责项目部所承建项目的竣工验收、质量评定、交工、工程决算和财务结算，做好各项资料和工程技术档案的归档工作，接受公司或其它部门的审计。

(11) 负责工程完工后的一切善后处理及工程回访和质量保修工作。

2、项目总工职责：

(1) 贯彻执行国家的技术政策和上级颁布的技术标准、技术规程、验收规范和技术管理制度。

(2) 全面负责工程项目的技术工作和全面质量管理工作。贯彻公司的管理方针，负责项目的质量计划，确保管理目标的实现。

(3) 负责组织施工图纸会审，向有关人员进行施工技术、测量、质量交底，制定施工技术和安全生产措施。配合各管理人员解决施工现场存在的难点或重点技术事项。

(4) 负责组织施工方案、施工组织设计的交底及实施过程中的检查、监督工作。熟悉施工图纸及工程的质量要求、分项工程衔接和材料规格、质量要求。

(5) 领导编制项目的总体施工组织设计，组织重大施工方案的制定和实施。

(6) 审定重要的技术文件，处理重大质量事故和安全事故。针对工程特点制定质量通病的防治措施，积极应用新技术、新材料、新工艺，确保工程质量。

(7) 负责按编制竣工资料的要求收集、整理各项资料，参与工程的结算审定工作。

(8) 负责组织施工项目的质量评定，并参加隐蔽工程验收和分部、分项工程的质量评定与验收，负责单位工程的技术总结。

3、质检工程师职责：

(1) 建立质量管理机构，制定严格的工程质量内部管理制度。

(2) 负责本项目的质检工作，对工程进行全方位、全过程、全环节检验和控制，实施全员质量管理。

(3) 编制各项质量保证计划，并督促、指导有关部门执行计划、协调有关部门的质量管理工作。

(4) 进行质量分析和评价，参与质量问题和质量事故的处理及质量改进。

(5) 收集、整理有关质量信息，掌握质量动态。

(6) 开展工序控制和中间检查，充分落实施工队自检，交工时互

检工作，和专业技术人员检查相结合的二检制度。

(7) 配合驻地监理做好工程质量抽检工作，及时向驻地提供自检数据和自检结果。

(8) 及时准确整理自检资料，并向驻地监理申请工程报验。(9) 开展质量管理人员的学习和培训。

4、安全负责人职责：

(1) 安全负责人是工程项目安全生产、文明、环境、职业健康施工的直接管理者和负责人，在业务上对项目部负责。

(2) 贯彻体系要求、安全条例、和文明施工标准是安全负责人工作准则，执行相关规章、规程是安全负责人的职责。

(3) 办理开工前安全监审和安全开工审批，编制工程安全监督计划，上报安全措施和分项工程安全施工要点。

(4) 制定工程文明施工达标方案，实施文明施工达标方案。

(5) 整理汇总填写安全内业技术资料，总结安全生产状况并上报项目部。

(6) 检查评定安全用品和劳动保护用品是否达标，处罚现场违规行为，组织机械设备安全评定，提出安全整改意见和处理办法。

(7) 承办工地文明施工相关事宜，参加事故调查，定期安全检查、例会提出工地项目奖罚意见。

(8) 实行安全终止权，有权制止任何人的违章行为，承担项目环境、职工健康安全，文明施工管理责任。

二、面层施工力量安排、机械配备及到场方法

面层施工作业队进场人员及设备：现场负责人 1 名，技术人员 3 名，16T 双钢轮压路机 1 台，25T 振动压路机 1 台，洒水车 1 台，25T 胶轮压路机 1 台，装载机 2 台，自卸车 4 辆。220T 拌合站 1 座。

第四章 施工方案

根据本路段的实际情况，水泥混凝土面层施工采用半幅施工的办法，水泥混凝土面层施工采用拌和厂拌和，小型机具摊铺，人工配合整平的方法进行，其施工程序如下：

一、施工准备

（一）、原材料要求

1、石料：施工使用的各级碎石进场前必须抽检其规格、压碎值、针片状含量等指标是否符合实验配合比要求，确保进场石料规格和实验配合比一致，坚决杜绝不合格材料进场，存放时按不同规格合理堆放，严禁混合堆放。

2、水泥：水泥混凝土板采用 42.5 水泥，水泥各龄期强度、安定性等满足相应指标，要求初凝时间 3 小时以上，终凝时间不小于 6 小时。所选厂家一经批准使用，无特殊原因禁止更换。

水泥生产商提供水泥生产许可证及质量合格证，施工单位收集整理每一批次水泥的质量合格证；每一批次的水泥进场前均应送样，经试验室检测合格后方可进场。水泥仓库应覆盖或设置顶篷防雨，并设在地势较高处，严禁水泥受潮或浸水。

3、砂：所用砂或砂砾料应为质地坚硬、颗粒洁净的天然河砂或砂砾。选择砂场时要特别注意砂或砂砾的含泥量和超粒径颗粒含量；对进场的碎石或砂砾以及细集料应按不同的规格分别堆放，不得混杂。在装卸和堆放的过程中应防止混入杂质；集料堆放必要时采取保护措施、特别是细集料（石屑、砂、矿粉）应覆盖，防止雨淋。

4、钢筋：采购前应由试验人员和监理参与下取样，钢筋的抗拉抗折等力学性能满足规范要求；钢筋进场后合理堆放，并覆盖塑料膜，防治锈蚀；严格按照图纸要求裁、弯钢筋。

（二）、技术、机械准备

1、施工单位应根据设计图纸，测量校核平面和高程控制桩，复测和恢复路面中心、边缘全部基本标桩，测量精确度应满足相应规范的规定，并必须做好保护桩。

2、水泥混凝土板的板块划分参照图纸，按照项目部要求，结合路面的平面布置、尺寸、形状等因素综合分析进行划分。

3、施工前必须对机械设备、测量仪器、基准线、机具工具等进行全面地检查、调试、标定、维修和保养，主要施工机械的易损零部件应有适量储备。

（三）、整理下承层

面板铺筑前，应对基层进行全面的破损检查，当基层产生纵、横向断裂、隆起或碾坏时应按下述有效措施进行彻底修复：

1) 所有挤碎、隆起、空鼓的基层应清除，并使用相同的基层料重铺，同时设胀缝板横向隔开，胀缝板应与路面胀缝或缩缝上下对齐。

2) 当基层产生非扩展性温缩、干缩裂缝时，应灌沥青密封防水，还应在裂缝上粘贴油毡、土工布或土工织物，其覆盖宽度不应小于1000mm；距裂缝最窄处不得小于300mm。

3) 当基层产生纵向扩展裂缝时，应分析原因，采取有效的路基稳固措施根治裂缝，且宜在纵向裂缝所在的整个面板内，距板底1/3高度增设补强钢筋网，补强钢筋网到裂缝端部不宜短于5m。

4) 基层被碾坏成坑或破损面积较小的部位，应挖除并采用贫混凝土局部修复，对表面严重磨损裸露粗集料的部位，宜采用沥青封层处理。

(四) 模板的选用、支模

1、所选用的模板应具有足够的刚度、强度和稳定性，模板的高度应为面板设计厚度，已加工成型的模板应先进行自检，高度偏差 $\pm 2\text{mm}$ ，局部变形 $\pm 3\text{mm}$ ，顶面平整度 $\pm 2\text{mm}$ ，侧面平整度和纵向变形 $\pm 3\text{mm}$ ，凡是超出偏差范围的模板均不得使用；拉杆和传力杆的模板应根据图纸设计在对应位置设置插入孔和定位套管；

2、支模前应在基层上进行模板安装及摊铺位置的测量放样，每10m设置中心桩，每100米布设临时水准点，核对路面标高、面板分块、胀缝和构造物位置；曲线路段应采用短模板，每块模板中点应安装在曲线切点上。模板应安装稳固、顺直、平整，无扭曲，相邻模板连接应紧密平顺，不得有底部漏浆、前后错茬、高低错台等现象，模板应能承受摊铺、振实、整平设备的负载行进、冲击和振动时不发生位移，严禁在基层上挖槽，嵌入安装模板。

3、模板安装完毕后，应经测量人员使用与设计厚度相同的侧板作全断面检验，其安装精确度应满足：平面偏位 $\leq 15\text{mm}$ ，宽度 $\leq 15\text{mm}$ ，面板厚度 $\geq 9\text{mm}$ ，纵断高程 $\pm 10\text{mm}$ ，横坡偏差 $\pm 0.2\%$ ，相邻板高差 $\leq 2\text{mm}$ ，顶面接茬3m直尺平整度 $\leq 2\text{mm}$ ，模板接缝宽度 $\leq 3\text{mm}$ ，侧

向垂直度 $\leq 4\text{mm}$ ，纵向顺直度 $\leq 4\text{mm}$ ；模板安装检验合格后，与混凝土拌合物接触的表面应涂脱模剂，接头应粘胶带或塑料薄膜等密封。

二、混凝土的拌合、运输

1、拌和机在投入生产前，必须进行标定和试拌，施工中每15d校验一次搅拌计量精确度，计量偏差均不得超过 $\pm 2\%$ ，不满足时，应分析原因，排除故障，保证拌合计量精确度。试拌过程中根据拌合物的粘聚性、均质性及强度稳定性确定最佳拌合时间。拌合过程中不得使用沥水、夹冰雪、表面沾染尘土和局部暴晒过热的砂石料。

2、混凝土拌合物出料温度宜控制在 $10^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ ，并测定原材料温度、拌合物温度、坍落度损失率和凝结时间；拌合物应均匀一致，有生料、干料、离析现象的非均质拌合物严禁用于路面摊铺。

3、拌合过程中，水灰比、坍落度、坍落度损失率、振动粘度系数、含气量、温度、凝结时间、水化发热量等的监测须符合施工技术规范要求。

4、应根据施工进度、运量、运距及路况，选配运输车型和车辆总数，总运力应比总拌合能力略有富余，确保新拌混凝土运输到现场具有适宜摊铺的工作性，装卸时车辆应挪动车位防止离析，运输过程中应防止漏浆、漏料和污染路面，途中不得随意耽搁。

三、混凝土的摊铺、振捣、整平

1、混凝土拌合物摊铺前，应对模板的位置及支撑稳固情况，传力杆、拉杆的安设等进行全面检查，修复破损基层并洒水湿润，用厚度标尺板全面检测板厚与设计值相符后，方可进行摊铺。

2、摊铺时由专人指挥自卸车，尽量准确卸料，人工布料应用铁锹反扣，严禁抛掷耢耙，因故造成1h以上或达到 $2/3$ 初凝时间，致使拌合物无法振实时，应在已铺筑好的面板端头设置施工缝，废弃不能被振实的拌合物。

3、在待振横断面上，每车道路面应使用2根振捣棒，组成横向振捣棒组，沿横断面连续振捣密实，并应注意路面板底、内部和边角处不得欠振或漏振，振捣棒在每一次的持续时间，应以拌合物全面振动液化，表面不再冒气泡和泛水泥浆为限，不宜过振，也不宜少

于 30s,振捣棒的移动间距不宜大于 500mm , 至模板边缘的距离不宜大于200mm , 应避免碰撞模板、钢筋、传力杆和拉杆, 振捣棒插入深度宜离基层 30--50mm , 振捣棒应轻插慢提, 不得猛插快拔, 严禁在拌合物中推行和拖拉振捣棒振捣, 振捣时, 应辅以人工补料, 应随时检查真实效果、模板、拉杆、传力杆和钢筋网的移位、变形、松动、漏浆等情况, 并及时纠正。

4、在振捣棒已完成振实的部位, 可开始振动板纵横交错两遍全面提浆振实, 每车道路面应配备 1 块振动板, 振动板移位时, 应重叠 100--200mm , 振动板在一个位置振捣时间不少于 15s, 振动板须由两人提拉振捣和移位, 不得自由放置或长时间持续振动, 移位控制以振动板底部和边缘泛浆厚 $3\pm 1\text{mm}$ 为限, 缺料的部位应辅以人工补料找平。

5、每车道路面宜使用 1 根振动梁, 振动梁应具有足够的刚度和质量, 底部应焊接或安装深度 4mm 左右的粗集料压实齿, 保证 $(4\pm 1)\text{mm}$ 的表面砂浆厚度, 振动梁应垂直路面中线沿纵向拖行, 往返 2--3 遍, 使表面泛浆均匀平整, 在振动梁拖振整平过程中, 缺料处应使用混凝土拌合物填补, 不得用纯砂浆填补; 料多的部位应铲除。

6、每车道路面应配备 1 根滚杠, 振动梁振实后, 应拖动滚杠往返 2--3 遍提浆整平。第一遍短距离缓慢推滚或拖滚, 以后应较长距

离匀速拖滚, 并将水泥浆始终赶在滚杠前方, 多余水泥浆应铲除, 拖滚后的表面宜采用 3m 刮尺, 纵横各一遍整平饰面, 或采用叶片式或圆盘式抹面机往返 2--3 遍压实整平饰面, 抹面机饰面配备每车道路面不宜少于 1 台, 在抹面机完成作业后, 应进行清边整缝, 清除粘浆, 修补缺边、掉角, 应用抹刀将抹面机留下的痕迹抹平, 当烈日暴晒或风大时, 应加快表面的修整速度, 或在防雨篷遮阴下进行, 精平饰面后的面板表面应无抹面印痕, 致密均匀, 无露骨, 平整度达到设计要求。

四、纵缝、横缝的设置

1、纵向接缝: 一次铺筑宽度小于路面宽度时, 应设置纵向施工缝, 纵向施工缝采用设拉杆平缝形式, 纵缝位置设在中心线上; 拉杆设置

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/477024002142010000>